



Room 1010C China World Tower 1, No. 1 Jianguomenwai Avenue, Beijing 100004, P.R.C.
Tel: 86-10-65051314, Fax: 86-10-65050236 E-mail: grainsbj@grains.org.cn

美国饲料谷物市场信息

2009年8月11日

为了使您继续更好地了解美国饲料谷物市场的价格,美国谷物协会北京办事处特提供下述价格信息。但注意这些价格仅是估计值和市场平均值,您应与您的供货人核对确切的报价。

欢迎访问美国谷物协会中文网站,网址是:<http://www.grains.org.cn>

请注意:美国谷物协会北京办事处的电子邮箱地址:grainsbj@grains.org.cn

1. 芝加哥期货交易所和全球市场新闻:

上周回顾: 上周一,由于担心天气,美元下跌,出口销售(120万吨)和购买的技术信号,所以玉米价格反弹在继续。因为新交易月份的新资金量大,所以传统基金的流动从1800手增加到2万手。9月份的玉米合约涨了18.5美分,达到3.58美元/蒲式耳。这要求一些笨拙的解释,原因是更多的夏季热的预报是农场主们称他们的作物所需要的,但是贸易采用更多传统的8月中的想法,即该热是不利的。

上周二,玉米价格波动不断,最终跌了3.5美分,为3.545美元/蒲式耳。另一个下跌的作物预测报告(Informa公司预测的玉米产量为3.2996亿吨,单产为164蒲式耳/英亩)公布了,市场又下跌了7.5美分,在上周三收盘时为3.47美元/蒲式耳。

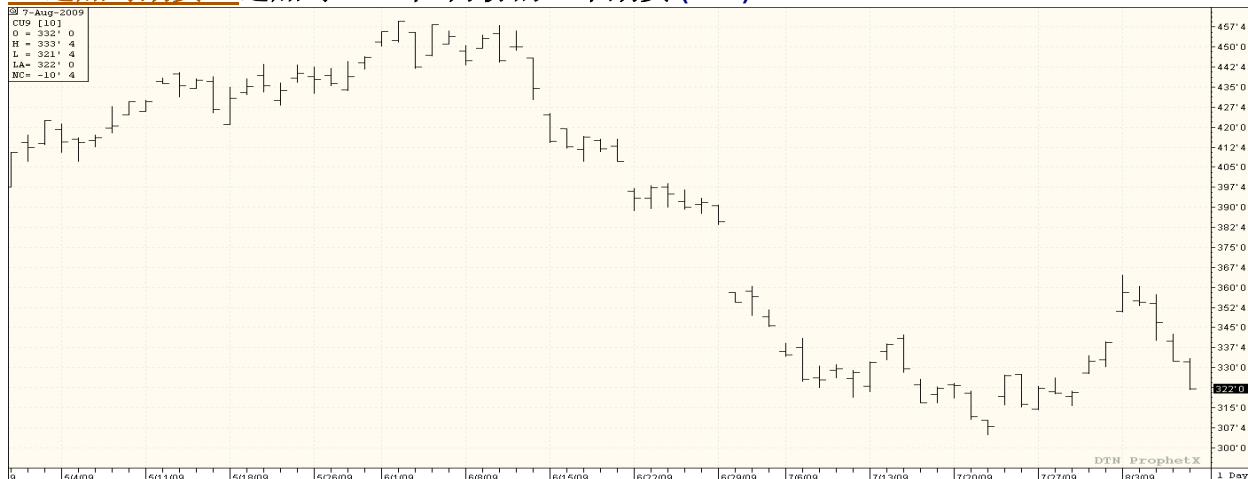
上周四是又一个下跌日,9月份玉米跌了14.5美分,收盘时为3.325美元/蒲式耳。这是在尽管预测的玉米出口销售(115.2万吨)和高产量预测的事实,但是在可以知道实际产量并对其有信心之前,还有较长的路。但是谷物市场被大的金融市场所推动,而金融市场在上周五的经济指标出来前是不稳定的。

