



U.S. GRAINS COUNCIL

Room 1010C China World Tower 1, No. 1 Jianguomenwai Avenue, Beijing 100004, P.R.C.
Tel: 86-10-65051314, Fax: 86-10-65050236 E-mail: grainsbj@grains.org.cn

美国饲料谷物市场信息

2014 年 7 月 28 日

为了使您继续更好地了解美国饲料谷物市场的价格，美国谷物协会北京办事处特提供下述价格信息。但注意这些价格仅是估计值和市场平均值，您应与您的供货人核对确切的报价。欢迎访问美国谷物协会中文网站，网址是：<http://www.grains.org.cn>

请注意：美国谷物协会北京办事处的电子邮箱地址：grainsbj@grains.org.cn

1. 芝加哥期货交易所和全球市场新闻：

上周回顾：

一周回顾：12 月份玉米合约					
美元/蒲式耳	周一 7 月 21 日	周二 7 月 22 日	周三 7 月 23 日	周四 7 月 24 日	周五 7 月 25 日
涨跌	-0.0650	-0.0375	0.0250	-0.0150	0.0225
收盘价	3.7200	3.6825	3.7075	3.6950	3.7175
市场的影响因素	买家仍离场等待，心想有足够的时间来购买，12 月份玉米合约再创新低。	授粉期仍有超过 75% 的美国玉米作物的生长状况维持好或非常好，这足以将玉米价格推低。	似乎是大豆应该带领玉米上涨，但有点滑稽的是目前全球大豆飙涨而玉米还在持续下跌。	令人失望的出口数据和有利的天气状况，足以使 12 月份玉米合约收盘在 3.70 美元/蒲式耳以下。	12 月份玉米合约微微收涨，但本周总的来说下跌了 6.7 美分/蒲式耳。过去 12 周中有 9 周时间在下跌。

展望：很多市场参与者都在询问玉米价格在较长时期内的走势：为了回答这个问题，应该注意到这个情况，随着收获季节的临近，美国农民需要将粮仓中的大多数陈粮清空。因此，市场上将会有更多的粮食待售。但从需求方面来说，无论是美国国内还是全球市场，买家都希望能捕捉到真正的底部，都在观望到底价格能到多低。

随着技术形态上玉米的底部特征愈加明显，饲料谷物的需求有望增加。然而，随着收获季节的临近，铁路和卡车运费都在上涨，抵消了一部分价格下跌所带来的优势。这些因素也意味着出口销售将会比出口运输增长得更快，买家可能选择先锁定便宜的产品，然后再考虑物流的问题。这种状况可能导致农场或农场以外的仓储设施被全部利用。

回想今年早些时候，美国农民由于期望更高的玉米价格而不愿出售自家的存粮。事实上，每个人都认识到可能又将迎来一个丰收年，但还是有许多人愿意赌一把，希望在当前的生长季节由于某种担心而导致价格上涨，很明显这并没有发生。即使价格已经被打压到一个很低的水

平，美国农民已经有足够的常识并不会进行恐慌性甩卖。然而，那些仓储空间比较紧张的农民，必须腾出一些空间。这样的行为将导致基差走弱。价格下跌，不论是现货价格还是期货价格，可能导致明年的土地租金出现下跌。

大豆的一个优势就是需要的仓储空间较小，但玉米历来都有回报高的优势，假设玉米的授粉过程将进行得很顺利，不会有什么差错。虽然经济形势比较艰难，美国农民有足够的金融方法来应付新的作物季节较低的价格。还有，由于较高的生产成本，南美和黑海地区的农民对于种植玉米可能面临很多困难。因此，对于长期的市场走势看，从今年秋天到未来两年，饲料谷物的价格可能步入很宽的一个震荡区间。

