



# U.S. GRAINS COUNCIL

Room 1010C China World Tower 1, No. 1 Jianguomenwai Avenue, Beijing 100004, P.R.C.  
Tel: 86-10-65051314, Fax: 86-10-65050236 E-mail: [grainsbj@grains.org.cn](mailto:grainsbj@grains.org.cn)

## 美国饲料谷物市场信息

2016年12月5日

为了使您继续更好地了解美国饲料谷物市场的价格，美国谷物协会北京办事处特提供下述价格信息。但注意这些价格仅是估计值和市场平均值，您应与您的供货人核对确切的报价。欢迎访问美国谷物协会中文网站，网址是：<http://www.grains.org.cn>

请注意：美国谷物协会北京办事处的电子邮箱地址：[grainsbj@grains.org.cn](mailto:grainsbj@grains.org.cn)

### 1. 芝加哥期货交易所和全球市场新闻：

上周回顾：

一周回顾：12月份玉米合约					
美元/蒲式耳	周五 11月25日	周一 11月28日	周二 11月29日	周三 11月30日	周四 12月1日
涨跌	-1.500	-0.750	-11.7500	0.0000	-5.0000
收盘价	349.250	348.500	336.750	336.750	331.750
市场的影响因素	低交易量导致市场更加走低。出口数据属于中性但较去年同期增加了73%。出口节奏在加快，贸易商已经在任何可能的贸易谈判前调动谷物。	大交易量并没有市场发生多大的波动。基金减少了6.4份空头头寸，而商业性买家在增加他们的空头头寸。基差水平没有变化表明农场惜售严重而出口步伐依然强劲。美元指数下跌了16个基点。	由于商业性买家的抛售以及大豆市场的严重低迷市场大幅跳水。美元指数下跌了40个基点但没有激发任何的谷物买入。市场对需求的变化愈发担忧，库存会大幅增多。	商业性买家的抛售被能源板块的支撑所克服，12月合约价格没有变化。欧佩克的决定点燃了原油市场，燃料乙醇跟随其步伐。对于燃料乙醇的生产和玉米需求是一个好的信号。	商业买家继续在抛售，消息面没有什么新闻，导致市场进一步走低。期货市场的走低使得农民更加惜售，基差水平在走强，增加了出口的预期。外围市场对玉米有所支撑但被市场所忽视。

**展望：**本周玉米市场变得更加熊市浓浓，12月份合约的商业性需求继续很低迷。还有，随着上周获利盘的回吐，本周初市场的抛压盘很重。尽管有商业性抛售，但12月份合约没有交割发生。而交割的缺乏很可能暗示现货市场和期货市场处于一个平衡状态，这在今天全国平均基差只有一美分的上升就得到更好的验证。过去两周燃料乙醇的产量继续萎缩而出口保持稳定，两者都给现货市场带来一定的支撑。

