



U.S. GRAINS COUNCIL

Room 1010C China World Tower 1, No. 1 Jianguomenwai Avenue, Beijing 100004, P.R.C.
Tel: 86-10-65051314, Fax: 86-10-65050236 E-mail: grainsbj@grains.org.cn

美国饲料谷物市场信息

2016 年 12 月 12 日

为了使您继续更好地了解美国饲料谷物市场的价格，美国谷物协会北京办事处特提供下述价格信息。但注意这些价格仅是估计值和市场平均值，您应与您的供货人核对确切的报价。欢迎访问美国谷物协会中文网站，网址是：<http://www.grains.org.cn>

请注意：美国谷物协会北京办事处的电子邮箱地址：grainsbj@grains.org.cn

1. 芝加哥期货交易所和全球市场新闻：

上周回顾：

一周回顾：3 月份玉米合约					
美元/蒲式耳	周五 12 月 2 日	周一 12 月 5 日	周二 12 月 6 日	周三 12 月 7 日	周四 12 月 8 日
涨跌	4.750	12.000	1.2500	-2.5000	-4.5000
收盘价	347.250	359.250	360.500	358.000	353.500
市场的影响因素	随着商业性买家出于需求回归市场，3 月份玉米合约价格走高。南美地区预计将迎来一个丰收年，但干旱是一个风险因素。尽管非农工资数据较好，但美元走弱。	由于出口检验数据利多和空头回补，玉米价格大幅跃升。出口检验数量增加了 89%，非商业性买家也进行了空头回补。外围市场也带来了支撑：美元走弱，原油和股票市场走高。	基金买入和阿根廷的干燥天气使得市场走高。由于下周南美的天气比较干燥，基金回补了接近 7000 份合约。美国农业部说燃料乙醇的出口在 10 月份创造了五年来的新高。	燃料乙醇的产量是一个积极因素但较低的交易量使市场受压走低。基金的空头回补似乎已经结束，由于前两天的上涨，农场的出售开始加速。现货价格达到四个月来的新高，但美元走弱。	大豆类价格的走弱和农业部报告发布前的小心使得玉米价格走低。巴西的种植面积仍然是一个利空因素，这可能影响美国玉米的出口。外围市场消息混杂，美元随着原油和股票市场大幅走高。

展望： 本周活跃的交易使得三月份玉米合约走高了 11 美分（/蒲式耳），出口保持强劲态势，燃料乙醇的需求也对市场形成支撑。上周芝加哥期货市场的下跌真的刺激了额外的出

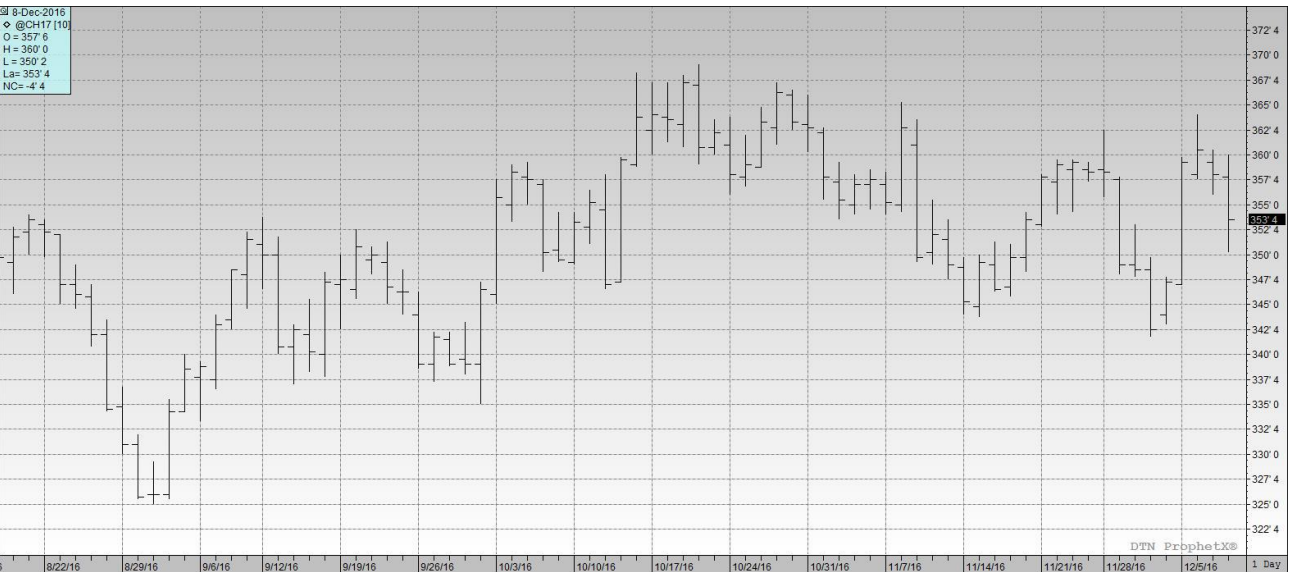
口，连续三天的美元走弱也对出口形成了支撑。燃料乙醇的强劲出口也使得中西部地区的利润空间进一步升高，有些地区的利润空间较去年同期高了近 1 美元/蒲式耳。燃料乙醇也对现货价格提供了支撑，也对消化 2016 年的巨量收成尽了一份力。

