

Room 1010C China World Tower 1, No. 1 Jianguomenwai Avenue, Beijing 100004, P.R.C. Tel: 86-10-65051314, Fax: 86-10-65050236 E-mail: grainsbj@grains.org.cn

美国饲料谷物市场信息

2019年8月19日

上周回顾

		一周回顾:1 2	2 月份玉米合约		
美元/蒲	周五	周一	周二	周三	周四
式耳	8月9日	8月12日	8月13日	8月14日	8月15日
涨跌	-0.50	-25.00	-16.25	-6.25	0.75
收盘价	417.75	392.75	376.50	370.25	371.00
	在周一《世界农	美国农业部报告玉	受周一报告的	尽管田间调查	平淡的交易使得
	产品供需预测报	米种植面积为 9000	影响,基金仍	发现作物单产	市场找到略微温
	告》发布前市场	万英亩,单产为	在清空其多头	远远低于美国	和的支撑,也使
	比较平静, 玉米	169.5 蒲式耳/英	头寸,市场再	农业部的预	本周第一次收盘
	期货价格基本没	亩,令市场感到惊	次出现大跌。	期,受利空报	走高。有关降雨
市场的	有变化。周末的	讶。该消息使得玉	田间调查预计	告的影响市场	的预报有助于缓
影响因	天气预报有利玉	米期货价格下跌了	会发现单产水	继续走低。中	解玉米种植带的
素	米作物的发育,	25 美分/蒲式耳至	平更低,但美	西部的天气有	干旱区域。基金
	但市场预计美国	跌停板,该报告比	国农业部的数	利于作物的发	看平或略微看空
	农业部将会下调	市场预计的利空更	字正在主导市	育,但单产有	玉米期货。外围
	其单产预期。外	甚。在报告发布前	场的走向。外	关的报告仍有	市场涨跌不一,
	围市场较弱,股	看多的基金受此影	围市场趋于稳	很多瑕疵。美	美元走高了 20
	市走低。		固。		个基点。

Phone: (202) 789-0789 Fax: (202) 898-0522 Internet: www.grains.org E-mail: grains@grains.org

响积极地抛售其多	国股市收盘时	
头头寸。	下跌了 3%。	

展望:本周 12 月份玉米合约价格下跌了 46.75 美分/蒲式耳(11.2%),受美国农业部 8 月份《世界农产品供需预测报告》的影响市场在做调整。尽管今年的天气不是很理想,美国农业部报告的大于市场预期的种植面积和单产水平令市场感到惊讶。基金由报告发布前的略微看多到之后的大幅出逃,如今据信属于看平或略微看空。夏季的田间调查将会吸引更多的市场注意,初步的结果显示最终的单产将会低于美国农业部最新的预测。

8月份《世界农产品供需预测报告》的主要数据包括:种植面积 9000 万英亩,单产预计为 10.64吨/公顷(169.5 蒲式耳/英亩)。基于这样的单产预测,以及预计 8200 万英亩的收获面积,2019/20年度的玉米总产量预计为 3.531 亿吨(139.01 亿蒲式耳)。美国农业部还下调了 2019/20 年度的出口预期大约 5%,年终库存为 5540 万吨(21.81 亿蒲式耳)。年末库存/消耗比预计为 15.4%,肯定低于前一年度的 16.5%,但基本上不会出现供应紧张的局面。

除了玉米市场,美国农业部还将2019年高粱的种植面积上调至530万英亩,单产上调了10%。这两个变化使得2019/20年度的高粱产量增加15%,美国农业部目前预测为770.7万吨(3.54亿蒲式耳)。该机构还上调了饲料和工业副产品的消耗量,但维持出口预期不变,年终库存增加了23%。尽管库存量大增,美国农业部将高粱的农场价格仅仅下调了10美分/蒲式耳。

美国农业部对美国大麦的情况调整幅度很小,单产预计增加 1%,导致年末库存增加 2%。农场价格由于上半年好于预期的价格水平而上调了 5 美分/蒲式耳。

尽管高粱和大麦的单产水平增加,美国农业部将燕麦的单产下调了 2%。单产下降和总产量的减少,使得年末库存有小幅减少,但该机构将燕麦的农场价格维持 2.9 美元/蒲式耳不变。

