



U.S. GRAINS COUNCIL

Room 1010C China World Tower 1, No. 1 Jianguomenwai Avenue, Beijing 100004, P.R.C.
Tel: 86-10-65051314, Fax: 86-10-65050236 E-mail: grainsbj@grains.org.cn

美国饲料谷物市场信息

2017年7月10日

为了使您继续更好地了解美国饲料谷物市场的价格，美国谷物协会北京办事处特提供下述价格信息。但注意这些价格仅是估计值和市场平均值，您应与您的供货人核对确切的报价。欢迎访问美国谷物协会中文网站，网址是：<http://www.grains.org.cn>

请注意：美国谷物协会北京办事处的电子邮箱地址：grainsbj@grains.org.cn

1. 芝加哥期货交易所和全球市场新闻：

上周回顾：

一周回顾：12月份玉米合约					
美元/蒲式耳	周五 6月30日	周一 7月3日	周二 7月4日	周三 7月5日	周四 7月6日
涨跌	12.000	7.250	-	4.7500	-1.2500
收盘价	392.00	399.25	-	404.00	402.75
市场的影响因素	美国农业部预计2017年的玉米种植面积为9089万英亩，超过预期。但这个数据较去年下降了3%，考虑到作物早期的问题，收获面积可能更少。由于这个风险，市场继续走高。天气仍是当前的焦点。原油带头，外围市场都走高。	干旱导致的小麦市场的飙涨也带动玉米走高。玉米长势不算坏，但干旱的迹象将空头赶出了市场。玉米出口检验数据较前一周有所增加，使得年订货量较去年增加了39%。美元上涨了57个基点，其它市场也都走高。	美国独立日，市场关闭。	12月份玉米合约连续第四天上涨，但日内涨幅相对较小。中西部的天气情况和作物报告有好有坏，也没有显示出有什么重大问题。巴西的收获进展对美国出口商带来压力。美元和原油双双走低，而美国股市涨跌不一。	中西部的及时雨对市场带来压力。10%的作物在抽丝，降雨也对较高的气温是一个缓解。上周燃料乙醇的产量仍保持在高位，但库存水平在下降。由于ADP宣布6月份的就业增长有所减慢，外围市场走低。

展望：本周玉米市场的交易呈现出“天气模式”，但天气因素并不是这次上涨的真正驱动力。至少，不是直接的驱动力。较差的作物长势、达科他地区和蒙大拿州小麦种植地区扩大的旱情使得本周芝加哥期货市场和明尼阿波利斯谷物交易所的小麦疯涨。小麦市场也带动玉米上涨，但从基本面来讲，玉米是不是进入牛市还是个疑问。

从基本面来说，12月份玉米合约有关的新闻有好有坏。天气方面的风险依然存在，但目前的作物长势总的来说比较好。美国玉米的出口需求也很稳固，但巴西玉米的收获对美国玉米的出口商带来压力。美国农业部最新估计的玉米种植面积大于预期，但收获面积仍可能比较小。

美国农业部最新的作物进展报告显示68%的美国玉米长势“好”或“非常好”。这个数字低于去年异常好的水平，但处在2013和2015年的中间。作物已经进入关键的抽丝阶段，干热的天气对作物来说可能非常有害。

目前美国的天气预报显示中西部的大部最高气温略高于历史平均水平。尽管玉米种植带的东部在下周中也将迎来高于正常水平的气温，但玉米种植带的西部高温更加明显。幸运的是，降雨预报显示从艾奥瓦向东有比较好的降雨，这对于艾奥瓦和伊利诺伊斯的种植户来说是一个及时的缓解，因为最新的干旱监测显示这些州份的旱情在扩大。

美国农业部6月30日发布的种植面积报告对玉米来说是利空的，今年的玉米种植面积预计为9090万英亩。尽管这个数据较去年下降了3%，但仍使得玉米的种植面积多于大豆的种植面积。美国农业部估计“欠收”的面积有所增加，收获面积预计将下降4%至8350万英亩。市场仍期望今年春天的洪水和夏初的干旱，可能使这个数据进一步缩水。种植和收获面积之间的变化使得许多分析师认为这个报告基本上属于中性。

今年美国玉米的出口非常强劲，到目前为止出口检验数据较去年增加了39%。巴西缓慢的收获进程肯定对这个数据有帮助，但随着巴西农民收获进展的加快，巴西玉米的离岸价开始下跌。巴西的市场继续对美国玉米的出口价格施加压力，这反过来，也将限制期货市场的上涨。