美国农业部发布的最新的出口数据对于玉米来说是利多的，超过了达到美国农业部预期出口水平所需的步伐。2016/17 年度的周度出口销售达到 6320 万蒲式耳，而出口运输达到了 5380 万蒲式耳。出口运输超过完成年度目标所需的出口步伐 1000 万蒲式耳。本年度到目前为止的出口量较 2015/16 年度的同期增加了 80%，这也说明目前美国玉米的出口有多么强劲和美国玉米的价格多有竞争力。美国墨西哥湾的离岸价仍然是最便宜的，对阿根廷和巴西形成了很强的竞争力。美国墨西哥湾的玉米价格与阿根廷和巴西的玉米的价差本周有所缩窄，从上周的 20 美元/吨下降到 17 美元/吨。未来几个月，美国玉米将会经历季节性的竞争力丧失，特别是巴西玉米进入市场之后。但是，目前市场上巨大的价格优惠为贸易商将美国玉米出口到世界各地提供了很多的机会。短期来看，春季的竞争力相对减弱，国际需求对于贸易商来说是最大的可变因素。幸运的是，需求在出口结构中是一个比较迟钝的变量，美国玉米的出口在短期内肯定将维持强劲态势。

玉米市场里，管理基金和商业买家都保持尽空头头寸，双双在上周都增加了空头的赌注。但是，本周的空头回补比较盛行（暗示芝加哥市场的开放利率在缩小），周五 CFTC 的数据将会发布，可能会显示基金更趋向于于中性而不是纯粹的看空。

三月份玉米合约进入一个坚定的螺旋形交易模式，放弃了之前的 20 美分的交易区间。相对力量指数（RSI）属于中性，而 10 日、20 日和 40 日移动均线都在加固。目前看不出有任何趋势，也没有任何趋势出现的迹象，交易可能保持上涨就卖下跌就买的模式。

芝加哥 12 月份玉米期货：



Source: Prophet X

当前的市场价格：

期货价格表现，2016 年 12 月 8 日			
商品	12 月 8 日	12 月 2 日	净变化
玉米			
12 月 16 日	346.50	337.50	9.00

3 月 17 日	353.50	347.25	6.25
5 月 17 日	360.25	354.25	6.00
7 月 17 日	367.75	361.75	6.00
大豆			
1 月 17 日	1027.00	1027.50	-0.50
3 月 17 日	1037.75	1037.25	0.50
5 月 17 日	1045.25	1044.50	0.75
7 月 17 日	1050.50	1049.25	1.25
豆粕			
12 月 16 日	312.40	310.70	1.70
1 月 17 日	313.70	312.50	1.20
3 月 17 日	317.80	315.60	2.20
5 月 17 日	320.20	317.90	2.30
豆油			
12 月 16 日	37.05	37.51	-0.46
1 月 17 日	37.26	37.72	-0.46
3 月 17 日	37.54	37.99	-0.45
5 月 17 日	37.69	38.10	-0.41
软红冬小麦			
12 月 16 日	390.75	387.50	3.25
3 月 17 日	408.25	404.25	4.00
5 月 17 日	418.75	417.00	1.75
7 月 17 日	430.25	431.00	-0.75
硬红冬小麦			
12 月 16 日	387.00	390.00	-3.00
3 月 17 日	404.75	408.75	-4.00
5 月 17 日	416.25	420.50	-4.25
7 月 17 日	428.50	432.50	-4.00
明尼安波利斯 (硬红春小麦)			
12 月 16 日	535.75	543.00	-7.25
3 月 17 日	531.00	538.50	-7.50
5 月 17 日	533.75	540.00	-6.25
7 月 17 日	537.25	542.75	-5.50