到上周五,8月初的反弹已经蒸发了,谷物市场相比迅速发展的股票市场要迟钝。9月份的玉米合约跌了11美分,收盘时为3.214美元/蒲式耳。

展望 有两件事情要考虑。首先是周日的气象模型,他将确定或忽略估计的热风暴。其次是8月12日美国农业部的全球农业供求预测报告可能也没什么帮助。去年的报告首先预测玉米的产量是117亿蒲式耳,然后是123亿,最后是121亿。而今年的似乎甚至更难预测。

然后有两个重要向前运动的方面:基金和农场主们。基金是活力旺盛,充满野心,很可能看到恢复的经济和下跌的美元。这应该继续驱动期货市场的大量资金。尽管PC Stone公司的减产预测的单产是160蒲式耳/英亩,产量是128亿蒲式耳,而Informa公司预测的产量要大,但是农场主们可能在考虑其他的。在什么可能是最重要的上涨信号上,越来越多的农场主们在惜售其陈玉米,将其作为套保,以便秋天收割时,万一不能提交新玉米。这使无论是期货和基差都从先前的低点涨起来了。

2. 芝加哥期货 芝加哥2009年9月份的玉米期货 (CH9):



Source: Prophet X

目前现货

市场的价值:

期货市场的价格: 2009年8月7日

谷物品种	8月7日	7月31日	净变化
玉米			
9月	322.00	339.50	-17.50
12月	326.50	349.50	-23.00
2010年3月	340.00	362.25	-22.25
大豆			
9月	1184.50	1134.00	50.50
12月	1090.50	1044.00	46.50
2010年3月	1038.50	982.00	56.50
豆粕			
8月	374.50	361.00	13.50
豆油			
8月	36.78	35.06	1.72
芝加哥小麦			
9月	489.50	528.25	-38.75
12月	516.75	555.75	-39.00
2010年3月	536.00	573.75	-37.75
堪萨斯城小麦 KCBOT			
9月	525.25	559.25	-34.00
12月	542.00	576.00	-34.00
3月	559.00	592.25	-33.25
明尼阿波利斯小麦 MGE			
9月	573.25	605.00	-31.75
12月	585.00	620.00	-35.00
2010年3月	600.75	635.25	-34.50

Source: World Perspectives, Inc.

3. 美国天气

到8月10日，西北太平洋沿岸应该获得些缓解，气温低于正常。预报该凉爽天气也会通过西部的大部分地区。一股强高压脊将进入大平原，带来高于正常的气温。中西部和大西洋沿岸中部地区的天气比正常的暖和。北部诸州，从蒙大拿向东通过大平原北部，将有有利的降雨。

从8月11-15日，大平原，中西部，东南地区和大西洋沿岸中部地区的气温估计要高于正常，而这些地区的降雨量小于正常，所以这不是一个好的组合。太平洋西北沿岸和墨西哥湾诸州的降雨要多于正常。

可从下面的网站看到目前美国和国际天气模式和展望：天气和作物报告：

<http://www.usda.gov/oce/weather/pubs/Weekly/Wwcb/wwcb.pdf>

作物进度报告

	很差	差	一般	好	很好
玉米	3%	7%	22%	49%	19%
高粱	11%	10%	29%	42%	8%
大麦	1%	4%	17%	61%	17%

来源:美国农业部

4. 美国出口数据

	新销售 (吨)	今年已经出口量 (千吨)	占出口预测 的百分比	预测的出口量 (百万吨)	06/07 市场年度的 出口量 (千吨)
小麦	570,700	389,900	2,826.1	6,841.7	-46%
玉米	615,900	1,189,500	40,248.6	47,319.0	-23%
高粱	7,700	12,100	2,239.6	2,781.7	-56%
大麦*	0	200	4.9	32.6	-70%