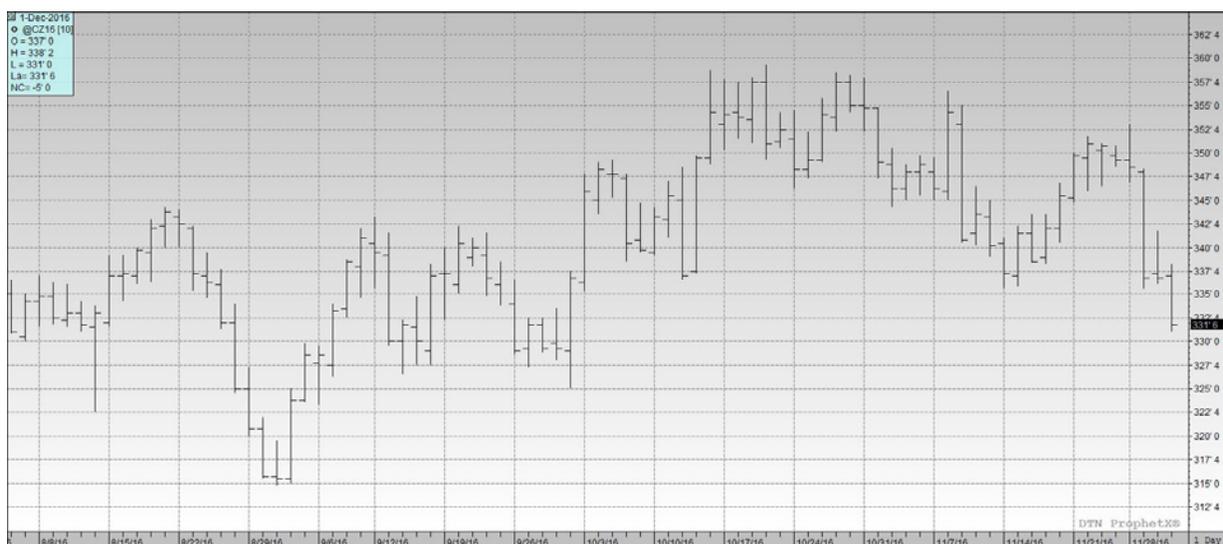
美国玉米在全球市场仍保持很强的竞争力，墨西哥湾的基差竞价为+0.45H，这几乎比任何玉米主产国都便宜，也包括提供新粮报价的阿根廷。美国玉米需要持续强劲的出口来维持市场的发展，而不要在巨大的库存压力下崩盘。市场正在做的事也是把玉米运出美国，送到国际消费者的手中。

美国玉米的出口步伐也足以跟上市场的需要，处在一个合理的轨道上。本周美国玉米的出口检验数据是 80 万吨（3150 万蒲式耳），年出口总量是前一年的 185%。本周的出口销售达到 3180 万蒲式耳，超过美国农业部预计的 2600 万蒲式耳的周平均水平，但周出口量为 3180 万蒲式耳，低于 4360 万蒲式耳的周平均预期水平。总之，玉米市场最新的数据属于中性，出口商仍保持有很强的竞争力，出口也正常。但国际市场仍然很脆弱，随时可能出现出口减缓的情况。

12 月份玉米合约的技术形态在快速恶化。该合约距离过期只有大约两周的时间，完全打破了自 8 月末以来的上升趋势。移动均线（10 日、20 日、40 日）都在显示 12 月份合约和 3 月份合约的利空趋势，市场的态势也在发出抛售的信号。所有的一切归为一点就是上周的上涨已经结束，除非有重大新闻能提振市场的利多信心。

芝加哥期货市场的下跌可能使得农民更加惜售，并对现货市场产生一个温和的冲击。而且，出口商装卸成本的降低，以及今年美元指数的走弱，可能激发更多的出口。总的，玉米期货市场坚定地进入旁路。价格可能不会测试收获期的低点，但市场也缺乏使其上涨的消息面。从现在开始，出口形势、燃料乙醇和农民的惜售将会决定玉米价格发展的方向。

### 芝加哥 12 月份玉米期货:



Source: Prophet X

### 当前的市场价格:

期货价格表现，2016年12月1日			
商品	12月1日	11月25日	净变化
玉米			
12月16日	331.75	349.25	-17.50
3月17日	342.50	358.25	-15.75
5月17日	350.00	365.25	-15.25

7月17日	357.75	373.00	-15.25
<b>大豆</b>			
1月17日	1029.75	1046.00	-16.25
3月17日	1039.00	1054.50	-15.50
5月17日	1045.50	1060.25	-14.75
7月17日	1050.25	1064.50	-14.25
<b>豆粕</b>			
12月16日	310.90	320.80	-9.90
1月17日	312.70	323.10	-10.40
3月17日	315.60	325.60	-10.00
5月17日	317.70	327.40	-9.70
<b>豆油</b>			
12月16日	37.64	36.66	0.98
1月17日	37.85	36.94	0.91
3月17日	38.12	37.20	0.92
5月17日	38.22	37.32	0.90
<b>软红冬小麦</b>			
12月16日	371.50	395.75	-24.25
3月17日	395.50	419.50	-24.00
5月17日	408.75	434.00	-25.25
7月17日	424.00	449.75	-25.75
<b>硬红冬小麦</b>			
12月16日	384.00	411.25	-27.25
3月17日	403.00	429.50	-26.50
5月17日	415.00	441.25	-26.25
7月17日	426.50	452.50	-26.00
<b>明尼安波利斯 (硬红春小麦)</b>			
12月16日	541.00	534.25	6.75
3月17日	538.50	528.75	9.75
5月17日	540.75	532.00	8.75
7月17日	543.50	536.50	7.00