*价格单位：美分/蒲式耳（5000 蒲式耳）

美国天气和播种进展：

美国干旱监测天气预报：未来 5 天（12 月 8-12 日），从田纳西州到五大湖地区，预计有中雨（0.5-1 英寸），这至少可以阻止田纳西州和俄亥俄河谷干燥天气的进一步恶化。落基山以东的大多数地区，降雨量预计将少于半英寸。落基山高海拔地区的局部预计有相当于 2-4 英寸的降雪。太平洋沿海地区的大多数降雨预计都不在目前比较干旱的地区，但锡耶纳地区的降雨可能多达 7 英寸。

此后 5 天（12 月 13-17 日），美国大陆北部和东半部降雨量高于正常水平的概率较大；而从亚利桑那州到大平原的南部降雨量低于正常水平的概率较大。

点击以下链接可以浏览当前美国和全球的天气模式和未来天气的预报: [Weather and CBulletinrop.](#)

出口销售和出口: 2016 年 12 月 1 日					
商品	总销量 (吨)	出口 (吨)	年度已出口 (千吨)	年度预定货量 (千吨)	年度预定货量变化 (%)
小麦	522,800	555,500	13,048.6	19,368.8	32%
玉米	1,606,900	1,366,400	13,094.1	31,577.8	74%
高粱	7,000	232,900	979.8	2,654.1	-43%
大麦	0	900	10.2	15.2	-42%

来源: USDA, World Perspectives, Inc.

玉米: 本周 2016/17 年度的净销量为 149.54 万吨, 较前一周增加了 96%, 较前四周的平均水平增加了 12%。报告增加的地区为秘鲁(42.6 万吨, 包括减少的 7700 吨)、日本(32.08 万吨, 包括转自不明目的地的 14.79 万吨)、墨西哥(21.88 万吨, 包括转自不明目的地的 2.8 万吨和转自加拿大的 2.0 万吨, 但减少了 1.28 万吨)、韩国(20.61 万吨)和沙特阿拉伯(18.2 万吨, 包括转自不明目的地的 17.6 万吨但减少了 1600 吨)。报告减少的地区为不明目的地(46.98 万吨)和加拿大(1.64 万吨)。本周 2017/18 年度的净销量为 1000 吨, 销往尼加拉瓜。本周出口了 136.64 万吨, 较前一周增加了 69%, 较前四周的平均水平增加了 94%。主要的目的地为日本(29.2 万吨)、墨西哥(25.67 万吨)、台湾(21.4 万吨)、沙特阿拉伯(18.2 万吨)和秘鲁(7.28 万吨)。

可选产地的销售为: 2016/17 年度, 可选产地的销售执行了从美国出口到台湾的 6.5 万吨。当前未执行的可选产地的销售总量为 54.6 万吨, 销往不明目的地(27.4 万吨)和韩国(27.2 万吨)。

大麦: 本周没有出口销售的报告。本周出口了 900 吨到日本。

高粱: 本周 2016/17 年度的销量净减少了 1.04 万吨, 为本年度周度最低, 较前一周和前四周的平均水平都明显减少。报告增加的地区为中国(4.46 万吨, 包括转自不明目的地的 5.5 万吨但减少了 1.73 万吨)和尼日利亚(100 吨), 但增加量被不明目的地(5.5 万吨)和墨西哥(100 吨)的减少完全抵消还嫌不足。本周出口了 23.29 万吨, 为本年度周度最高, 较前一周和前四周的平均水平都明显增加。目的地为中国(21.02 万吨)、墨西哥(2.21 万吨)和尼日利亚(700 吨)。