从技术角度，12月份玉米合约试图打破其交易区间的顶部6月8日的高点4.09美元（/蒲式耳）。最近的一个支撑位在3.94美元（/蒲式耳），下一个支撑位在3.75美元（/蒲式耳），也是这个交易区间的底部。小麦市场的获利盘对市场已经形成了压力，结果也终止了玉米市场扩散而来的支撑。基金可能持中立态度，并成为本周积极的买家。后续市场收盘价如果在3.94美元（/蒲式耳）之上，上涨的可能性依然存在，如果收盘价低于这个水平将是“天气市场”终结的一个信号。目前，基差水平仍比较稳定，基差水平的走弱也将是这波上涨终结的一个信号。

芝加哥 12 月份玉米期货:



Source: Prophet X

当前的市场价格:

期货价格表现, 2017 年 7 月 6 日			
商品	7 月 6 日	6 月 30 日	净变化
玉米			
7 月 17 日	380.25	370.50	9.75
9 月 17 日	390.50	381.00	9.50
12 月 17 日	402.75	392.00	10.75
3 月 18 日	412.25	401.25	11.00
大豆			
7 月 17 日	980.75	942.25	38.50
8 月 17 日	985.75	947.00	38.75
9 月 17 日	990.75	950.50	40.25
11 月 17 日	999.25	954.75	44.50
豆粕			
7 月 17 日	320.00	304.40	15.60
8 月 17 日	322.00	306.20	15.80
9 月 17 日	324.10	307.90	16.20
10 月 17 日	326.10	309.30	16.80
豆油			
7 月 17 日	32.83	32.93	-0.10
8 月 17 日	32.90	33.04	-0.14
9 月 17 日	33.03	33.16	-0.13
10 月 17 日	33.14	33.17	-0.03
软红冬小麦			

7月17日	519.00	511.00	8.00
9月17日	539.00	526.00	13.00
12月17日	561.25	545.00	16.25
3月18日	578.00	558.75	19.25
硬红冬小麦			
7月17日	530.50	511.25	19.25
9月17日	546.50	529.50	17.00
12月17日	572.25	554.25	18.00
3月18日	585.25	567.25	18.00
明尼安波利斯 (硬红春小麦)			
7月17日	763.25	767.75	-4.50
9月17日	769.00	771.75	-2.75
12月17日	760.75	759.75	1.00
3月18日	746.75	745.75	1.00

*价格单位：美分/蒲式耳（5000 蒲式耳）

美国天气和播种进展：

美国作物长势情况：2017年7月2日					
品种	非常差	差	一般	好	非常好
玉米	2%	6%	25%	54%	13%
高粱	0%	3%	35%	57%	5%
大麦	5%	12%	31%	41%	11%

来源：USDA

美国干旱监测天气预报：美国气象局天气预报中心7天定量降雨预报（QPF）显示美国大陆东部的大部分地区有1-3英寸的降雨量，其中大西洋中部沿海的降雨量更多（3-4英寸）。落基山的中部和南部、以及西南沙漠的局部包括亚利桑那州的东部和新墨西哥州的西南部，累计降雨量较少。

未来6-10天的天气预报显示美国大陆的西半部、中西部的北部和佛罗里达气温高于正常水平的概率较大，而美国东部的气温预计比较正常。太平洋西北地区、落基山的北部和平原地区的降雨量预计低于正常水平，而西北内部山区的局部、亚利桑那、科罗拉多的西部、犹他州和美国东三分之一地区的降雨量预计高于正常水平。

点击以下链接可以浏览当前美国和全球的天气模式和未来天气的预报：[Weather and CBulletinrop](#).

美国谷物出口统计

由于周二，7月4日，是公众假日，周度出口报告将会在周五，7月7日发布。更新后的出口销售报告将会显示在7月13日的报告中。

出口销售和出口：2017年6月22日					
商品	总销量 (吨)	出口 (吨)	年度已出口 (千吨)	年度预定货量 (千吨)	年度预定货量变化 (%)
小麦	596,300	750,800	2,187.0	8,017.2	5%
玉米	340,100	1,020,800	46,302.5	55,462.2	18%
高粱	2,100	74,800	4,051.5	4,431.6	-43%
大麦	0	1,700	2.4	29.2	186%