Source: USDA, World Perspectives, Inc. 来源: 美国农业部全球观察

每周美国出口检验: 美国出口检验:

作物 (千蒲式耳)	出口检验		今年至今为止 2008/09	去年同期 2007/08	变化百分比 %
	7月30日	7月23日			
玉米	47,336	52,234	1,600,726	2,177,604	74%
高粱	382	2,993	126,553	261,330	48%
大豆	4,568	8,143	1,185,985	1,079,166	110%
小麦*	13,548	10,683	116,168	169,433	69%
大麦*	0	0	371	1,248	30%

Source: USDA/AMS, http://marketnews.usda.gov/gear/browseby/txt/WA_GR101.TXT.

*美国小麦和大麦市场年度是6月1日到5月31日，玉米，高粱和大豆的市场年度是9月1日到8月31日

出口检验简要:

美国农业部出口谷物检验报告 截止 2009 年 7 月 30 日						
前一周 (千蒲式耳)	黄玉米	占总量的 %	白玉米	占总量的 %	高粱	占总量的%
墨西哥湾港口	27,116	58%	650	100%	0	-
西北太平洋沿岸港口	14,436	31%	0	-	0	-
大湖地区港口	415	1%	0	-	0	-
大西洋港口	0	-	0	-	0	-
国内铁路出口终端	4,719	10%	0	100%	382	100%
总计 (百万蒲式耳)	46,686	100%	650	100%	382	100%
总计 (百万吨)	1,270,606		17,690		10,397	
百白玉米墨西哥湾装船: (千蒲式耳)						
			17,690	到萨尔瓦多		
总计			17,690			
高粱墨西哥湾装船: (千蒲式耳)						
					10,397	到日本
总计					10,397	

5. 美国谷物的现货离岸价 (所有的价格都仅是市场信息)

黄玉米 (美元/吨离岸价)						
美国 2 号 黄玉米 水分最高 15%	墨西哥湾港口		西北太平洋沿岸港口		大湖地区港口	
	基差 2 号黄玉 米	离岸价 2 号黄玉米	基差 3 号黄玉 米	离岸价 3 号黄玉米	基差 3 号黄玉 米	离岸价 3 号黄玉米
8 月月	+ .80 U	\$158.26	+ 1.22 U	\$174.79		
9 月上半月	+ .80 U	\$158.26	+ 1.30 U	\$177.94		
9 月下半月	+ .82 U	\$159.05	+ 1.30 U	\$177.94		
10 月	+ .76 Z	\$158.46	+ 1.35 Z	\$181.68		

2 号白玉米离岸价			
水份最高 15.0%	8 月	9 月	10 月
墨西哥湾港口	\$196	\$198	\$200

高粱 (美元/吨离岸价)				
2 号黄高粱 水分最高 15%	新奥尔良港口		得克萨斯港口	
	基差	离岸价	基差	离岸价
8 月	+ .67 Z	\$154.91	+ .67 Z	\$154.91
9 月	+ .67 Z	\$154.91	+ .67 Z	\$154.91
10 月	+ .67 Z	\$154.91	+ .67 Z	\$154.91
11 月	+ .67 Z	\$154.91	+ .67 Z	\$154.91

大麦	8 月	9 月	10 月
西北太平洋沿岸港口	\$200	\$200	\$200
大湖地区			
颗粒的蛋白饲料	8 月	9 月	10 月
新奥尔良港口	\$93.00	\$93.00	\$93.00

散装 蛋白含量 60%	8 月	9 月	10 月
新奥尔良港口	\$590.00	\$590.00	\$590.00

6. 美国 DDGS 的信息:

上周 DDGS 的价格保持迟钝, 由于相对少的交易量, 所以其价格没有向任何方向发展。出口市场似乎获得些动力, 至少在散装方面, 但是其交易量还不足使国内价格上涨。燃料酒精厂继续保持利润, 有些人抱怨该利润压制了 DDGS 的价格。