国际市场,美国农业部将 2019/20 年度世界玉米的产量预测上调至 11.08 吨,原因是美国、乌克兰和欧洲的产量较大。欧洲的调整主要是东欧的玉米产量好于预期,超过了法国、德国和波兰玉米作物受热浪影响的产量减少。该机构还将世界年终库存上调至 3.077 亿吨,但该数据仍小于 2018/19 年度年终库存 7%。

美国农业部出口每周检验报告显示净销量为 5.61 万吨,出口量为 70.79 万吨。出口量较前一周增加了 2%,略微小于完成美国农业部最新出口预期所需的周度平均水平。年度至今的出口总量减少了 11%,而年度至今的总订货量减少了 17%。美国农业部还报告上周高粱的出口量为 7.7 万吨,大麦的出口量为 200 吨。

本周美国现货玉米的价格走弱,平均价格下跌了 13%至 137.72 美元/吨。驳船运输到新奥尔良港的到岸价和新奥尔良港的离岸价也走低,墨西哥湾的出口报价接近 164.75 美元/吨,较前一周下跌了 11%。新奥尔良港的离岸价较 2018 年同期上涨了 5%。

从技术角度,12月份玉米合约在《世界农产品供需预测报告》发布后的大幅抛售和下跌后接近主要的技术支撑位。另外,周二的开盘价在日K图上接近3.90美元/蒲式耳处有一个缺口,市场趋于弥补这

个缺口并返回到近期的交易区间。这样的市场趋势,加上技术支撑和多头头寸的清理接近尾声,显示市场将会从最近的低点反弹,特别是当田间调查发现目前的单产预期有更多的漏洞。

利率水平和宏观经济市场,2019 年 8 月 15 日								
	目前	周变化	周变化,%	月变化	月变 化,%	一年走势		
利率水平								
美国基本利率	5.3	0.0	0.0%	-0.3	-4.5%			
LIBOR (6个月)	2.1	0.0	1.6%	-0.1	-5.4%			
LIBOR (一年)	2.0	0.1	2.6%	-0.2	-8.5%			
标普 500	2,847.6	-90.5	-3.1%	-147.5	-4.9%	~~~		
道琼斯工业指数	25,579.2	-799.0	-3.0%	-1,643.8	-6.0%	~~~~		
美元指数	98.1	0.5	0.5%	1.4	1.5%	~~~~~~~~~		
WTI 原油	54.7	2.2	4.1%	-0.6	-1.1%	~~~~		
布伦特原油	58.3	1.0	1.7%	-3.6	-5.8%	~~~~		

来源: DTN ProphetX, WPI

*最新价格时间截止为 4:08PM EST.

芝加哥 12 月份玉米期货:



来源: Prophet X

当前的市场价格:

Phone: (202) 789-0789 Fax: (202) 898-0522 Internet: www.grains.org E-mail: grains@grains.org

期货价格表现,2019 年 8 月 15 日							
商品	8月15日	8月9日	净变化				
玉米							
7月19日	360.75	410.25	-49.50				
9月19日	371.00	417.75	-46.75				
12月19日	383.50	428.25	-44.75				
3月20日	391.25	434.00	-42.75				
大豆							
7月19日	858.00	879.00	-21.00				
8月19日	870.75	891.75	-21.00				
9月19日	884.25	904.75	-20.50				
11月19日	897.00	916.00	-19.00				
豆粕							
7月19日	291.80	298.50	-6.70				
8月19日	293.60	300.30	-6.70				
9月19日	296.90	303.70	-6.80				
10月19日	298.60	305.30	-6.70				
豆油							
7月19日	29.07	29.58	-0.51				
8月19日	29.19	29.70	-0.51				
9月19日	29.45	29.95	-0.50				
10月19日	29.67	30.16	-0.49				
软红冬小麦							
7月19日	469.00	499.50	-30.50				
9月19日	474.50	501.50	-27.00				
12月19日	481.00	509.00	-28.00				
3月20日	486.75	514.00	-27.25				
硬红冬小麦							
7月19日	389.75	417.00	-27.25				
9月19日	404.25	433.50	-29.25				
12月19日	420.25	449.50	-29.25				
3月20日	431.00	460.75	-29.75				