美国出口检验: 2016 年 12 月 1 日					
商品 (吨)	出口检验		当前 销售年度	前一个销售年 度	销售年度 变化 (%)
	本周	上周			
大麦	269	538	26,412	27,107	97%
玉米	1,150,233	828,927	13,717,535	7,264,186	189%
高粱	119,325	165,790	1,110,671	3,104,447	36%
大豆	1,910,189	2,229,018	26,054,496	21,938,590	119%
小麦	453,633	245,111	13,568,216	10,528,214	129%

来源: 美国农业部市场服务处, 小麦和大麦的销售年度为 6 月 1 日至 5 月 31 日; 玉米、高粱和大豆的销售年度为 9 月 1 日至 8 月 31 日。周度报告由于出口商的修正和前一周出现的撤单而有所变化..

美国农业部谷物出口检验报告：2016 年 12 月 1 日						
前一周	黄玉米	占总量的 %	白玉米	占总量的 %	高粱	占总量的%
五大湖	39,973	4%	0	0%	0	0%
大西洋口岸	0	0%	0	0%	0	0%
墨西哥湾	607,427	54%	22,109	86%	106,441	89%
太平洋西北港口	363,236	32%	0	0%	0	0%
内陆铁路出口	113,995	10%	3,493	14%	12,884	11%
总计 (吨)	1,124,631	100%	25,602	100%	119,325	100%
白玉米按国别运输 (吨)		12,109	格伦便宜			
		5,000	哥斯达黎加			
		5,000	萨尔瓦多			
		3,493	墨西哥			
白玉米总计 (吨)		25,602				
高粱按国别运输 (吨)					106,441	中国
					12,884	墨西哥
高粱总计 (吨)					119,325	

来源: USDA, World Perspectives, Inc.

离岸价:

黄玉米 (美元/吨, 离岸价)				
黄玉米离岸价 水分最多 15%	墨西哥湾		西北太平洋口岸	
	基差 (2 号 黄玉米)	离岸价 (2 号黄玉米)	基差 (2 号黄玉米)	离岸价 (2 号黄玉米)
12 月	+0.55 Z	\$158.06	-	-
1 月	+0.55 H	\$160.82	+0.84 H	\$172.23
2 月	+0.55 H	\$160.82	+0.84 H	\$172.23

请注意：由于缺乏白玉米的交易数据，本周的报告中不能提供准确的价格数据。

2 号白玉米 (美元/吨, 离岸价)			
最多 15%水分	12 月	1	2 月
美国墨西哥湾	-	-	-

高粱 (美元/吨, 离岸价)				
2 号黄高粱 水分最多 14%	新奥尔良		德克萨斯	
	基差	离岸价	基差	离岸价
1 月	+0.85 H	\$172.63	+0.70 H	\$166.72
2 月	+0.85 H	\$172.63	+0.70 H	\$166.72

大麦：饲料大麦 (美元/吨, 离岸价)		
最多 15%水分	12 月	1 月
太平洋西北港口	\$180	\$190

蛋白饲料颗粒(CGFP) (美元/吨, 离岸价)			
	12 月	1 月	2 月
新奥尔良	-	\$149	\$149
数量 5,000 吨			

玉米蛋白粉(CGM) (美元/吨, 离岸价)			
散装, 60%蛋白	12 月	1 月	2 月
新奥尔良	-	\$580	\$580
*最少 5000-10,000 吨			

玉米蛋白粉(CGM) (铁路或卡车运输到国内目的地, 美元/短吨)		
散装, 60%蛋白	12 月	1 月
铁路运输到东海岸	-	-
铁路运输到芝加哥	\$540	\$535
卡车运输到芝加哥	\$535	\$535
卡车运输到查那哈/埃尔伍德	-	-