芝加哥 12 月份玉米期货：



Source: Prophet X

当前的市场价格：

期货价格表现，2014 年 7 月 25 日			
商品	7 月 25 日	7 月 18 日	净变化
玉米			
7 月 14 日	363.00	371.25	-8.25
9 月 14 日	371.75	378.50	-6.75
12 月 14 日	383.25	390.50	-7.25
3 月 15 日	391.00	399.00	-8.00
大豆			
7 月 14 日	1212.25	1176.75	35.50
8 月 14 日	1113.75	1104.25	9.50
9 月 14 日	1083.50	1085.25	-1.75
11 月 14 日	1090.25	1093.50	-3.25
豆粕			
7 月 14 日	398.00	380.30	17.70
8 月 14 日	369.80	363.20	6.60
9 月 14 日	353.50	354.30	-0.80
10 月 14 日	350.20	351.80	-1.60

豆油			
7月14日	36.09	36.57	-0.48
8月14日	36.18	36.66	-0.48
9月14日	36.17	36.63	-0.46
10月14日	36.25	36.72	-0.47
SRW			
7月14日	538.00	532.25	5.75
9月14日	559.75	556.25	3.50
12月14日	581.50	577.75	3.75
3月15日	596.25	592.75	3.50
HRW			
7月14日	631.25	633.75	-2.50
9月14日	645.25	645.75	-0.50
12月14日	653.00	652.50	0.50
3月15日	658.25	657.50	0.75
MGEX (HRS)			
7月14日	627.75	630.25	-2.50
9月14日	635.00	640.00	-5.00
12月14日	646.50	652.75	-6.25
3月15日	654.25	661.00	-6.75

*价格单位：美分/蒲式耳 (5000 蒲式耳)

美国天气和播种进展：

美国作物生长状况：2014 年 7 月 21 日					
	非常差	差	一般	好	非常好
玉米	1%	4%	19%	54%	22%
高粱	1%	6%	31%	51%	11%
大麦	1%	4%	29%	55%	11%

美国干旱监测天气预报：7月24-28日，天气预报显示美国东部三分之一地区、太平洋西北地区、北部和中南部平原的部分地区有降雨。这段时间的后期，一些季风雨的潮气将会向北进入亚利桑那、新墨西哥、和科罗拉多，引发零星的小到中雨。加利福尼亚、大盆地地区、北中部落基山脉、南部平原和中部大平原地区在此时间段很少或没有降雨。北部各州的气温平均在正常水平以下，而南部三分之一地区的气温在正常水平以上，西南地区高于正常水平的幅度最大。

7月9日 - 8月2日，从大盆地的东部和亚利桑那，向东南到墨西哥湾，向东北到南部和额中部大西洋沿海，降雨量高于平均水平的概率较大。太平洋西北沿海、北部平原、中西部的北部沿东南到田纳西河谷，降雨量将低于平均水平。远西部一个很强的高压脊和美国东部一个很深的低压槽使得美国西部的气温高于正常水平而美国东半部的气温低于平均水平。点击下方链接可以浏览美国和全球的天气模式和未来的天气预报：[Weather and Crop Bulletin](#)。

美国出口统计：

出口销售和出口：2014 年 7 月 17 日

商品	总销量 (吨)	出口 (吨)	年度已出口 (千吨)	年度预定货量 (千吨)	年度预定货量变化 (%)
小麦	457,100	551,700	3,138.6	8,930.8	-27%
玉米	309,600	992,500	41,068.7	48,441.2	159%
高粱	110,700	169,400	3,421.3	4,841.6	206%
大麦	0	0	16.1	24.3	-60%

来源: USDA, World Perspectives, Inc.