MGEX (硬红春 小麦)			
7月19日	502.75	519.75	-17.00
9月19日	514.75	530.75	-16.00
12月19日	530.00	544.50	-14.50
3月20日	540.25	553.50	-13.25

*价格单位:美分/蒲式耳(5000蒲式耳)

美国天气和播种进展

美国作物长势: 2019 年 8 月 11 日							
商品	非常差	差	中等	好	非常好		
玉米	3%	10%	30%	47%	10%		
高粱	1%	5%	28%	52%	14%		
大麦	0%	6%	20%	57%	17%		

来源:美国农业部

美国干旱监测天气预报:未来5天(2019年8月15-20日),美国中部平原和中西部的大部预计有至少1.5 英寸的大雨,密苏里州的西北部和邻近地区向北到艾奥瓦州的中部和东部地区、密西西比州的三角洲地区和紧邻的墨西哥湾沿海和大西洋南部沿海地区,降雨量预计超过1.5 英寸。从乔治亚州东南部向北到北卡罗莱纳州的沿海局部预计有3-4 英寸的降雨量。纽约上州、新英格兰地区的北部、邻近墨西哥湾中部和大西洋南部沿海的内陆地区预计有0.5-1 英寸的中雨。五大湖地区西部的大部、中西部、从堪萨斯州到达科他地区的中部,以及密西西比河流域预计有相似的降雨量。大西洋中部沿海、大平原中部和北部以及密西西比河流域的其余地区、德克萨斯中部和北部的局部、以及邻近的俄克拉哈马州预计有小雨。美国大陆48州的其余地区,包括东南地区的内陆、俄亥俄流域、德克萨斯州的南部、洛基山以西的大部份地区预计很少或没有降雨。平原北三分之一地区的日间高温较平均水平低3-6华氏度,佛罗里达州的中北部较正常水平低近3华氏度。与此相反,大西洋中部沿海的日间高温高于正常水平约3华氏度,大平原南半部向西经过落基山的大部、西部内陆山区、大盆地、加利福尼亚除紧邻海洋以外的其余地区,高于正常水平3华氏度,局部高出9华氏度。

未来 6-10 天 (2019 年 8 月 21-25 日)阿拉斯加州的锅把地区、太平洋西北地区的局部、大平原的北部、密西西比河流域、德克萨斯州的南部、俄亥俄河谷、东南地区以及大西洋中部沿海的降雨量预计高于正常水平。同时期,阿拉斯加州的大部降雨量低于正常水平的概率偏大,从科奈半岛向西经过帝林汉自治区的降雨量接近正常水平。 纽约上州、新英格兰地区的大部、南部大平原从德克萨斯州中部到

南达科他州的西南部、高原地区的大部和落基山中部降雨量预计低于正常水平。其余地区没有特别明显的降雨。美国大部的气温预计高于正常水平,蒙大拿州的西北部、阿拉斯加州中部和东部的大部气温低于正常水平的概率较大。落基山北部的局部和密西西比河的下游,气温没有明显的异常变化。

点击以下链接可以浏览当前美国和全球的天气模式和未来天气的预报: Weather and CBulletinrop.

美国谷物出口统计

	出口销售和出口: 2018 年 8 月 8 日							
商品	总销量 (吨)	出口 (吨)	年度已出口 (千吨)	年度预定货量 (干吨)	年度预定货量变化 (%)			
小麦	480,900	636,900	4,821.2	9,848.5	18%			
玉米	210,700	707,900	47,391.2	49,984.0	-17%			
高粱	36,600	77,000	1,589.2	1,727.6	-66%			
大麦	0	200	9.5	56.7	15%			

玉米:本周 2018/19 年度的净销量为 5.61 万吨,较前一周增加了 32%,但较前四周的平均水平增加了 56%。报告增加的主要地区为日本(10.7 万吨,包括转自不明目的地的 7.48 万吨和减少的 600吨)、墨西哥(8.6 万吨,包括减少的 4.21 万吨)、新西兰(2.86 万吨,包括转自不明目的地的 2.65万吨)、哥斯达黎加(2.0 万吨)和萨尔瓦多(1.65 万吨,包括转自危地马拉的 1.31 万吨)。报告减少的地区为不明目的地(15.13 万吨)、中国(6.0 万吨)和危地马拉(2.0 万吨)。本周 2019/20 年度的净销量为 30.76 万吨,增加的主要地区为墨西哥(8.03 万吨)、不明目的地(7.93 万吨)、中国(6.0 万吨)和日本(5.35 万吨),但增加量部分被加拿大的减少(2300 吨)所抵消。本周的出口量为70.79 万吨,较前一周增加了 2%,较前四周的平均水平增加了 7%。主要的目的地为墨西哥(38.48 万吨)、日本(8.5 万吨)、哥伦比亚(4.93 万吨)、危地马拉(3.97 万吨)和洪都拉斯(3.02 万吨)。