*所有价格都是市场估计。

DDGS 价格表: 2016 年 12 月 8 日 (美元/吨) (数量, 供货量, 付款和运输方式各不相同)			
运输终点 质量: 蛋白+脂肪最低 35%	12 月	1 月	2 月
美国新奥尔良驳船到岸价	152	155	156
美国墨西哥湾离岸价	162	165	165
铁路到达美国西北太平洋港口	177	180	182
铁路到达美国加州港口	181	184	186
美国德克萨斯州拉雷多市大桥中央	176	178	179
加拿大阿尔伯塔省莱斯布里奇市离岸价	149	150	150
40 尺集装箱南韩的到岸价 (釜山港)	196	198	201
40 尺 集装箱台湾到岸价 (高雄港)	191	194	197
40 尺集装箱菲律宾到岸价 (马尼拉)	207	210	213
40 尺集装箱印尼到岸价 (雅加达)	197	199	202
40 尺集装箱马来西亚到岸价 (巴生港)	198	201	204
40 尺集装箱日本到岸价 (横滨港)	195	200	200
40 尺集装箱泰国到岸价 (LCMB)	197	199	202
美国堪萨斯城铁路货场	148	150	152

信息来源: WPI *所有价格仅为市场报价, 运输条款、付款方式和质量可能在供应商间有所不同, 从而影响实际销售价格

带可溶物的玉米干酒糟 (DDGS) :

DDGS 评点: 本周 DDGS 市场涨跌不均, 玉米种植带东部的价格温和下跌, 而芝加哥的价格上涨了 10 美元/吨。玉米种植带西部的价格比较稳定, 但随着下周天气转冷价格将会上涨。本周冷锋经过落基山脉和中西部平原, 肯定将会增加 DDGS 的需求量, 玉米种植带西部的生

产商静等需求量的增加。芝加哥玉米期货价格本周上涨了 11 美分/蒲式耳，将会增加 DDGS 的采购，目前的价格是玉米价格的 134%。相对于豆粕，DDGS 的价格仍然很有竞争力，单位蛋白的价格为 2.32 美元。

美国农业部最新的谷物加工报告显示 10 月份 DDGS 的产量较 9 月份略微下降。10 月份的产量为 193 万吨，强劲的燃料乙醇产量显示月度 DDGS 的供应量在 11 月份将会接近 200 万吨，12 月份也会如此。

最新的出口数据显示美国 DDGS 在 10 月份的出口量有所增加，增加了 1%至 100.5 万吨。墨西哥是 10 月份 DDGS 出口的最大目的地，采购了 13.1 万吨，较 9 月份增加了 7%。

燃料乙醇评点：燃料乙醇的产量继续增加，增加了 1.1 万桶/天至 102.3 万桶/天。这标志连续六周的产量超过了 100 万桶/天，是历史上最长的一次。产量的增加也增加了燃料乙醇的库存，总库存达到 1853 万桶，较前一周增加了 0.4%。美国局部地区的冷天气和感恩节后的旅行减少使得本周的汽油消费减少了 3%。燃料乙醇的库存略微上升，而汽油消费的减少，暗示美国燃料乙醇的出口仍保持强劲态势。

10 月份燃料乙醇的出口量是五年来的新高，表明今年美国燃料乙醇的出口项目很成功。本周初，美国农业部指出 10 月份燃料乙醇的出口量为 1.316 亿加仑，较 9 月份增加了 32%，较 8 月份增加了 69%。出口到巴西和加拿大的数量尤其强劲，巴西进口了额外的 2500 万加仑，而加拿大的进口量增加了 25%。到目前为止，加拿大、巴西和中国是美国燃料乙醇的主要出口目的地。

过去一周燃料乙醇的利润空间总体走高，四个主要地区中的三个燃料乙醇和副产品的价值与现货玉米价格的价差有所升高（见下），但增幅较前一周有所缩窄。只有南达科塔州的燃料乙醇厂的利润空间在减小，损失了 0.08 美元/蒲式耳，但较去年同期增加了接近 1.00 美元/蒲式耳。其它各州的利润空间也都增加，内布拉斯加州的增幅最大，增加了 0.11 美元/蒲式耳。利润空间较去年同期维持极其强劲的态势，中西部地区较去年同期增加了 0.69 美元/蒲式耳。

- 伊利诺伊州的价差为 2.23 美元/蒲式耳（前一周为 2.17 美元/蒲式耳，去年同期的价差为 1.67 美元/蒲式耳）
- 艾奥瓦州的价差为 2.07 美元/蒲式耳（前一周为 2.04 美元/蒲式耳，去年同期的价差为 1.43 美元/蒲式耳）
- 内布拉斯加州的价差为 2.25 美元/蒲式耳（前一周为 2.14 美元/蒲式耳，去年同期的价差为 1.61 美元/蒲式耳）
- 南达科他州的价差为 2.41 美元/蒲式耳（前一周为 2.49 美元/蒲式耳，去年同期的价差为 1.50 美元/蒲式耳）