玉米: 本周 2013/14 年度的净销量为 29.15 万吨, 较前一周下降了 49%, 较前四周的平均水平下降了 21%。报告增加的地区为日本 (21.62 万吨, 包括转自不明目的地的 11.23 万吨和转自中国的 5.0 万吨但减少了 1100 吨)、西班牙 (7.0 万吨, 包括转自不明目的地的 6.5 万吨)、韩国 (6.78 万吨, 包括转自不明目的地的 6.3 万吨但减少了 2400 吨)、荷兰 (5.2 万吨, 全部转自不明目的地)、墨西哥 (5.02 万吨) 和加拿大 (2.56 万吨)。报告减少的地区为不明目的地 (22.01 万吨) 和中国 (5.0 万吨)。本周 2014/15 年度的净销量为 114.34 万吨, 主要销往不明目的地 (64.4 万吨)、日本 (26.84 万吨) 和 哥斯达黎加 (4.38 万吨)。本周出口了 99.25 万吨, 较前一周增加了 9%, 较前四周的平均水平下降了 4%。主要的目的地为日本 (26.21 万吨)、韩国 (25.58 万吨)、墨西哥 (13.95 万吨)、埃及 (13.32 万吨)、西班牙 (7.0 万吨) 和哥斯达黎加 (3.26 万吨)。可选产地的销售: 2013/14 年度, 未执行的可选产地的销售总计 5.5 万吨, 全部销往韩国。

大麦: 本周没有销售和出口的报告。

高粱: 本周 2013/14 年度的净销量为 10.61 万吨, 报告增加的地区为中国 (16.71 万吨, 包括转自德国的 5.8 万吨但减少了 900 吨) 和日本 (2200 吨, 包括转自不明目的地的 1500 吨), 但其增加量部分被德国 (5.8 万吨) 和不明目的地 (1500 吨) 所抵消。本周 2014/15 年度的净销量为 5.21 万吨, 主要销往中国 (10.8 万吨) 和不明目的地 (3600 吨)。报告减少的地区为德国 (5.8 万吨) 和新加坡 (1500 吨)。本周出口了 16.94 万吨到中国 (16.72 万吨) 和日本 (2200 吨)。

美国出口检验: 2014 年 7 月 17 日					
商品 (吨)	出口检验		当前 销售年度	前一个销售年 度	销售年度 变化 (%)
	本周	上周			
玉米	939,791	946,313	41,010,793	15,661,245	262%
高粱	114,122	264,103	4,012,896	1,527,781	263%
大豆	96,915	118,193	42,909,855	35,296,744	122%
小麦	515,283	387,400	3,234,684	4,409,864	73%
大麦	3,693	421	8,756	4919	178%

来源: 美国农业部市场服务处, 小麦和大麦的销售年度为 6 月 1 日至 5 月 31 日; 玉米、高粱和大豆的销售年度为 9 月 1 日至 8 月 31 日。周度报告由于出口商的修正和前一周出现的撤单而有所变化..

美国农业部谷物出口检验报告: 2014 年 7 月 17 日						
前一周	黄玉米	占总量的 %	白玉米	占总量的 %	高粱	占总量的%
墨西哥湾	519,952	56%	10,062	94%	110,023	96%
西北太平洋口岸	255,831	28%	24	0%	1494	1%
五大湖地区	20,659	2%	0	0%	0	0%

大西洋口岸	11,303	1%	0	0%	0	0%
内陆铁路出口	121,361	13%	599	6%	2,605	2%
总计 (吨)	929,106	100%	10,685	100%	114,122	100%
白玉米按国别运输 (吨)			6,830	日本		
			3,232	洪都拉斯		
			599	墨西哥		
			24	韩国		
白玉米总计 (吨)			10,685			
高粱按国别运输 (吨)					111,206	中国
					2,172	日本
					744	墨西哥
高粱总计 (吨)					114,122	

来源: USDA, World Perspectives, Inc.

离岸价:

黄玉米 (美元/吨, 离岸价)				
黄玉米离岸价 水分最多 15%	墨西哥湾		西北太平洋口岸	
	基差 (2 号 黄玉米)	离岸价 (2 号黄玉米)	基差 (2 号黄玉米)	离岸价 (2 号黄玉米)
8 月上半月	-	-	+1.60 U	\$205.89
8 月下半月	+1.40 U	\$198.02	+1.60 U	\$205.89
9 月	+1.40 U	\$198.02	+1.55 U	\$203.93
10 月	+1.30 Z	\$197.53	+1.45 Z	\$203.43
11 月	+1.30 Z	\$197.53	+1.45 Z	\$203.43