可选产地的销售: 2018/19 年度,当前未执行的可选产地的销售总计为 12.1 万吨,销往韩国。 2019/20 年度,新增可选产地的销售为销往不明目的地的 5.0 万吨。当前未执行的可选产地的销售为 64.86 万吨,销往韩国(32.5 万吨)、不明目的地(20.36 万吨)和以色列(12.0 万吨)。

大麦:本周 2019/20 年度没有出口销售的 报告。本周出口了 200 吨到台湾。

高粱:本周 2018/19 年度的净销量为 3.54 万吨,较前一周减少了 9%,但较前四周的平均水平明显增加。报告增加的地区为中国(7.88 万吨,包括转自不明目的地的 5.38 万吨)、日本(1.05 万吨)和墨西哥(1100吨)。报告减少的地区为不明目的地(5.5 万吨)。本周 2019/10 年度的净销量为销往中国的 2.5 万吨。本周出口了 7.7 万吨,较前一周和前四周的平均水平明显增加。主要的出口目的地为中国(5.38 万吨)、墨西哥(1.27 万吨)和日本(1.05 万吨)。

美国出口检验: 2019 年 8 月 8 日								
	田田	检验		at a surea.				
商品 (吨)	本周	上周	当前销售年度	前一个销售 年度	销售年度变化 (%)			
大麦	0	0	2,938	1,516	194%			
玉米	703,183	645,675	45,630,024	54,047,741	84%			
高粱	82,733	17,396	1,940,258	4,895,510	40%			
大豆	944,238	1,032,874	42,325,866	53,952,473	78%			
小麦	688,978	416,177	4,934,971	3,866,049	128%			

来源:美国农业部市场服务处,小麦和大麦的销售年度为6月1日至5月31日;玉米、高粱和大豆的销售年度为9月1日至8月31日。周度报告由于出口商的修正和前一周出现的撤单而有所变化。

美国农业部谷物出口检验报告:2019 年 8 月 8 日								
		占总量的						
前一周	黄玉米	%	白玉米	占总量的%	高粱	占总量的%		
五大湖	0	0%	0	0%	0	0%		
大西洋口岸	0	0%	0	0%	0	0%		
墨西哥湾	496,000	75%	39,382	100%	76,888	93%		
太平洋西北港口	0	0%	0	0%	0	0%		
内陆铁路出口	167,777	25%	24	0%	5,845	7%		
总计 (吨)	663,777	100%	39,406	100%	82,733	100%		

白玉米按国别运输		7.659	≿₩±₽₩÷₩€		
(吨)		7,658	洪都拉斯		
		3,022	日本		
		100	墨西哥		
		28,602	新西兰		
		24	爱尔兰		
白玉米总计 (吨)		39,406			
高粱按国别运输(吨)				53,788	中国
				12,100	墨西哥
				11,000	南非
				5,485	墨西哥
高粱总计 (吨)				82,733	

来源: USDA, World Perspectives, Inc.

离岸价:

黄玉米(美元/吨,离岸价)							
黄玉米离岸价	墨	西哥湾	西北太平洋口岸				
水分最多	基差	离岸价	基差	离岸价			
15%	(2号 黄玉米)	(2 号黄玉米)	(2号黄玉米)	(2 号黄玉米)			
8月	0.55+U	\$163.47	1.02+U	\$181.98			
9月	0.54+U	\$163.28	1.05+U	\$183.16			
10月	0.59+Z	\$169.28	1.08+Z	\$188.38			

#2 白玉米 (美元/吨 , 离岸价)						
水分最多 15%	8月	9月	10 月			
墨西哥湾	\$199	\$207	\$215			

高粱 (美元/吨, 离岸价)