各国新闻：

巴西：如果今年的出口步伐低于预期而不能达到之前的预期水平，美国农业部可能会下调巴西玉米的预期出口水平。但是，CONAB 预计新玉米的产量将达到 8380 万吨，增加了 25.9%。贸易商 2016/17 年度的平均预测水平为 8920 万吨。玉米出口预计将增加至 2400 万吨。

加拿大：雨雪天气使得燕麦的收获延迟，未收获部分的产量将会下降（13%），质量也变差，价格将会上涨。自 9 月下旬以来，燕麦从 7 年来的低点迎来了 10 年来最大的一次上涨潮。同时，美国燕麦的收获较通常早，质量也比较好。

中国：该国农业部将 2016/17 年度玉米产量预测下调了 100 万吨至 2.146 亿吨。由于较低的玉米价格，玉米淀粉厂和燃料乙醇厂的产出受利润增加而大幅增加。中国粮油信息中心已经下调了今年预计的玉米消费量，受近来卡车新政的影响，玉米价格有所上涨，进口高粱和大麦的使用也随之增加。预期的高粱进口量从 100 万吨增加到了 450 万吨。

中国的燃料乙醇产量将从当前的 210 万吨增加到 2020 年的 400 万吨，以满足非化石能源所占比例达到 15% 的目标。然而，除非不适合人类的消费，用于燃料乙醇生产的谷物数量将会受到控制。中国商业部建议、国家改革和发展委员会正在就是否允许外资投资食用油加工和燃料乙醇的生产接受公众意见。

秘鲁：美国农业部报告过去一周秘鲁采购了最大的一笔玉米采购，为 42.6 万吨，这也是该国历史上最大的周度购买量。

远洋运输市场：

散装海运费 一重谷物、高粱和大豆*			
航线和货船	本周 美元/吨	与前一周 相比	备注
5.5 万吨,美国墨西哥湾到日本	\$37.50	升 \$0.50	大型灵便船\$38.00MT
5.5 万吨,美国西北太平洋口岸到日本	\$20.00	未变	大型灵便船\$20.50/MT
5.5 万吨,美国墨西哥湾到中国 美国西北太平洋口岸到中国	\$36.75 \$19.25	升 \$0.75 未变	中国北方
3.0 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$16.75	升 \$1.25	日卸货 4,000 吨
4.0-4.5 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$15.00	升 \$1.00	深水码头, 日卸货 8,000 吨
2.5/3.5 万吨,美国墨西哥湾到哥伦比亚东海岸 阿根廷	\$19.50 \$31.50	升 \$1.00 升 \$1.25	哥伦比亚西海岸\$29.00
3.6-4.0 万吨,美国墨西哥湾到危地马拉	\$26.00	升 \$1.75	Acajutla/Quetzal - 8,000 吨
2.6-3.0 万吨,美国墨西哥湾到阿尔及利亚	\$24.50 \$26.75	升 \$1.00 升 \$1.00	日卸货 8,000 吨 日卸货 3,000 吨
2.5-3.0 万吨,美国墨西哥湾到摩洛哥	\$23.75	升 \$1.00	日卸货 5,000 吨
5.5 万吨,美国墨西哥湾到埃及 西北太平洋口岸到埃及	\$22.75 \$26.25	升 \$1.00 升 \$1.00	55,000 -60,000 吨 圣劳伦斯河到埃及\$23.00
6.5-7.0 万吨,美国墨西哥湾到欧洲鹿特丹	\$16.00	未变	大型灵便船 +\$1.50 或更多
巴西桑托斯到中国 亚马逊河上伊特科提亚拉港到中国	\$23.50 \$23.00 \$32.00	升 \$1.50 升 \$1.50 升 \$1.50	5.4-5.8 万吨 超大型灵便船-巴拿马型 6.0-6.6 万吨超巴拿马型 4.8-5.3 万吨 (11.5 米吃水)
5.6-6.0 万吨,阿根廷到中国深水港	\$32.00	升 \$1.00	—