*以下文字是有关2017年6月22日结束的那一周的情况。

玉米：本周2016/17年度的净销量为31.62万吨，较前一周减少了40%，较前四周的平均水平减少了33%。报告增加的地区为墨西哥（14.49万吨，包括转自不明目的地的6.0万吨但减少了7900吨）、日本（10.66万吨，包括转自不明目的地的9.27万吨但减少了800吨）、中国（5.82万吨，包括转自不明目的地的6.0万吨但减少了1800吨）、危地马拉（2.89万吨）和爱尔兰（1.96万吨，包括转自不明目的地的2.0万吨但减少了400吨）。报告减少的地区为不明目的地（10.7万吨）、萨尔瓦多（1.5万吨）和韩国（2900吨）。本周2017/18年度的净销量为6.84万吨，销往不明目的地（5.14万吨）、墨西哥（1.1万吨）和特立尼达（6000吨）。本周出口了102.08万吨，较前一周减少了16%，较前四周的平均水平减少了14%。主要的目的地为墨西哥（38.47万吨）、日本（19.92万吨）、韩国（19.71万吨）、中国（5.91万吨）和哥伦比亚（5.28万吨）。

可选产地的销售：2016/17年度，目前未执行的可选产地的销售总计为12.2万吨，销往不明目的地（5.4万吨）和韩国（6.8万吨）。2017/18年度，目前未执行的可选产地的销售为11.2万吨，销往不明目的地。

大麦：本周没有出口销售的报告。本周出口了1700吨到日本（1500吨）和台湾（200吨）。

高粱：本周2016/17年度的净销量为2000吨，销往中国。本周的出口量为7.48万吨，较前一周增加了17%，较前四周的平均水平增加了9%。主要的目的地为中国（6.2万吨）、日本（8800吨）和墨西哥（4000吨）。

美国出口检验：2017年6月29日					
商品 (吨)	出口检验		当前 销售年度	前一个销售年 度	销售年度 变化 (%)
	本周	上周			
大麦	0	542	2,926	5,105	57%
玉米	1,094,280	969,602	48,696,217	35,058,979	139%
高粱	16,183	75,760	5,024,940	7,571,830	66%

大豆	266,386	327,484	52,496,489	44,622,110	118%
小麦	505,031	658,960	2,792,292	2,277,858	123%

来源: 美国农业部市场服务处, 小麦和大麦的销售年度为6月1日至5月31日; 玉米、高粱和大豆的销售年度为9月1日至8月31日。周度报告由于出口商的修正和前一周出现的撤单而有所变化..

美国农业部谷物出口检验报告: 2017年6月29日						
前一周	黄玉米	占总量的%	白玉米	占总量的%	高粱	占总量的%
五大湖	19,594	2%	0	0%	0	0%
大西洋口岸	0	0%	0	0%	0	0%
墨西哥湾	594,764	55%	7,150	45%	10,794	67%
太平洋西北港口	297,877	28%	49	0%	0	0%
内陆铁路出口	166,064	15%	8,782	55%	5,389	33%
总计 (吨)	1,078,299	100%	15,981	100%	16,183	100%
白玉米按国别运输 (吨)		7,150	萨尔瓦多			
		49	韩国			
		8,782	墨西哥			
白玉米总计 (吨)		15,981				
高粱按国别运输 (吨)					10,500	日本
					294	索马里
					5,389	墨西哥
高粱总计 (吨)					16,183	

来源: USDA, World Perspectives, Inc.

离岸价:

黄玉米 (美元/吨, 离岸价)				
黄玉米离岸价 水分最多 15%	墨西哥湾		西北太平洋口岸	
	基差 (2号黄玉米)	离岸价 (2号黄玉米)	基差 (2号黄玉米)	离岸价 (2号黄玉米)
7月上半月	+0.42 N	\$166.23	-	-
7月	+0.40 N	\$165.44	-	-
8月	+0.37 U	\$168.30	+0.56 U	\$175.78

高粱 (美元/吨, 离岸价)				
2号黄高粱 水分最多 14%	新奥尔良		德克萨斯	
	基差	离岸价	基差	离岸价
8月	+0.90 Z	\$193.99	+1.00 Z	\$197.92
9月	+0.85 Z	\$192.02	+1.00 Z	\$197.92

由于市场的交易量很少, 本周的报告不能对玉米蛋白饲料颗粒和玉米蛋白粉的离岸价提供一个准确的数据。

玉米蛋白粉(CGM) (铁路或卡车运输到国内目的地, 美元/短吨)			
散装, 60%蛋白	7月	8月	9月
铁路运输到东海岸	\$520	-	-
铁路运输到芝加哥	\$505	\$505	\$505
卡车运输到芝加哥	\$520	\$520	\$520