\*价格单位：美分/蒲式耳（5000 蒲式耳）

### 美国天气和播种进展：

**美国干旱监测天气预报：**自本周二以来，从路易斯安那州的局部沿东北方向到弗吉尼亚州的西部冷锋所经过指之处有1-3英寸的降雨。从11月30日到12月5日，一系列冷锋和低压云系可能给南方地区，德克萨斯州到弗吉尼亚州，以及东北地区的局部带来1-2英寸的降雨，德克萨斯到密西西比的局部地区可能有超过3英寸的降雨。西北地区的沿海地带和落基山的北部预计有1-3英寸的降雨。中西部、北部平原的顶头、以及西部地区的中部和北部地区预计有十分之一到半英寸的降雨。加利福尼亚南部和西南地区到中部平原的大部分区域预计没有降雨。气温方面，东部较正常水平温暖而西部较正常水平寒冷。

从12月6-14日，北部各州较正常水平潮湿的几率较大，而西南地区和南部平原较正常水平干燥的几率较大。东南地区可能处于潮湿到干燥的转换阶段。气温方面，西部和平原地区较正常水平寒冷。东部沿海随着上层云槽向东移动，从较温暖地区转变为较寒冷地区。

点击以下链接可以浏览当前美国和全球的天气模式和未来天气的预报：[Weather and CBulletinrop](#).

出口销售和出口：2016年11月24日					
商品	总销量 (吨)	出口 (吨)	年度已出口 (千吨)	年度预定货量 (千吨)	年度预定货量变化 (%)
小麦	494,100	238,400	12,493.1	18,865.7	31%
玉米	1,013,400	808,800	11,727.7	30,082.4	76%
高粱	227,000	59,200	746.8	2,664.4	-41%
大麦	0	100	9.3	15.3	-41%

来源：USDA, World Perspectives, Inc.

**玉米：**本周2016/17年度的净销量为76.16万吨，较前一周减少了55%，较前四周的平均水平减少了50%。增加的地区为日本（22.83万吨，包括转自不明目的地的4.1万吨但减少了1000吨）、韩国（14.09万吨，包括转自不明目的地的13.1万吨）、墨西哥（7.78万吨，包括减少的1800吨）、台湾（6.67万吨，包括减少的2600吨）和洪都拉斯（6.34万吨，包括转自不明目的地的1.24万吨但减少了6100吨）。报告减少的地区为多米尼加共和国（15.82万吨）、危地马拉（1.71万吨）和摩洛哥（1.0万吨）。本周出口了80.88万吨，较前一周增加了40%，较前四周的平均水平增加了12%。主要的目的地为墨西哥（18.67万吨）、韩国（14.19万吨）、日本（11.91万吨）、哥伦比亚（6.14万吨）和多米尼加共和国（5.33万吨）。

可选产地的销售为：2016/17年度，当前未执行的可选产地的销售总量为61.1万吨，销往不明目的地（27.4万吨）、韩国（27.2万吨）和台湾（6.5万吨）。

出口调整：11月17日结束的这一周累计出口到洪都拉斯的出口量下调1.4172吨。正确的目的地应为尼加拉瓜，以包含在本周的报告中。

**大麦：**本周没有出口销售的报告。本周出口了100吨到韩国。

**高粱：**本周2016/17年度的净销量为22.7万吨，较前一周减少了22%，较前四周的平均水平减少了34%。报告增加的地区为中国（16.25万吨，包括转自不明目的地的5.6万吨）和不明目的地（6.45万吨）。本周出口了5.92万吨，较前一周减少了48%，较前四周的平均水平减少了6%。出口的目的地为中国（5.65万吨）、尼日利亚（1800吨）和墨西哥（900吨）。