来源: O'Neil Commodity Consulting

*本表所有数字都基于前一晚的收盘价

远洋运费评点：

运输和出口报告 (O' Neil 商品咨询公司)：过去一月的上涨还没有完全结束，但似乎正在丧失上涨的势能。波罗的海运费期货市场似乎正在下调以更好地反映实际运费市场的情况。

好望角型市场本周的涨幅最大，而 2017 年的前景看上去不太乐观。好望角型和巴拿马型市场曾经是这波市场上涨的领头羊。大型灵便船和超大型灵便船市场的情况较其它板块好，但市场较小、专业化程度更高。

如果仔细看干散货船的变化曲线，与现货市场正好形成一个负相关关系。因此，市场明显缺乏信心以维持目前的价格水平。我希望船东们能利用好这次机会。

波罗的海干散货船指数				
2016 年 12 月 1 日	本周	上周	变化	%
航线				
P2A：墨西哥湾/大西洋-日本	18,104	17,546	558	3.2%
P3A – 太平洋西北口岸-日本	8,535	8,643	-108	-1.2%

来源: O'Neil Commodity Consulting

以下是西澳大利亚到中国的好望角型船舶的历史运费：

2016 年 12 月 8 日	
四周前	\$5.75-\$6.00
三周前	\$5.80-\$6.25
两周前	-
一周前	\$6.25-\$6.50
本周	\$5.50-\$6.20

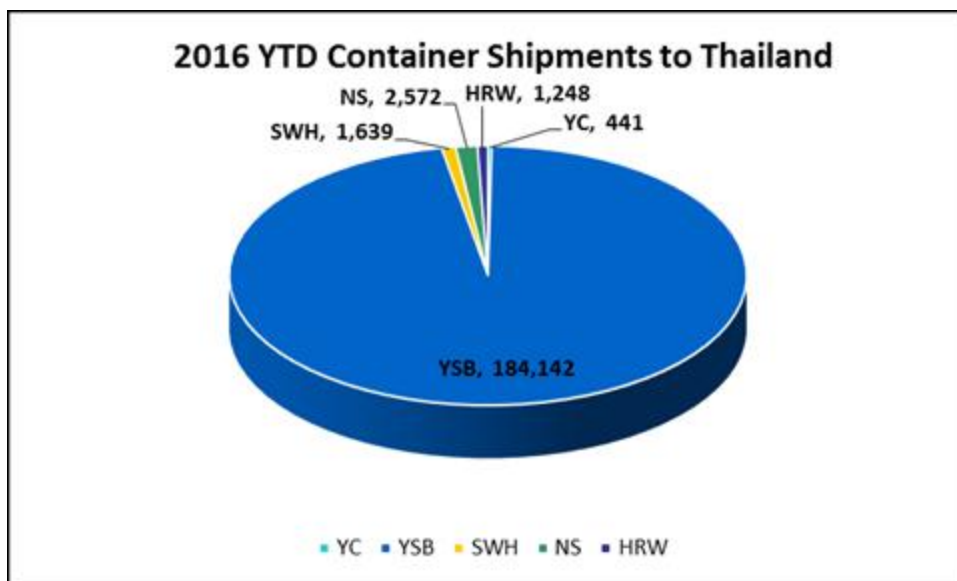
来源: O'Neil Commodity Consulting

美国-亚洲市场的运费差价					
2016 年 12 月 8 日	太平洋西北口岸	墨西哥湾	差价/蒲耳	差价/吨	优势
2 号玉米	0.83	0.52	0.31	\$12.20	西北太平洋港口
大豆	0.74	0.43	0.31	\$12.20	西北太平洋港口
远洋运费	\$19.25	\$36.75	0.44-0.48	(\$17.50)	1 月