*所有价格都是市场估计。

DDGS 价格表: 2017年7月6日 (美元/吨) (数量, 供货量, 付款和运输方式各不相同)			
运输终点 质量: 蛋白+脂肪最低 35%	7月	8月	9月
美国新奥尔良驳船到岸价	153	153	153
美国墨西哥湾离岸价	167	164	164
铁路到达美国西北太平洋港口	182	182	182
铁路到达美国加州港口	183	183	183
美国德克萨斯州拉雷多市大桥中央	181	181	181
加拿大阿尔伯塔省莱斯布里奇市的离岸价	154	154	154
40尺集装箱南韩的到岸价(釜山港)	179	179	180
40尺集装箱台湾到岸价(高雄港)	179	178	180
40尺集装箱菲律宾到岸价(马尼拉)	186	187	189
40尺集装箱印尼到岸价(雅加达)	185	185	187
40尺集装箱马来西亚到岸价(巴生港)	183	184	189
40尺集装箱越南到岸价(胡志明市)	191	192	193
40尺集装箱日本到岸价(横滨港)	181	182	189
40尺集装箱泰国到岸价(LCMB)	185	185	189
40尺集装箱中国到岸价(上海港)	183	182	183
40尺集装箱孟加拉国到岸价(吉大港)	209	210	211
40尺集装箱缅甸到岸价(仰光港)	208	209	209
美国堪萨斯城铁路货场	142	142	142

信息来源: WPI *所有价格仅为市场报价, 运输条款、付款方式和质量可能在供应商间有所不同, 从而影响实际销售价格

带可溶物的玉米干酒糟 (DDGS) :

DDGS 评点: 本周美国 DDGS 的价格上涨了 3-5 美元/吨, 玉米和豆粕市场的爆发使得经销商有空间去提高要价。本周堪萨斯城的豆粕价格跳升了 25 美元/吨, 燃料乙醇厂 DDGS 的出厂价也相应升高。豆粕/DDGS 价格的动态变化明显有利于 DDGS: 就单位蛋白的成本而言, DDGS 目前比豆粕便宜 2.16 美元。这就意味着自上周以来 DDGS 的成本优势增加了 0.47 美元/单位蛋白。

本周新奥尔良港 DDGS 的离岸价跳升了 10 美元/吨至 166.80 美元/吨。新奥尔良港玉米的离岸价也上升了相同的幅度至 166.75 美元/吨, DDGS 和玉米的价格比继续保持为 100%。这仍低于历史的正常水平, 可能显示 DDGS 还有更多的价格上涨空间。

经销商报告由于美国独立日的原因集装箱贸易比较缓慢, 但驳船市场走强 (上涨了 8 美元/吨至 153 美元/吨)。本周到东南亚的 40 尺集装箱比较稳定, 和过去两周基本持平, 平均

为 183 美元/吨。7 月、8 月、9 月交付东南亚的远期曲线相对比较平，7 月/8 月的价格相同，而 9 月交付的价格上涨了 2 美元/吨。这可能显示未来两个月的需求比较稳定。

缓慢的出口步伐已经显现在美国最新的出口数据上。美国 DDGS 的出口在 4 月份以后出现下降，总计出口了 74.2 万吨。墨西哥是 DDGS 的头号买主，进口了 13.4 万吨，较 4 月份有所减少。出口到加拿大和泰国的数量有所增加，而且这两个国家也都是 5 月份美国 DDGS 的前五大进口国。

往前看，玉米和豆粕将对 DDGS 市场施加异常大的影响力。基本面对于玉米是利空的，但目前农民很不情愿出售玉米，想着将会有更高的价格。豆粕价格的上涨也对 DDGS 的价格上涨形成支撑。燃料乙醇的利润空间还很小，但还是在盈利；本周艾奥瓦州的利润空间预计为 0.27 美元/蒲式耳。较小的利润空间将会限制未来 DDGS 的供应量。

各国新闻：

巴西：燃料乙醇的进口被免除不需支付南美共同市场 20% 的关税，但进口量达到去年的三倍，坊间呼吁重新征收这项税收。

中国：根据 COFCO 刘延良（音）的说法，由于国内供应紧张，玉米价格在上涨。玉米期货价格处于三个月以来的高点，驱动因素包括玉米淀粉类产品夏季的需求增加、东北地区的干旱和市场可供应的玉米质量参差不齐。