国内: 燃料酒精厂还在卖 8-9 月份的 DDGS, 但大部分都是当地的卡车需求。内布拉斯加和南达科他州的卡车市场价格大约是 72-83 美元/吨。加州的奶牛场和西南地区的肉牛育肥场一直在采购 DDGS, 有些买了多达一年的需求。

出口: 来自贸易商们的一些信号显示已经有了些散装的贸易, 但是数量和目的地都不清楚。新奥尔良的散装交易反映了新销售。有些国家和地区可以和已经采购了散装的 DDGS, 他们是日本, 中国, 拉丁美洲和北非。

集装箱的贸易一直稳定, 但上周没有什麼可激动的。几周前采购的相当数量的集装箱 DDGS 在运往中国。墨西哥一直是稳定的买主, 据报道, 其购买了 1-1.5 万吨。

其他有用的关于 DDGS 的网站:

美国 DDGS 的供应商名单: <http://www.grains.org/buying-us-grains-a-ddgs/688>

美国 DDGS 使用手册: <http://www.grains.org/ddgs-user-handbook>

美国衣阿华州 CARD DDGS 手册: <http://www.matric.iastate.edu/DGbook/>

2009 年 7 月 23 日

DDGS 质量最低蛋白加脂肪 36%	美元 / 吨		
	8 月	9 月	10 月
美国新奥尔良驳船到岸价 CIF,	116	123	129
美国墨西哥湾离岸价 FOB	116	129	129
铁路到达美国西北太平洋港口 PNW,	147	149	151
铁路到达美国加州港口,	143	143	147
德州的 Mid-Bridge Laredo	147	147	142
40' 集装箱南韩的到岸价 (CIF Busan)	188	188	
40' 集装箱台湾到岸价 (CIF Kaohsiung)	183	183	
40, 集装箱菲律宾到岸价 (马尼拉)	188	188	
40 尺集装箱印尼到岸价 (雅加达)	186	186	
40 尺集装箱马来西亚到岸价 (Port Kelang)	187	187	
40 尺集装箱越南到岸价 (胡志明市)	188	188	
40 尺集装箱日本到岸价 (Yokohama)	187	187	
40 尺集装箱泰国到岸价 (Lat Krabang)	190	190	
40 尺集装箱中国南方港口到岸价	182	182	
美国堪萨斯城铁路货场	126	128	130

- DDGS 的价格将根据其质量指标, 数量和供应商的不同而变化。

前20个进口美国DDGS的国家和地区，1-12月份

TOP 20 DDGS U.S. EXPORT DESTINATIONS JANUARY-DECEMBER						
2006			2007		2008	
1	MEXICO	367,386	MEXICO	708,216	MEXICO	1,188,766
2	IRELAND	145,225	CANADA	318,864	CANADA	771,797
3	CANADA	123,022	TURKEY	136,519	TURKEY	465,212
4	TAIWAN	92,824	TAIWAN	134,404	JAPAN	198,014
5	UK	92,591	SOUTH KOREA	102,529	ISRAEL	195,045
6	PHILIPPINES	62,465	CUBA	84,646	TAIWAN	189,451
7	JAPAN	45,248	JAPAN	83,586	SOUTH KOREA	184,723
8	INDONESIA	43,764	UK	79,934	THAILAND	183,611
9	PORTUGAL	41,564	PHILIPPINES	79,153	INDONESIA	118,183
10	THAILAND	38,140	IRELAND	75,711	VIETNAM	117,248
11	MALAYSIA	29,970	INDONESIA	69,099	PHILIPPINES	113,017
12	MOROCCO	27,858	SPAIN	65,497	CUBA	106,080
13	SOUTH KOREA	24,587	ISRAEL	62,315	COSTA RICA	93,527
14	SPAIN	23,458	THAILAND	59,346	IRELAND	86,926
15	VIETNAM	17,979	VIETNAM	58,260	MOROCCO	80,936
16	ISRAEL	17,668	MOROCCO	46,246	CHILE	78,866
17	COSTA RICA	10,432	MALAYSIA	39,576	MALAYSIA	57,659
18	GERMANY	9,749	CHILE	37,488	COLOMBIA	44,188
19	HONDURAS	7,141	NETHERLANDS	37,261	EGYPT	42,901
20	GUATEMALA	4,970	COSTA RICA	15,149	GUATEMALA	39,609