美国出口检验：2016年11月24日					
商品 (吨)	出口检验		当前 销售年度	前一个销售年 度	销售年度 变化 (%)
	本周	上周			
大麦	0	0	25,605	26,617	96%
玉米	800,967	875,976	12,539,318	6,762,923	185%
高粱	165,287	115,727	990,412	2,833,395	35%
大豆	2,090,724	2,666,079	24,006,013	20,159,239	119%
小麦	221,985	429,770	13,091,457	10,303,204	127%

来源：美国农业部市场服务处，小麦和大麦的销售年度为6月1日至5月31日；玉米、高粱和大豆的销售年度为9月1日至8月31日。周度报告由于出口商的修正和前一周出现的撤单而有所变化..

美国农业部谷物出口检验报告：2016年11月24日						
前一周	黄玉米	占总量的%	白玉米	占总量的%	高粱	占总量的%
五大湖	0	0%	0	0%	0	0%
大西洋口岸	490	0%	0	0%	0	0%
墨西哥湾	539,946	72%	45,111	0%	160,264	97%
太平洋西北港口	61,685	8%	122	0%	0	0%
内陆铁路出口	150,120	20%	3,493	0%	5,023	3%
总计 (吨)	752,241	100%	48,726	0%	165,287	100%
白玉米按国别运输 (吨)		7,825	哥伦比亚			
		4,410	萨尔瓦多			
		36,369	墨西哥			
		122	韩国			
白玉米总计 (吨)		48,726				
高粱按国别运输 (吨)					161,121	中国
					980	印度尼西亚
					3,186	墨西哥
高粱总计 (吨)					165,287	

来源: USDA, World Perspectives, Inc.

#### 离岸价:

黄玉米 (美元/吨, 离岸价)				
黄玉米离岸价 水分最多 15%	墨西哥湾		西北太平洋口岸	
	基差 (2号黄玉米)	离岸价 (2号黄玉米)	基差 (2号黄玉米)	离岸价 (2号黄玉米)
12月	+0.55 Z	\$152.26	+0.86 Z	\$164.46
1月	+0.52 H	\$155.31	+0.83 H	\$167.51
2月	+0.52 H	\$155.31	+0.83 H	\$167.51

2号白玉米 (美元/吨, 离岸价)			
最多 15%水分	12月	1月	2月
美国墨西哥湾	\$192	\$192	\$192

高粱 (美元/吨, 离岸价)				
2号黄高粱 水分最多 14%	新奥尔良		德克萨斯	
	基差	离岸价	基差	离岸价
12月	-	-	+0.74 Z	\$159.74
1月	-	-	+0.65 H	\$160.42

大麦: 饲料大麦 (美元/吨, 离岸价)		
最多 15%水分	12月	1月
太平洋西北港口	\$185	\$190

蛋白饲料颗粒(CGFP) (美元/吨, 离岸价)			
	11月	12月	1月
新奥尔良	\$140	\$140	\$140
数量 5,000 吨			

玉米蛋白粉(CGM) (美元/吨, 离岸价)			
散装, 60%蛋白	11月	12月	1月
新奥尔良	\$565	\$565	\$565
*最少 5000-10,000 吨			
玉米蛋白粉(CGM) (铁路或卡车运输到国内目的地, 美元/短吨)			
散装, 60%蛋白	12月	1月	
铁路运输到东海岸	\$530	-	
铁路运输到芝加哥	\$525	-	
卡车运输到芝加哥	\$520	\$520	
卡车运输到查那哈/埃尔伍德	-	-	