2号黄高粱	新	奥尔良	德克萨斯		
水分最多 14%	基差	离岸价	基差	离岸价	
8月	0.90+Z	\$181.49	0.70+Z	\$173.61	
9月	0.95+Z	\$183.45	0.75+Z	\$175.58	
10月	0.95+Z	\$183.45	0.85+Z	\$179.52	

蛋白饲料颗粒(CGFP) (美元/吨,离岸价)							
8月 9月 10月							
新奥尔良 \$174 \$179 \$185							
数量 5,000 吨							

玉米蛋白粉(CGM) (美元/吨,离岸价)						
散装,60%蛋白 8月 9月 10月						
新奥尔良 \$495 \$500 \$505						
*最少 5000-10,000 吨						

DDGS 价格表: 2019 年 8 月 15 日 (美元/吨) (数量,供货量,付款和运输方式各不相同)								
运输终点								
美国新奥尔良驳船到岸价	169	177	179					
美国墨西哥湾离岸价	187	191	192					
铁路到达美国西北太平洋港口	198	202	204					
铁路到达美国加州港口	206	209	211					
美国德克萨斯州拉雷多市大桥中央	206	208	211					

Phone: (202) 789-0789 Fax: (202) 898-0522 Internet: www.grains.org E-mail: grains@grains.org

加拿大阿尔伯塔省莱斯布里奇市的离岸价	180	183	186
40 尺集装箱南韩的到岸价 (釜山港)	220	222	225
40尺 集装箱台湾到岸价 (高雄港)	219	220	223
40 尺集装箱菲律宾到岸价(马尼拉)	231	232	235
40 尺集装箱印尼到岸价(雅加达)	224	225	229
40 尺集装箱马来西亚到岸价 (巴生港)	224	226	229
40 尺集装箱越南到岸价(胡志明市)	226	227	230
40 尺集装箱日本到岸价 (横滨港)	229	229	233
40 尺集装箱泰国到岸价 (LCMB)	228	229	232
40 尺集装箱中国到岸价 (上海港)	220	220	224
40 尺集装箱孟加拉国到岸价(吉大港)	247	248	251
40 尺集装箱缅甸到岸价(仰光港)	245	246	250
美国堪萨斯城铁路货场	186	187	190
美国伊利诺伊斯埃尔伍德货场	181	183	186
	·	·	·

信息来源: WPI

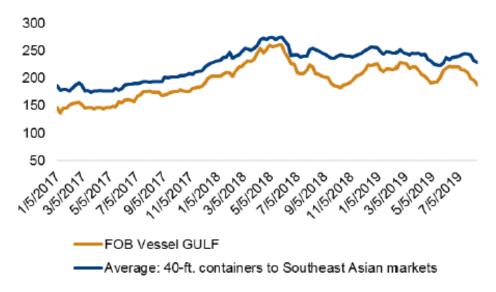
可溶物的玉米干酒糟 (DDGS):

DDGS 评点:本周美国现货玉米的价格下跌,平均为 3.49 美元/蒲式耳,而燃料乙醇厂 DDGS 的出厂价则下跌了 1.94 美元/吨至 138.39 美元/吨。DDGS 与现货玉米的价格比为 100%,较上周有所上升,仍低于过去两年的平均水平 107%。本周堪萨斯城豆粕价格也在下跌,接近 325 美元/吨,使得DDGS 与豆粕的价格比为 43%。

经销商报告从墨西哥湾出口 9 月份交付的价格还有一些上涨,但预计和目前 8 月份交付的一样会趋于紧张。9 月份新奥尔良港 DDGS 的到岸价接近 169 美元/吨,而墨西哥湾相同月份的离岸价略有下跌至 187 美元/吨。40 尺集装箱到东南亚的价格本周略微下跌至 230 美元/吨。

DDGS 价格:墨西哥湾离岸价和 40 尺集装箱到东南亚的价格(美元/吨)

^{*}所有价格仅为市场报价,运输条款、付款方式和质量可能在供应商间有所不同,从而影响实际销售价格



Source: World Perspectives, Inc.