同时，中粮公司在 7 月 7 日提供了 430 万吨国储玉米进行拍卖（2013 年生产的 280 万吨、2014 年生产的 150 万吨和 2011/12 年生产的 1.25 万吨）；7 月 6 日提供了 2013 年生产的 100 万吨进行拍卖，国家粮食贸易中心的报告显示其中的 4.8939 万吨（所提供拍卖量的 4.73%）以 1251 元/吨（183.92 美元/吨）售出。

埃塞俄比亚：埃塞俄比亚蔗糖公司雇佣德国的尤根施密特公司在旺吉沙亚糖厂建造一个燃料乙醇的生产车间。

欧盟：欧盟糖和燃料乙醇生产者协会呼吁布鲁塞尔在欧洲-南美共同市场的贸易谈判中不要允许任何燃料乙醇的进口。欧洲的燃料乙醇业抱怨说巴西对其燃料乙醇的生产给予了一定的补贴。

印度：燃料乙醇的生产以前受到一项中央税（12.5%）和 5%-8% 不等的州税的影响。从 7 月 1 日起，这些税收将合并为单一的 18% 的联邦 GST，但贸易商认为其影响很小。更多的影响是燃料乙醇的供应将会导致糖的供应有所波动，以及国家对生物燃料的政策，后者的目的是在今年将燃料乙醇的混合比例提高到 20%，并只采购国内生产的燃料乙醇。结果是，2016 年的混合比例为 4.07%，而在 2017 年该比例下降至 2.23%。

印度尼西亚：农业部长阿姆朗苏莱曼说马来西亚和菲律宾同意进口多达 300 万吨的玉米。印度尼西亚去年的玉米产量增加了 18.1%，今年的产量还会增加，导致供应过剩。

肯尼亚：肯尼亚的私人代理目前可以通过有效期为一天的进口许可从赞比亚进口玉米。肯尼亚 47 个县中的 23 个受干旱影响，政府寻求进口 10 万吨的玉米。

远洋运输市场:

散装海运费 — 重谷物、高粱和大豆*			
航线和货船	本周 美元/吨	与前一周 相比	备注
5.5 万吨,美国墨西哥湾到日本	\$37.00	降 \$0.25	大型灵便船\$37.50MT
5.5 万吨,美国西北太平洋口岸到日本	\$19.00	未变	大型灵便船\$19.50/MT
5.5 万吨,美国墨西哥湾到中国 美国西北太平洋口岸到中国	\$25.75 \$18.25	降 \$0.75 未变	中国北方
3.0 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$14.25	未变	日卸货 4,000 吨
4.0-4.5 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$12.25	未变	深水码头, 日卸货 8,000 吨
2.5/3.5 万吨,美国墨西哥湾到哥伦比亚东海岸 阿根廷	\$17.25 \$26.00	未变 未变	哥伦比亚西海岸\$25.50
3.6-4.0 万吨,美国墨西哥湾到危地马拉	\$25.00	未变	Acajutla/Quetzal - 8,000 吨
2.6-3.0 万吨,美国墨西哥湾到阿尔及利亚	\$25.50 \$28.50	降 \$0.25	日卸货 8,000 吨 日卸货 3,000 吨
2.5-3.0 万吨,美国墨西哥湾到摩洛哥	\$24.50	降 \$0.25	日卸货 5,000 吨
5.5 万吨,美国墨西哥湾到埃及 西北太平洋口岸到埃及	\$22.00 \$22.25	未变 未变	55,000 -60,000 吨 圣劳伦斯河到埃及\$22.25
6.5-7.0 万吨,美国墨西哥湾到欧洲鹿特丹	\$13.25	未变	大型灵便船 +\$1.50 或更多
巴西桑托斯到中国 亚马逊河上伊特科提亚拉港到中国	\$26.00 \$25.25 \$29.50	未变 降 \$0.25 降 \$0.25	5.4-5.8 万吨 超大型灵便船-巴拿马型 6.0-6.6 万吨超巴拿马型 4.8-5.3 万吨 (11.5 米吃水)
5.6-6.0 万吨,阿根廷到中国深水港	\$33.00	未变	—

来源: O'Neil Commodity Consulting

*本表所有数字都基于前一晚的收盘价

远洋运费评点:

运输和出口报告 (O'Neil 商品咨询公司): 市场又在一个圈中打转, 一周或一周多的时间市场在上涨, 再过一周或两周, 市场又回到以前的水平。这就是目前运费市场的情况。没有任何惊讶, 每次市场上涨, 就会有报告说运费的卖家在显现。所以, 我们还在和同一个古老的平衡问题在做斗争。