高粱 (美元/吨, 离岸价)				
2 号黄高粱 水分最多 14%	新奥尔良		德克萨斯	
	基差	离岸价	基差	离岸价
7 月下半月	+1.95 Z	\$223.12	+1.95 Z	\$223.12
8 月	+1.95 Z	\$223.12	+1.95 Z	\$223.12
9 月	+1.95 Z	\$223.12	+1.95 Z	\$223.12

饲料大麦 (美元/吨, 离岸价)			
	8 月	9 月	10 月
西北太平洋口岸离岸价	\$280	\$280	\$280

玉米蛋白饲料颗粒(CGFP) (美元/吨, 离岸价)			
	8 月	9 月	10 月
新奥尔良	\$178	\$178	\$178
数量 5,000 吨			
玉米蛋白粉(CGM) (美元/吨, 离岸价)			
散装, 60%蛋白	8 月	9 月	10 月
新奥尔良	\$705	\$705	\$705
*最少 5000-10,000 吨			

*所有价格均为市场估价

DDGS 价格表: 2014 年 7 月 25 日 (美元/吨) (数量, 供货量, 付款和运输方式各不相同)			
运输终点 质量: 蛋白+脂肪最低 35%	8 月	9 月	10 月
美国新奥尔良驳船到岸价	190	190	191
美国墨西哥湾离岸价	186	187	188
铁路到达美国西北太平洋港口	187	186	188
铁路到达美国加州港口	194	194	195
德克萨斯 Mid-Bridge Laredo	200	201	202
40 尺集装箱南韩的到岸价 (釜山港)	266	266	263
40 尺 集装箱台湾到岸价 (高雄港)	260	260	257
40 尺集装箱菲律宾到岸价 (马尼拉)	262	262	270
40 尺集装箱印尼到岸价 (雅加达)	260	260	257
40 尺集装箱马来西亚到岸价 (巴生港)	262	262	264
40 尺集装箱越南到岸价 (胡志明市)	266	266	262
40 尺集装箱日本到岸价 (横滨港)	-	-	-
40 尺集装箱泰国到岸价 (LCMB)	262	262	262
40 尺集装箱中国上海港口到岸价	248	248	259
美国堪萨斯城铁路货场	156	158	157

信息来源: WPI *所有价格仅为市场报价, 运输条款、付款方式和质量可能在供应商间有所不同, 从而影响实际销售价格

带可溶物

的玉米干酒糟 (DDGS) :

DDGS 评点: 强劲的基差和高昂的物流费用限制了国内经驳船运输到新奥尔良的 DDGS 价格的下滑, 但截至 2014 年 7 月 25 日星期五国内的价格普遍下跌超过了 10 美元/吨。出口市场集装箱运输的 DDGS 价格下跌幅度较大, 平均下跌了 13 美元/吨。因为生产厂受利好刺激扩大生产规模, 但 DDGS 的贮存空间有限, 所以出现这样的价格下跌。一般来说, 买家在生产规模增加时会趁早锁定所需要的份额, 但目前的购买比较缓慢, 市场似乎还在等待底部价格的出现。DDGS 经销商发现目前的情况比较令人丧气。

许多买家还在等待, 突然间加拿大买家的兴趣急剧增加, 我们可能看到墨西哥买家会紧随其后。北美需求量的增加将受物流成本变化的影响。由于期盼又一个丰收年, 铁路和卡车的运输费用也在增加。然而, 这些上涨有点为时尚早。如果情况果真如此, 物流成本将会回落, 北美本地的 DDGS 需求量将会增加。

同时, DDGS 经销商在周转库存方面承受一定的压力, 对于集装箱运输的亚洲市场, 给出了较大的价格优惠。比如, 过去一周, 菲律宾、印尼、马来西亚和越南的价格下跌超过了 15 美元/吨。对于日本的买家, 可能也会有相同的优惠幅度。