各国新闻:

阿根廷:比索贬值使玉米的出口销售翻倍。现任总统马克里在最近选举中的失利,令人担心政府将会提高农产品的出口税。经济形势可能迫使政府提高出口税。

巴西: CONAB 向上修正了其对巴西玉米产量的预测,但仍低于1亿吨。8月上半月玉米出口有所放缓。

中国:受非洲猪瘟对养猪业的严重影响,农业部将2019/20年度的玉米消耗量下调了200万吨。同时,由于农药成本的问题,小规模的玉米种植户在面对草地贪夜蛾虫害的问题受到挑战。养猪业对玉米的消耗在减少,同时草地贪夜蛾虫害的爆发和政府鼓励农民种植大豆也导致玉米产量减少。政府的玉米拍卖由于价格较高而交易惨淡。

欧洲:法国玉米长势再次恶化;西班牙目前是欧洲最大的玉米进口国。

韩国:高昂的玉米价格促使 KOCOPIA 私下采购了玉米,但美国农业部发布《世界农产品供需预测报告》后的价格下跌又促使 NOFI、FLC 和 KFA 招标采购玉米。韩国采购了至少 13 万吨的玉米,乌克兰和阿根廷是供应国。

乌克兰:正如美国农业部对美国玉米产量的预测和市场分析师的分歧一样,该机构对乌克兰 2019/20 年度的产量预测 3650 万吨也和市场分析师有分歧。APK 公司称玉米出口量将达到 2750 万吨,较其早前的预测增加了 70 万吨。不过,玉米出口步伐减缓,但大麦出口在提速。

赞比亚:英国鼓励当局宣布食品危机,以在 40 年最严重旱灾后获得援助。粮食缺口接近 100 万吨,其中大多数为玉米。

远洋运输市场:

散装海运费 — 重谷物、高粱和大豆*									
航线和货船	本周	与前一周	备注						
加及肝炎加	美元/吨	相比	自仁						
5.5 万吨,美国墨西哥湾到日本	\$50.50	升 \$1.50	大型灵便船\$50.50MT						
5.5 万吨,美国西北太平洋口岸到日本	\$27.75	升 \$0.75	大型灵便船\$27.75/MT						
6.6 万吨,美国墨西哥湾到中国	\$50.00	升 \$1.50	中国北方						
美国西北太平洋口岸到中国	\$27.25	升 \$0.75	中国40万						
2.5 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$18.50	升 \$0.75	日卸货 3,000 吨						
3.0-3.5 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$15.75	升 \$0.75	深水码头, 日卸货 6,000 吨						
2.5/3.5 万吨,美国墨西哥湾到哥伦比亚东海岸	\$21.75	升 \$1.25	 						
从阿根廷到哥伦比亚东海岸	\$32.25		B) 1010-1112/1-14/1-1429-3-0						
4.3-4.5 万吨,美国墨西哥湾到危地马拉	\$29.50	升 \$1.50	Acajutla/Quetzal - 8,000 吨						
2.6-3 万吨,美国墨西哥湾到阿尔及利亚	\$36.75	升 \$1.25	日卸货 8,000 吨						
2.6-3.0 万吨,美国墨西哥湾到摩洛哥	\$37.75		日卸货 3,000 吨						
2.6-3.0 万吨,美国墨西哥湾到摩洛哥	\$38.25	升 \$1.25	日卸货 5,000 吨						
	¢24.50	TI #4 50	55,000 -60,000 吨						
5.5-6 万吨,美国墨西哥湾到埃及	\$31.50	升 \$1.50	罗马尼亚-俄罗斯-乌克兰						
西北太平洋口岸到埃及	\$32.00		\$18.00 -\$16.00 -\$18.50						
			(法国\$22.00-\$22.50)						
6.0-7.0 万吨,美国墨西哥湾到欧洲鹿特丹	\$20.00	升 \$0.50	大型灵便船+\$1.75 或更多						
巴西桑托斯港到中国	\$39.25	升 \$1.50	5.4-5.9 万吨超大型灵便船-巴拿马型						
巴西桑托斯港到中国	\$39.00		6.0-6.6 万吨超巴拿马型						
巴西河上游伊特科提亚拉港	\$41.25		6.0-6.6 万吨						
5.6-6.0 万吨,阿根廷到中国深水港	\$42.00	升 \$1.50	河上游船舶顶层拿掉\$46.50						

来源: O' Neil Commodity Consulting

远洋运费评点:

Phone: (202) 789-0789 Fax: (202) 898-0522 Internet: www.grains.org E-mail: grains@grains.org