\*所有价格都是市场估计。

DDGS 价格表: 2016年12月1日 (美元/吨)			
(数量, 供货量, 付款和运输方式各不相同)			
运输终点 质量: 蛋白+脂肪最低 35%	12月	1月	2月
美国新奥尔良驳船到岸价	151	152	153
美国墨西哥湾离岸价	162	162	163
铁路到达美国西北太平洋港口	173	174	174
铁路到达美国加州港口	181	182	182
美国德克萨斯州拉雷多市大桥中央	179	180	181
加拿大阿尔伯塔省莱斯布里奇市离岸价	150	152	152
40尺集装箱南韩的到岸价(釜山港)	193	196	198
40尺集装箱台湾到岸价(高雄港)	192	194	196
40尺集装箱菲律宾到岸价(马尼拉)	206	208	211
40尺集装箱印尼到岸价(雅加达)	198	200	202
40尺集装箱马来西亚到岸价(巴生港)	200	202	205
40尺集装箱越南到岸价(胡志明市)	200	205	205
40尺集装箱日本到岸价(横滨港)	198	203	203
40尺集装箱泰国到岸价(LCMB)	197	199	201
40尺集装箱中国上海港到岸价	188	190	192
美国堪萨斯城铁路货场	149	152	152

信息来源: WPI \*所有价格仅为市场报价, 运输条款、付款方式和质量可能在供应商间有所不同, 从而影响实际销售价格

带可溶物的玉米干酒糟 (DDGS) :

**DDGS 评点：** 尽管本周的交易比较平淡，但市场还是感受到了一定的支撑。本周初大豆市场提供了很大的支撑，同时中西部的寒冷天气也加快了饲料的需求。DDGS 的价格大约是玉米期货价格的 123%，就饲料原料而言相对于豆粕还是很有竞争力。由于上周的节假日，市场交易平淡，本周国际需求有所抬头，包括日本、韩国和中国的几个亚洲目的地均有销售。

基本面直接对 DDGS 价格形成支撑。本周新奥尔良港的到岸价格略有上升，铁路运输到西北口岸的价格平均上涨了 1 美元/吨。国际价格总的都比较强劲，到东南亚国家的 40 尺集装箱的价格平均上涨了 7 美元/吨。有意思的是，1 月份交付的价格上涨了 5 美元/吨，而 2 月份交付的价格上涨了 8 美元/吨。这一趋势似乎在暗示国际上 DDGS 的需求比较强劲。

**燃料乙醇评点：** 燃料乙醇的产量仍高于去年同期的水平，但较前一周下降了 3000 桶/天。自本市场年度以来，累计产量增加了 4%，而库存水平下降了 8%。这暗示国际需求和国内的需求都很强劲，可能超过美国农业部的预期。根据一些市场估计，美国农业部当前用于燃料乙醇生产的玉米消耗量的预期可能会有 2500-5000 万的缺口。

过去一周四个主要地区中的三个燃料乙醇和副产品的价值与现货玉米价格的价差有所升高（见下）。只有艾奥瓦州的燃料乙醇厂的利润空间在减小，损失了 0.08 美元/蒲式耳。燃料乙醇的利润空间较去年同期增加很多，中西部地区与去年同期相比增加了大约 0.63 美元/蒲式耳。

- 伊利诺伊州的价差为 2.17 美元/蒲式耳（前一周为 2.09 美元/蒲式耳，去年同期的价差为 1.75 美元/蒲式耳）
- 艾奥瓦州的价差为 2.04 美元/蒲式耳（前一周为 2.12 美元/蒲式耳，去年同期的价差为 1.43 美元/蒲式耳）
- 内布拉斯加州的价差为 2.14 美元/蒲式耳（前一周为 2.07 美元/蒲式耳，去年同期的价差为 1.59 美元/蒲式耳）
- 南达科他州的价差为 2.49 美元/蒲式耳（前一周为 2.32 美元/蒲式耳，去年同期的价差为 1.56 美元/蒲式耳）