Source: USGC

7. 各国新闻:

巴西: 玉米离岸报价是162-175美元/吨，但还是高于国际市场价格，而政府提供的补贴不足以弥补其价差。甚至有传言称该政府将取消补贴，这意味着将无法出口。

中国: 国务院决定给大于10万吨加工能力的玉米加工企业提供补贴，这可能试图重组该行业，但是最先的解释是政府的条件太严格了。同时，据报道，该105元/吨的补贴将提供给参加国家玉米库存拍卖的企业。

印度: 担心雨季的降雨量，但其被政府估计的饲料谷物面积的增加（+4%），尤其的高粱增加了14%%所平衡了。

墨西哥: 干旱给 Michoacan 的玉米生产造成了应急。该地区去年生产了 140 万吨玉米，但是今年据报道，目前该地区的一半有亏损的风险。而另外一半也将受灾，除非天气很快改善。

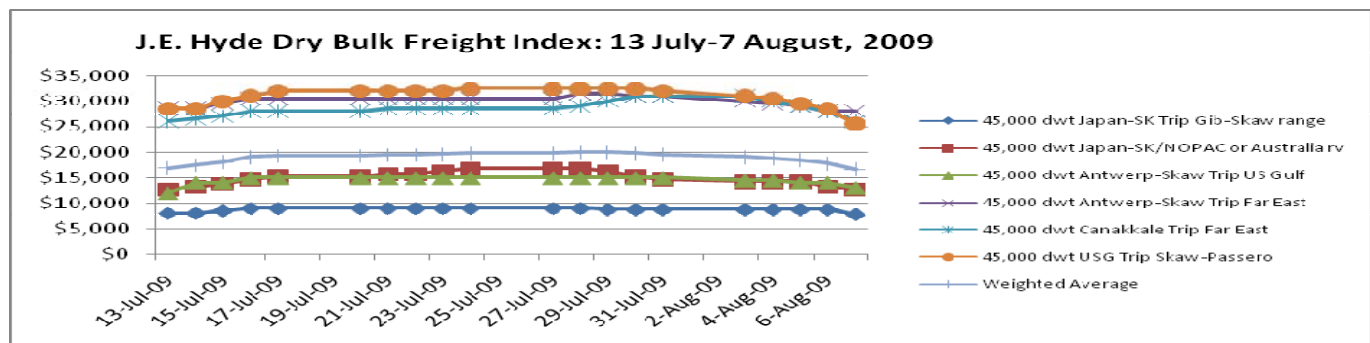
俄罗斯: 大麦可能已经达到了其价格高峰，除南部联邦地区外，大部分地区将是下跌趋势。玉米没有变化，有迹象表明南方的玉米不错。

乌克兰: 饲料小麦的价格涨了 4 美元/吨，大麦涨了 7 美元/吨，玉米涨了 3 美元/吨，但是黑海港口的出口报价在 170-175 美元/吨，对质量的担心不明显，并缺乏出口需求。