今天, 也是第一次, 我听到消息说荷兰生产的 3.5 万吨非转基因 DDGS 出口到土耳其, 将在 7-8 月间分五次每次交付 7000 吨。运费大约是 38 美元/吨。这个价格相对于荷兰的现货离岸价有一个很大的折扣。

波罗的海干散货船指数				
2017 年 7 月 6 日	本周	上周	变化	%
航线				
P2A: 墨西哥湾/大西洋-日本	14,459	15,339	-880	-5.7%
P3A - 太平洋西北口岸-日本	8,089	8,125	-36	-0.4%
S1C: 美国墨西哥湾-中国-日本南部	18,381	19,242	-861	-4.5%

来源: O'Neil Commodity Consulting

以下是西澳大利亚到中国的好望角型船舶的历史运费:

2017 年 7 月 6 日	
四周前	\$5.30 - \$5.80
三周前	\$5.00 - \$5.90
两周前	\$4.85 - \$5.45
一周前	\$4.55 - \$5.25
本周	\$4.55 - \$5.20

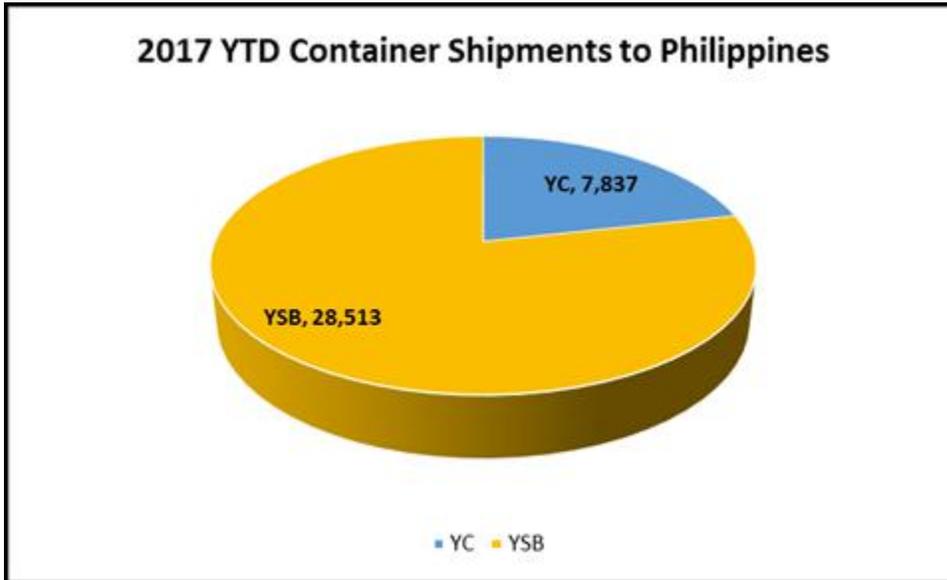
来源: O'Neil Commodity Consulting

美国-亚洲市场的运费差价					
2017 年 6 月 29 日	太平洋西北口岸	墨西哥湾	差价/蒲耳	差价/吨	优势
2 号玉米	0.58	0.38	0.20	\$7.87	西北港口
大豆	0.76	0.44	0.32	\$12.60	西北港口
远洋运费	\$18.25	\$36.50	0.46-0.50	\$18.25	7 月

来源: O'Neil Commodity Consulting

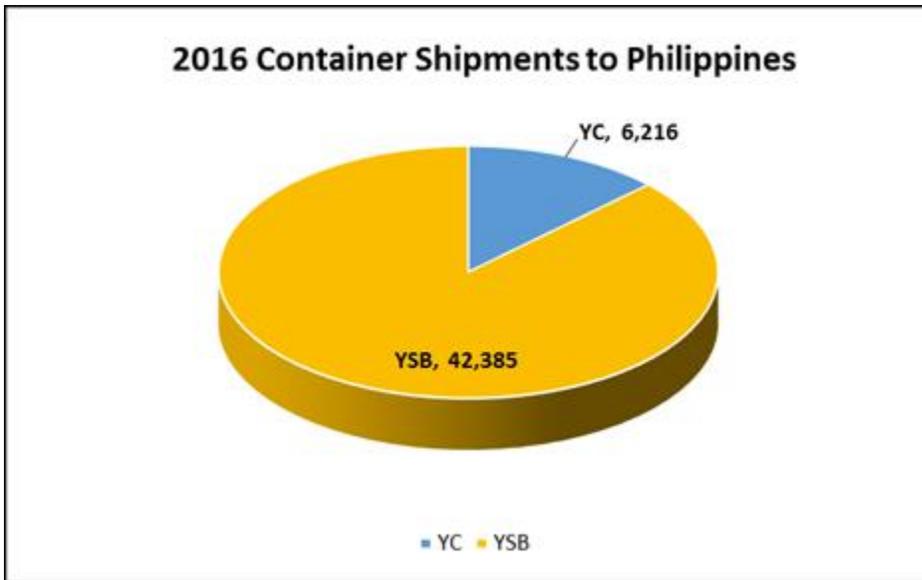
以下图表是 2017 年到目前为止，以及 2016 年 1-12 月份到菲律宾的集装箱运输情况：