燃料乙醇评点: 将出口作为任何燃料乙醇产量过剩的调节阀的需要, 意味着短期的燃料乙醇价格将受原油价格的紧密影响。原油 (汽油) 价格越高, 那么对价格相对便宜的燃料乙醇愈发有利。汽油价格的大幅上涨, 可能打开燃料乙醇出口的大闸。尽管很多因素对全球的原油产量形成威胁, 目前的原油价格走势仍很平静。

回想原油价格是如何从 2002 早些时候的 20 美元/桶上涨到 2008 年 7 月的 147 美元/桶。然后经济危机发生了，原油价格在 2009 年 1 月下跌到了 33 美元/桶。之后，原油价格逐渐涨回到目前刚刚超过 100 美元/桶。目前全球市场的不确定性，将使得原油价格在低点 90 美元/桶，高点 125 美元/桶的上涨通道中运行。考虑到目前的形势，可能需要好几个月的产量增加才能迫使原油价格回落。

美国的燃料乙醇总库存为 1790 万桶，周度之间没有变化。目前的水平仅比去年同期的 1730 万桶多 4%。尽管产量在增加，但当前库存与去年同期水平之间的差距在缩小，说明燃料乙醇在出口。在 7 月 18 日结束的这一周燃料乙醇的平均产量为 94.3 万桶/天，比去年同期的 85.3 万桶/天高出了 12%。

美国玉米种植带中的各地区工业产品价值与玉米的价差有所改善。2014 年 7 月 18 日各地区的价差水平如下：

- 伊利诺伊斯的价差为 3.51 美元/蒲式耳（前一周为 3.49 美元/蒲式耳，去年同期为 1.97 美元/蒲式耳）
- 艾奥瓦的价差为 3.32 美元/蒲式耳（前一周为 3.26 美元/蒲式耳，去年同期为 2.02 美元/蒲式耳）
- 内布拉斯加的价差为 3.22 美元/蒲式耳（前一周为 3.19 美元/蒲式耳，去年同期为 1.66 美元/蒲式耳）
- 南达科他的价差为 3.67 美元/蒲式耳（前一周为 3.59 美元/蒲式耳，去年同期为 2.24 美元/蒲式耳）

各国新闻：

阿根廷：据路透社报道，好几个工会组织与管理层见面后暂停了罢工行动，有望与政府开展对话，本周罗萨里奥港恢复了谷物运输。罢工出现在谷物收获的高峰时期，由于阿根廷非常高的通货膨胀持续影响工人的收入，港口工人寻求更高的工资收入。工会坚持罢工只是暂停，结果取决于会谈的结果。

巴西：据路透社报道，下周巴西东南部预计有阴雨，这可能导致巴西冬季玉米的收获延后。5 月与 9 月之间巴西一般比较干燥，但天气预报显示每天将有 5-15 毫米的降雨。7 月总的降雨量一般只有 20 毫米。这场降雨也可能导致该国燃料乙醇的生产暂停，延缓桑托斯港和帕拉那瓜港的谷物装载。

法国：据路透社报道，法国在 2014/15 年度早期出口到中国的大麦数量可能大幅增加。法国自 7 月 1 日向中国出口了 22.8 万吨的大麦，这已经高于过去五年的年平均出口量 18.0 万吨。而且，这些运输中动物饲料大麦的比例大幅增加，而以前中国的买家一般只购买大麦麦芽。产量增加而且价格便宜使得法国大麦在全球市场很有吸引力。