8. 海运市场及其延伸

J.E. Hyde 干散货船运费指数: 2009 年 8 月 7 日

Route	08/03/09	08/04/09	08/05/09	08/06/09	08/07/09
45,000 dwt Japan-SK Trip Gib-Skaw range	\$8,750	\$8,750	\$8,750	\$8,750	\$7,750
45,000 dwt Japan-SK/NOPAC or Australia rv	\$14,250	\$14,250	\$14,250	\$13,250	\$12,750
45,000 dwt Antwerp-Skaw Trip US Gulf	\$14,500	\$14,500	\$14,000	\$14,000	\$13,000
45,000 dwt Antwerp-Skaw Trip Far East	\$30,000	\$29,500	\$29,000	\$28,000	\$28,000
45,000 dwt Canakkale Trip Far East	\$31,000	\$30,000	\$29,000	\$28,000	\$26,000
45,000 dwt USG Trip Skaw-Passero	\$31,000	\$30,500	\$29,500	\$28,500	\$25,500
Weighted Average	\$19,000	\$18,813	\$18,438	\$17,813	\$16,688



致散装海运费:

航线和货船	上周	与前一周相比	备注
55,000 吨, 美国墨西哥湾到日本 US Gulf-Japan	\$57.00	Down \$5.00	4.6 万吨的船, 每吨 57 美元
55,000 吨, 美国西北太平洋沿岸到日本 PNW- Japan	\$30.00	Down 43.00	4.6 万吨的船, 每吨 36 美元
55,000 吨, 美国墨西哥湾到中国 US Gulf - China	\$56.00		中国南方或北方
25,000 吨, 美国墨西哥湾到墨西哥的 VERACRUZ US Gulf- Veracruz, Mexico	\$19.00		每天的卸货率在 3,000 吨
35-40,000 吨, 美国墨西哥湾到墨西哥的 VERACRUZ US Gulf- Veracruz, Mexico	\$17.00		深水码头, 每天卸货率在 8,000 吨
25/30,000 吨, 美国墨西哥湾到哥伦比亚 US Gulf- East Coast Colombia	\$20.50		西海岸哥伦比亚 \$50-53
25,000 吨, 美国墨西哥湾到阿尔及利亚 US Gulf - Algeria	\$36.50 \$38.50		5.5-6 万吨
55,000 吨, 美国墨西哥湾埃及 Gulf -Egypt	\$36.50		
60-70,000 吨, 美国墨西哥湾到欧洲 Gulf - Eur	\$19.00		
55-60,000 吨, 巴西到中国 Brazil -China	\$43.00		
55-60,000 阿根廷到中国	\$42.00		
55,000 美国墨西哥湾到伊拉克	\$75.00 -80.00 \$45.00- \$50.00		
25,000 美国墨西哥湾到莫洛哥	\$35.00		一港卸货, 卸货率每天 3000 吨

9. 海运费的评论

谷物运费的变化: 波罗的海巴拿马干散货船指数

航线	上周	前一周	变化	% 变化
P2A : 墨西哥湾/大西洋到日本	31,845	37,987	-6,142	-16.2%
P3A : 西北太平洋沿岸港口到日本	18,987	22,570	-3,583	-15.9%

运费差距和谷物市场差距的对比					
6月18日	西北太平洋沿岸港口 PNW	墨西哥湾 Gulf	蒲式耳的价差	吨的价差	有利
玉米	1.80	0.80	1.00	\$39.37	Gulf
大豆	2.10	0.85	1.25	\$45.93	Gulf
海运费	\$30.00	\$57.00	.69-.73	(\$27.00)	

Source: O'Neil Commodity Consulting

10. 利率

利率(%): 2009年7月22日			
	本周	前一周	上个月
美国最低利率	3.25	3.25	3.25
伦敦银行间利率(6个月.)	.91	.94	1.02
伦敦银行间利率(1年.)	1.50	1.49	1.53

我们感谢您的拜读。如果您需要协会提供进一步的帮助，请随时和我们联系。如果您的地址，电话，传真，联系人等有变动，请通知我们。我们将不胜感激并将继续为您提供上述信息。另外，您可在下列互联网址上获得有关农业，增值谷物和市场方面更多的新闻和信息；www.agribiz.com；www.ams.usda.gov；<http://www.bankrate.com>

顺致问候
美国谷物协会北京办事处