来源: O'Neil Commodity Consulting

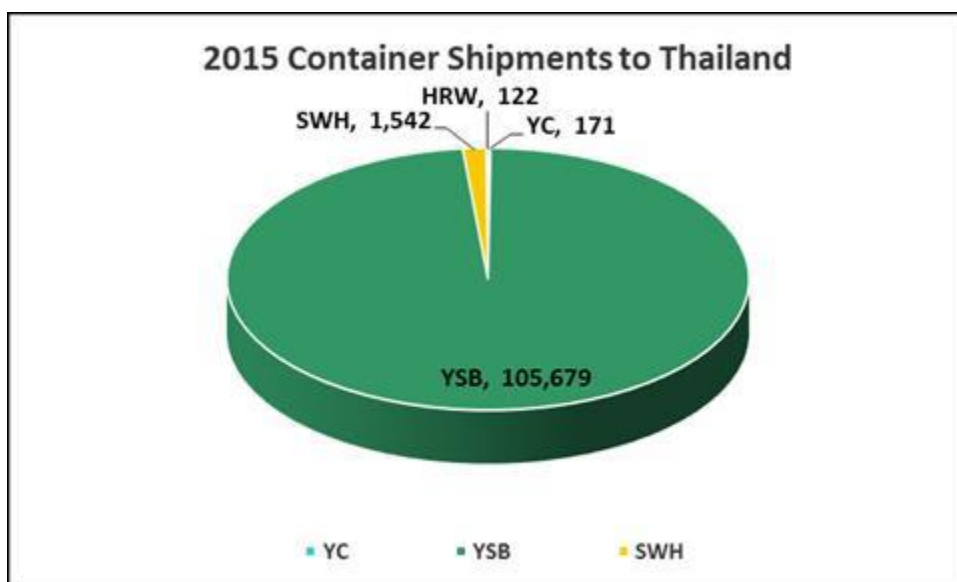
以下图表是 2015 年，以及 2016 年目前为止到泰国的集装箱运输情况：

2016 年目前为止到泰国的集装箱运输情况



Source: O'Neil Commodity Consulting

2015 年 1-12 月到泰国的集装箱运输情况



谷物的国际运费价目 - 所选航线									
估计现价 (美元/吨), 2016 年 12 月 8 日结束的这一周									
商品	原产地	中国	日本	韩国	摩洛哥	埃及	沙特	摩洛哥	哥伦比亚
船舶类型		巴拿马	巴拿马	巴拿马	巴拿马	巴拿马	巴拿马	大灵便	大灵便
黄玉米	阿根廷	\$29.00	\$30.50	\$30.00	\$25.50	\$25.00	\$29.50	\$29.50	\$29.00
	巴西	\$22.00	\$24.00	\$25.50	\$25.50	\$27.50	\$19.00	\$27.00	\$28.00
白玉米	阿根廷	\$29.00	\$30.50	\$30.00	\$25.50	\$25.00	\$29.50	\$29.50	\$29.00
	巴西	\$22.00	\$24.00	\$25.50	\$25.50	\$27.50	\$19.00	\$27.00	\$28.00
大麦	阿根廷	\$29.00	\$30.50	\$30.00	\$25.50	\$25.00	\$29.50	\$29.50	\$29.00
	巴西	\$22.00	\$24.00	\$25.50	\$25.50	\$27.50	\$19.00	\$27.00	\$28.00
高粱	阿根廷	\$29.00	\$30.50	\$30.00	\$25.50	\$25.00	\$29.50	\$29.50	\$29.00
	巴西	\$22.00	\$24.00	\$25.50	\$25.50	\$27.50	\$19.00	\$27.00	\$28.00

备注：询价和报价的差异可能有变化，在不太繁忙的航线上报价可能会稍高。
来源: *World Perspectives, Inc.*

银行利率：

利率 (%): 2016 年 12 月 8 日			
	本周	前一周	前一月
美国基准利率	3.50	3.50	3.50
伦敦银行间利率 (6 个月期)	1.29	1.29	1.25
伦敦银行间利率 (1 年期)	1.64	1.65	1.56

来源: www.bankrate.com

我们感谢您的拜读。如果您需要协会提供进一步的帮助，请随时和我们联系。如果您的地址，电话，传真，联系人等有变动，请通知我们。我们将不胜感激并将继续为您提供上述信息。另外，您可在下列互联网址上获得有关农业，增值谷物和市场方面更多的新闻和信息；
www.agribiz.com; www.ams.usda.gov; <http://www.bankrate.com>

顺致问候
美国谷物协会北京办事处