## 各国新闻：

**阿根廷：** 布宜诺斯艾利斯粮食交易所的马丁洛佩兹说当前的降雨可能会推迟玉米作物的播种，除非天气很快转晴，不然可能影响完成预期的 3600 万吨的玉米产量。

**巴西：** 玉米作物可能会受到干燥天气的影响，但要具体地说会对产量造成多大的影响可能为时过早。但想对 2016/17 年的作物产量有一个很好的预测，就必须注意这个情况，特别是生长期短的作物受干旱天气的影响可能更大。可能的干旱天气可能对预测巴西的玉米产量有所影响，但玉米产量不会较前一年更低。

**中国：** 政府对卡车超载的打击使得从澳大利亚和美国进口高粱（240 美元/吨）和大麦（219 美元/吨）的需求大幅增加。自 10 月初以来，玉米价格上涨了 16%（298 美元/吨）（注意：美国玉米进口到中国的到岸价为 181 美元/吨）。由于冬季取暖的需要，煤炭运输成了卡车的首要选择。高粱进口将会低于去年，但会高于今年的预期水平。另据路透社消息，10 月份中国的饲料进口较去年同期减少了 46%，但利润空间仍比较丰厚。

**中国：** 根据国家发展和改革委员会的吴晓（音），巨大的国储粮库存使得政府预计在 2020 年以前将粮食生产的用地减少 500 万公顷。这些土地可能转为草地或用于环境保护，由此粮食产量将会减少 7500 万吨，但这仅为年总产量的 2.5%。

中国：2017 年超过 900 家公司申请低关税的玉米进口许可。2016/17 年度的玉米进口可能达到 720 万吨。

### 远洋运输市场：

散装海运费 一重谷物、高粱和大豆*			
航线和货船	本周 美元/吨	与前一周 相比	备注
5.5 万吨,美国墨西哥湾到日本	\$37.00	-	大型灵便船\$36.00MT
5.5 万吨,美国西北太平洋口岸到日本	\$20.00	-	大型灵便船\$20.50/MT
5.5 万吨,美国墨西哥湾到中国	\$36.00	-	中国北方
美国西北太平洋口岸到中国	\$19.25	-	
3.0 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$15.50	-	日卸货 4,000 吨
4.0-4.5 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$14.00	-	深水码头, 日卸货 8,000 吨
2.5/3.5 万吨,美国墨西哥湾到哥伦比亚东海岸 阿根廷	\$18.50	-	哥伦比亚西海岸\$24.25
	\$30.25	-	
3.6-4.0 万吨,美国墨西哥湾到危地马拉	\$24.25	-	Acajutla/Quetzal - 8,000 吨
2.6-3.0 万吨,美国墨西哥湾到阿尔及利亚	\$23.50	-	日卸货 8,000 吨
	\$25.75	-	日卸货 3,000 吨
2.5-3.0 万吨,美国墨西哥湾到摩洛哥	\$22.75	-	日卸货 5,000 吨
5.5 万吨,美国墨西哥湾到埃及 西北太平洋口岸到埃及	\$21.75	-	55,000 -60,000 吨
	\$25.25	-	圣劳伦斯河到埃及\$23.00
6.5-7.0 万吨,美国墨西哥湾到欧洲鹿特丹	\$16.00	-	大型灵便船 +\$1.50 或更多
巴西桑托斯到中国 亚马逊河上伊特科提亚拉港到中国	\$22.00	-	5.4-5.8 万吨 超大型灵便船-巴拿马型
	\$21.50	-	6.0-6.6 万吨超巴拿马型
	\$30.50	-	4.8-5.3 万吨 (11.5 米吃水)
5.6-6.0 万吨,阿根廷到中国深水港	\$31.00	-	—

来源: O'Neil Commodity Consulting

\*本表所有数字都基于前一晚的收盘价

### 远洋运费评点：

运输和出口报告 (O'Neil 商品咨询公司) :好啦, 一切还没有结束。巴拿马型和大型灵便船市场的上涨还在继续。过去一个月来, 干散货运费指数和实际运费都经历了一个大的跃升。波罗的海指数目前处在 2014 年 2 月以来的最高水平。但是, 实际运费水平大大落后于同期水平。在 2014 年 2 月, 美国墨西哥湾到日本的巴拿马型运费为 53 美元/吨, 而目前仅为 37 美元/吨。目前的问题这波上涨是否体现了实际情况, 能否得以保持?