南非：据彭博社报道，12 月交付的黄玉米价格目前为 177.61 美元/吨。

乌克兰：据路透社报道，乌克兰的冬大麦收获已经完成了 97%。净产量为 5.5 吨/公顷，这比去年的产量增加了 49%。

远洋运输市场：

散装海运运费 一重谷物、高粱和大豆*			
航线和货船	本周 美元/吨	与前一周 相比	备注
5.5 万吨,美国墨西哥湾到日本	\$42.00	降 \$0. 50	大型灵便船\$42.50/MT
5.5 万吨,美国西北太平洋口岸到日本	\$23.25	降 \$0. 25	大型灵便船\$24.00/MT
5.5 万吨,美国墨西哥湾到中国 美国西北太平洋口岸到中国	\$41.00 \$22.25	降 \$0. 50 降 \$0. 25	中国北方
2.5 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$16.00	未变	日卸货 3,000 吨
3.5-4.0 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$14.25	降 \$0. 25	深水码头, 日卸货 8,000 吨
2.5/3.5 万吨,美国墨西哥湾到哥伦比亚东海岸 阿根廷	\$19.75 \$28.50	降 \$0. 25 降 \$0. 50	哥伦比亚西海岸\$27.50
3.5 万吨,美国墨西哥湾到危地马拉	\$26.00	降 \$0. 50	Acajutla/Quetzal - 8,000 吨
2.5-3.0 万吨,美国墨西哥湾到阿尔及利亚	\$34.00 \$36.00	未变 未变	日卸货 8,000 吨 日卸货 3,000 吨
2.5 万吨,美国墨西哥湾到摩洛哥	\$33.50	未变	日卸货 5,000 吨
5.5 万吨,美国墨西哥湾到埃及 西北太平洋口岸到埃及	\$32.00 \$30.00	升 \$1. 00 降 \$0. 50	55,000 -60,000 吨 圣劳伦斯河到埃及\$31.00
6.0-7.0 万吨,美国墨西哥湾到欧洲鹿特丹	\$18.50	未变	大型灵便船 +\$1.50 或更多
5.5-6.0 万吨,巴西桑托斯到中国	\$33.00 \$31.75	降 \$1. 00 降 \$1. 00	5.4-5.9 万吨 超大型灵便船-巴拿马型 6.0-6.6 万吨超巴拿马型
5.5-6.0 万吨,阿根廷到中国深水港	\$37.50	降 \$0. 75	—

来源: O'Neil Commodity Consulting

*本表所有数字都基于前一晚的收盘价

远洋运费评点:

运输和出口报告 (O' Neil 商品咨询公司): 本周世界远洋运费市场的情况比较复杂。从西澳大利亚到中国的好望角型铁矿砂运输船情况有所改善,但幅度很小。大西洋和墨西哥湾的巴拿马型船只在稍低一点的水平逐渐趋于稳定。太平洋市场巴拿马型还在震荡,对船东来说没有丝毫解脱。我将价格仍维持在缓慢航行或坐等情况好转的水平。好望角型现在能够得到大约 9439 美元/天而巴拿马型的日租金接近 4750 美元/天。现货市场仍有很大的优惠。对于船东和承租人来说,最大的一个问题就是谁将度过这个艰难时期而谁又将走向破产。

等待运费市场复苏的时间比船东或银行期望的要长很多,隧道那一头的亮光还看不见。以下是 30-45 天的市场情况,现货市场要比这个水平低一些,而 9 月以后的要价肯定要高一些。

波罗的海干散货船指数				
2014 年 7 月 25 日	本周	上周	变化	%
航线				
P2A : 墨西哥湾/大西洋-日本	10,843	10,350	493	4.8%
P3A - 太平洋西北口岸-日本	3,747	4,444	-697	-15.7%

来源: O'Neil Commodity Consulting

以下是西澳大利亚到中国的好望角型船舶的历史运费:

2014 年 7 月 25 日

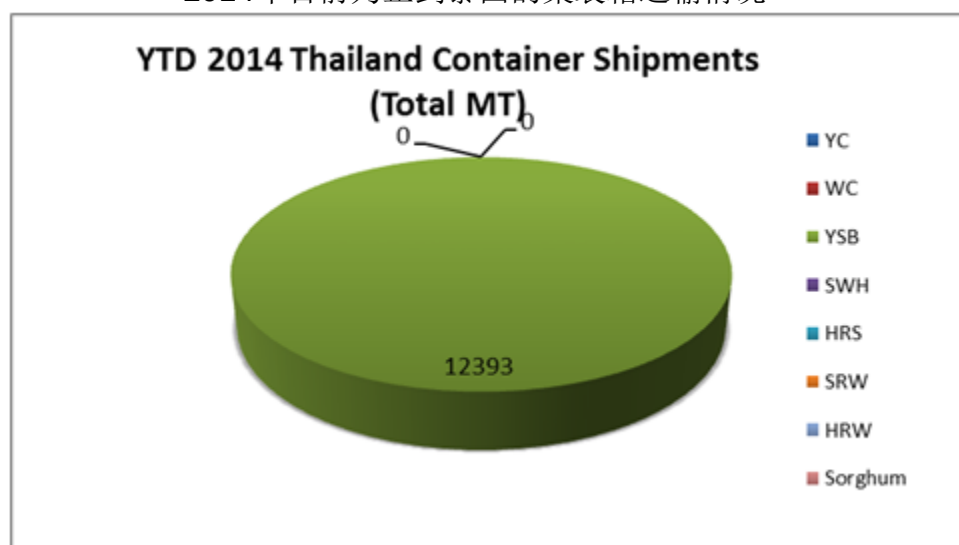
四周前	\$7.70-\$7.85
三周前	\$7.90-\$8.20
两周前	\$7.60-\$7.90
一周前	\$7.50-\$7.65
本周	\$7.50-\$8.00

来源: O'Neil Commodity Consulting

美国-亚洲市场的运费差价					
2014年7月25日	太平洋西北口岸	墨西哥湾	差价/蒲耳	差价/吨	优势
2号玉米	1.70	1.35	0.35	\$13.78	西北太平洋口岸
大豆	2.30	1.80	0.50	\$18.37	两者
远洋运费	\$22.25	\$41.00	0.48-0.51	(\$18.75)	8月

来源: O'Neil Commodity Consulting

以下图表是 2013 年，以及 2014 年目前为止到泰国的集装箱运输情况：
2014年目前为止到泰国的集装箱运输情况



Source: O'Neil Commodity Consulting

2013 年 1-12 月到泰国的集装箱运输情况



Source: O'Neil Commodity Consulting

饲料谷物的国际运费价目 估计现价 (美元/吨)								
商品	原产地	中国	日本	韩国	哥伦比亚	摩洛哥	埃及	沙特
黄玉米	阿根廷	\$37.5	\$42	\$39	\$28	\$34	\$26	\$42
	巴西	\$31	\$35	\$33	\$25	\$24	\$20	-
白玉米	阿根廷	\$37.5	\$42	\$39	\$28	\$34	\$26	\$42
	巴西	\$31	\$35	\$33	\$25	\$24	\$20	-
大麦	阿根廷	\$37.5	\$42	\$39	\$28	\$34	\$26	\$42
	巴西	\$31	\$35	\$33	\$25	\$24	\$20	-
高粱	阿根廷	\$37.5	\$42	\$39	\$28	\$34	\$26	\$42
	巴西	\$31	\$35	\$33	\$25	\$24	\$20	-

备注：询价和报价的差异可能有变化，在不太繁忙的航线上报价可能会稍高。

来源: World Perspectives, Inc.

银行利率：

利率 (%): 2014 年 7 月 23 日			
	本周	前一周	前一月
美国基准利率	3.25	3.25	3.25
伦敦银行间利率 (6 个月期)	0.33	0.33	0.33
伦敦银行间利率 (1 年期)	0.55	0.55	0.55

来源: www.bankrate.com

我们感谢您的拜读。如果您需要协会提供进一步的帮助，请随时和我们联系。如果您的地址，电话，传真，联系人等有变动，请通知我们。我们将不胜感激并将继续为您提供上述信息。另外，您可在下列互联网址上获得有关农业，增值谷物和市场方面更多的新闻和信息；www.agribiz.com; www.ams.usda.gov; <http://www.bankrate.com>

顺致问候

美国谷物协会北京办事处