2017 年到目前为止到菲律宾的集装箱运输情况



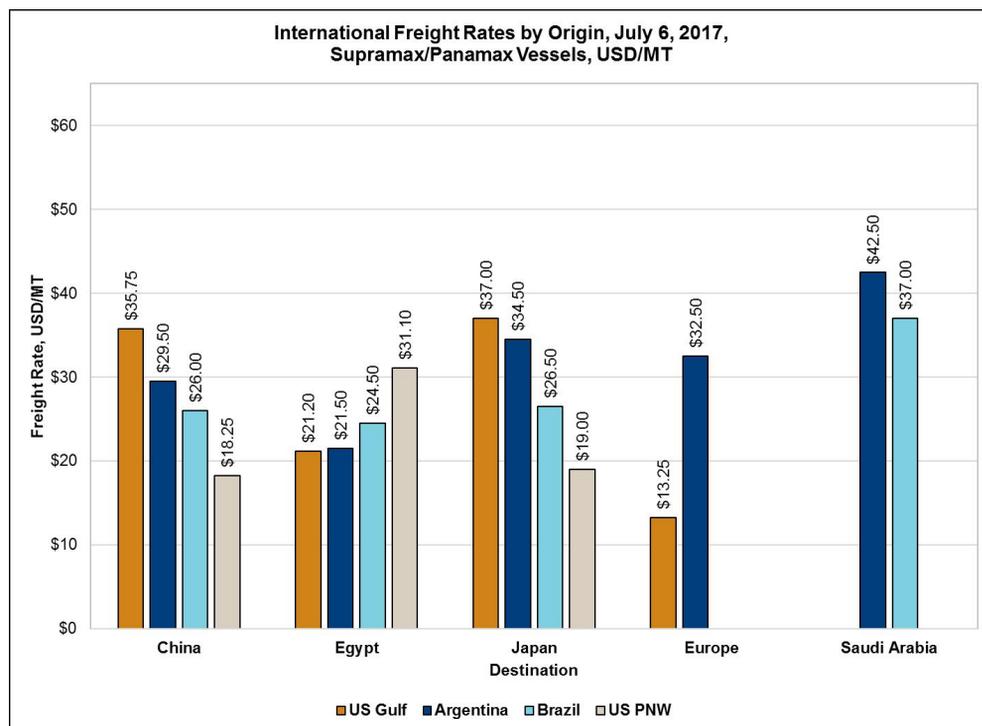
Source: O'Neil Commodity Consulting

2016 年 1-12 月到菲律宾的集装箱运输情况



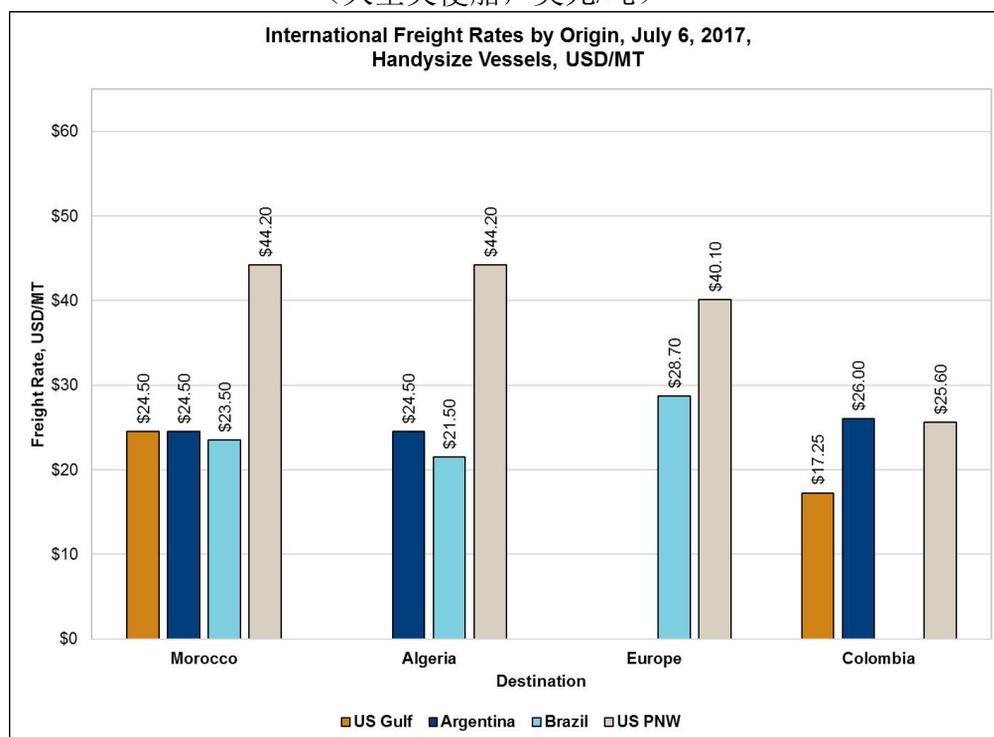
Source: O'Neil Commodity Consulting

2017年7月6日原产地国际航运的运费
(超大型灵便船/巴拿马型, 美元/吨)



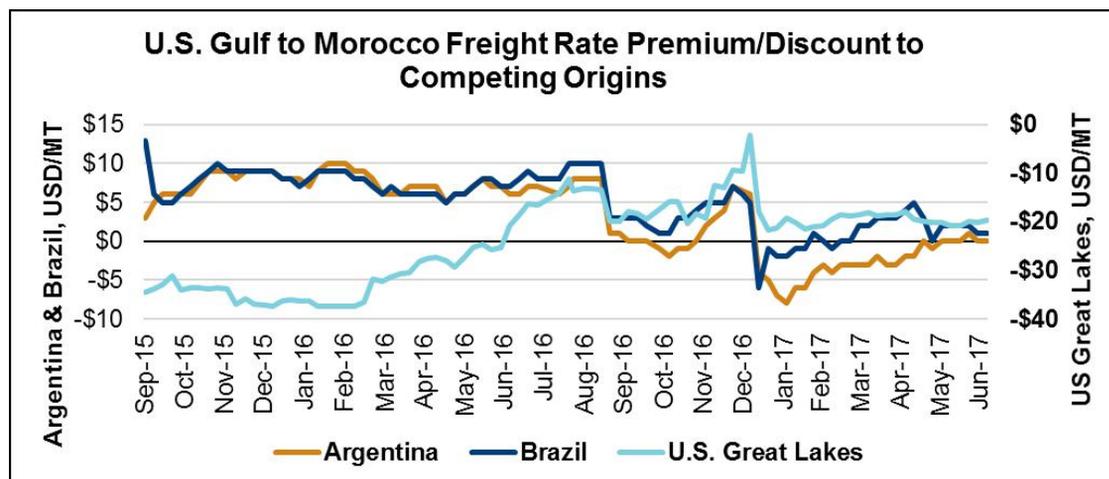
Source: DTN, O'Neil Commodity Consulting and WPI

2017年7月6日原产地国际航运的运费
(大型灵便船, 美元/吨)



Source: DTN, O'Neil Commodity Consulting and WPI

美国墨西哥湾到摩洛哥的航运费率
(不同竞争原产地的比较)



Source: DTN, O'Neil Commodity Consulting and WPI

银行利率:

利率 (%): 2017 年 7 月 6 日			
	本周	前一周	前一月
美国基准利率	4.25	4.25	4.00
伦敦银行间利率 (6 个月期)	1.45	1.45	1.42
伦敦银行间利率 (1 年期)	1.75	1.73	1.73

来源: www.bankrate.com

我们感谢您的拜读。如果您需要协会提供进一步的帮助, 请随时和我们联系。如果您的地址, 电话, 传真, 联系人等有变动, 请通知我们。我们将不胜感激并将继续为您提供上述信息。另外, 您可在下列互联网址上获得有关农业, 增值谷物和市场方面更多的新闻和信息;
www.agribiz.com; www.ams.usda.gov; <http://www.bankrate.com>

顺致问候
美国谷物协会北京办事处