当你观看运费期货市场的发展曲线, 似乎还存在有很多疑问。近期巴拿马型船只的日租金从 6000 美元/天上涨了 9000 美元/天 (上涨了 66%)。巴拿马 BPI 跳升了 42%, 但是我没有看到货运需求有 30%或 40%的增加。因此, 有些人必须保持冷静。假如我们的船只供应和货物运输需求不对等 (过剩), 我想如果这些过剩的船只想要在这个较高的市场中攫取利益, 会怎么做呢? 银行可能会首先伸出胳膊想要抓住这个机会。好望角型已经开始回调了一点点。

干散货运费的上涨将使得集装箱运输谷物更有竞争力，也使得集装箱公司可能会提高运费。这是一个非常有趣的时间段，肯定会有很有趣的事发生。

波罗的海干散货船指数				
2016年12月1日	本周	上周	变化	%
航线				
P2A：墨西哥湾/大西洋-日本	17,546	16,631	915	5.5%
P3A – 太平洋西北口岸-日本	8,643	8,460	183	2.2%

来源: O'Neil Commodity Consulting

以下是西澳大利亚到中国的好望角型船舶的历史运费：

2016年12月1日	
四周前	\$4.90-\$5.50
三周前	\$5.75-\$6.00
两周前	\$5.80-\$6.25
一周前	-
本周	\$6.25-\$6.50

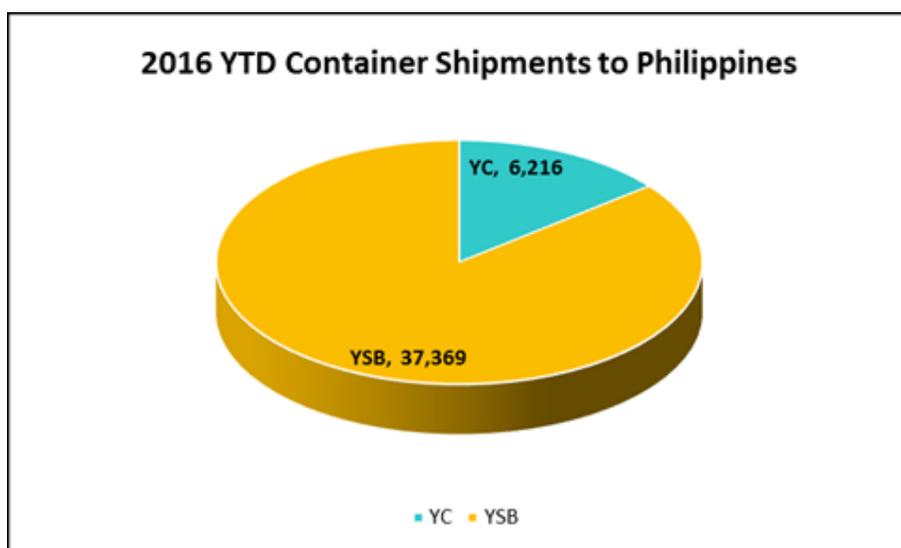
来源: O'Neil Commodity Consulting

美国-亚洲市场的运费差价					
2016年12月1日	太平洋西北口岸	墨西哥湾	差价/蒲耳	差价/吨	优势
2号玉米	0.84	0.49	0.35	\$13.78	西北太平洋港口
大豆	0.78	0.43	0.35	\$13.78	西北太平洋港口
远洋运费	\$19.25	\$36.00	0.43-0.46	(\$16.75)	1月

来源: O'Neil Commodity Consulting

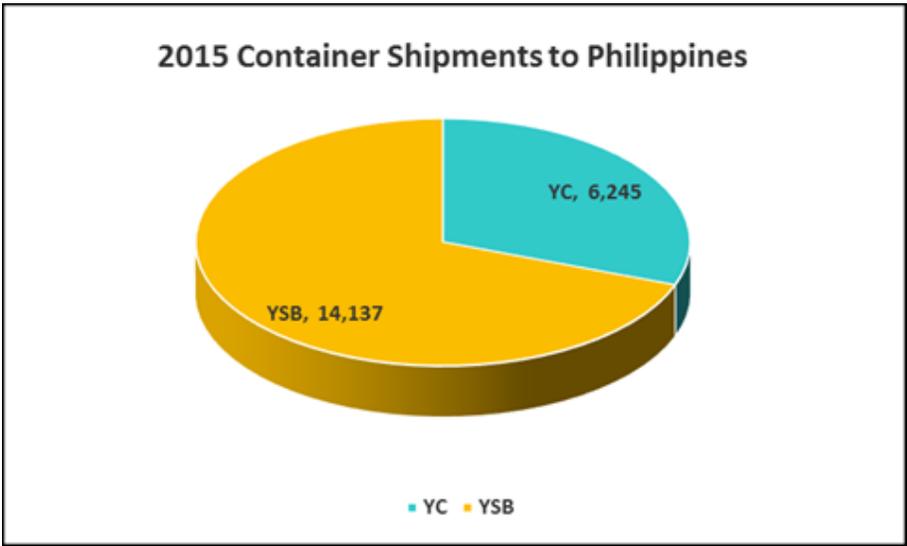
以下图表是 2015 年，以及 2016 年目前为止到菲律宾的集装箱运输情况：

2016 年目前为止到菲律宾的集装箱运输情况



Source: O'Neil Commodity Consulting

2015年1-12月到菲律宾的集装箱运输情况



谷物的国际运费价目 - 所选航线									
估计现价 (美元/吨), 2016年12月1日结束的这一周									
商品	原产地	中国	日本	韩国	摩洛哥	埃及	沙特	摩洛哥	哥伦比亚
船舶类型		巴拿马	巴拿马	巴拿马	巴拿马	巴拿马	巴拿马	大灵便	大灵便
黄玉米	阿根廷	\$28.50	\$30.00	\$29.50	\$25.00	\$24.50	\$29.00	\$29.00	\$28.50
	巴西	\$21.50	\$23.50	\$25.00	\$15.00	\$27.00	\$18.50	\$26.50	\$27.50
白玉米	阿根廷	\$28.50	\$30.00	\$29.50	\$25.00	\$24.50	\$29.00	\$29.00	\$28.50
	巴西	\$21.50	\$23.50	\$25.00	\$15.00	\$27.00	\$18.50	\$26.50	\$27.50
大麦	阿根廷	\$28.50	\$30.00	\$29.50	\$25.00	\$24.50	\$29.00	\$29.00	\$28.50
	巴西	\$21.50	\$23.50	\$25.00	\$15.00	\$27.00	\$18.50	\$26.50	\$27.50
高粱	阿根廷	\$28.50	\$30.00	\$29.50	\$25.00	\$24.50	\$29.00	\$29.00	\$28.50
	巴西	\$21.50	\$23.50	\$25.00	\$15.00	\$27.00	\$18.50	\$26.50	\$27.50

备注: 询价和报价的差异可能有变化, 在不太繁忙的航线上报价可能会稍高。  
来源: World Perspectives, Inc.

银行利率:

利率 (%): 2016年12月1日			
	本周	前一周	前一月
美国基准利率	3.50	-	3.50
伦敦银行间利率 (6个月期)	1.29	-	1.26
伦敦银行间利率 (1年期)	1.65	-	1.58

来源: [www.bankrate.com](http://www.bankrate.com)

我们感谢您的拜读。如果您需要协会提供进一步的帮助, 请随时和我们联系。如果您的地址, 电话, 传真, 联系人等有变动, 请通知我们。我们将不胜感激并将继续为您提供上述信

息。另外，您可在下列互联网址上获得有关农业，增值谷物和市场方面更多的新闻和信息；  
[www.agribiz.com](http://www.agribiz.com); [www.ams.usda.gov](http://www.ams.usda.gov); <http://www.bankrate.com>

顺致问候  
美国谷物协会北京办事处