^{*}本表所有数字都基于前一晚的收盘价

运输和出口报告(O'Neil 商品咨询公司):本周干散货运费市场找到了底部并开始反弹。从技术角度,你可能说市场跳空高走。现在,市场在怀疑这是一个真的反转还是仅仅一周的反弹。但是,船东有理由认为是进入牛市,并坚持获得更好的价格。如果在未来一周市场能够坚持住,价格可能进一步上扬。

波罗的海干散货船指数								
2019 年 8 月 15 日 本周 上周 变化 %								
航线	47月	上/印	文化	/0				
P2A:墨西哥湾/大西洋-日本	28,478	25,264	3,214	12.7				
P3A - 太平洋西北口岸-日本	14,225	11,058	3,167	28.6				
S1C: 美国墨西哥湾-中国-日本南部	25,750	23,256	2,494	10.7				

来源: O' Neil Commodity Consulting

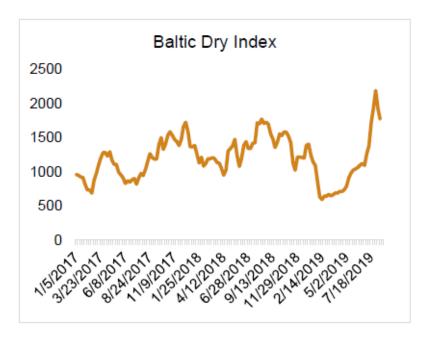
好望角型船舶运费 西澳大利亚到中国南方(铁矿砂)						
四周前	\$9.50-10.40					
三周前	\$9.30-11.15					
两周前	\$9.70-10.00					
一周前	\$8.95-9.65					
本周	\$8.95-9.95					

来源: O' Neil Commodity Consulting

美国-亚洲市场的运费差价									
2019年8 月15日	太平洋西北 墨西哥湾 差价/蒲耳 差价/吨 优势								
2号玉米	0.95	0.55	0.40	\$15.75	西北港口				
大豆	0.78	0.40	0.38	\$13.96	西北港口				
远洋运费	\$26.50	\$48.50	0.56-0.60	\$22.00	9月				

来源: O' Neil Commodity Consulting

波罗的海干散货指数



Source: World Perspectives, Inc., O' Neil Commodity Consulting

	主要供应国和目的地之间干散货谷物运费费率,2019年8月15日								
产地	目的地	本周	月变化	月变 化,%	年变化	年变 化,%	两年走势		
			巴拿马	型和超大灵值	更船				
美国墨西哥湾									
美国西北港口									
阿根廷	日本								
巴西									
美国墨西哥湾									
美国西北港口	中国								
阿根廷	中国								
巴西									
美国墨西哥湾									
阿根廷	欧洲								
巴西									
阿根廷	沙特								
巴西	121च								
美国墨西哥湾									
美国西北港口	埃及								
阿根廷									

50.50							
30.50 2 5.3% -1 -2.5%			50.50	1	2.0%	5.5	12.2%
1			27.75	0.75	2.8%	3	12.1%
1			39.50	2	5.3%	-1	-2.5% ~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~
27.25			36.50	2	5.8%	0	0.0%
42.00			50.00	1	2.0%	6	13.6%
39.00			27.25	0.75	2.8%	3.25	13.5%
19.50			42.00	1	2.4%	-0.5	-1.2%
26.50			39.00	0.75	2.0%	2.75	7.6%
29.50 2 7.3% -5 -14.5% 36.50 2 5.8% 5 15.9% 41.50 3 7.8% 11 36.1% 30.50 1.00 3.4% 3.00 10.9% 28.40 -2.60 -8.4% -6.45 -18.5% 25.50 -1.00 -3.8% -11.00 -30.1% Dems 美国墨西哥湾 45.00 0.00 0.0% 4.00 12.3% 美国五大湖 摩洛哥 45.00 0.05 0.1% 7.00 18.4% 一四西 29.50 1.00 3.5% 4.00 15.7% 美国五大湖 欧洲 29.50 2.40 8.9% -2.05 -6.5% 阿根廷 阿尔及 28.50 0.00 0.0% 1.00 3.6% 中西 利亚 30.50 0.00 0.0% 3.00 10.9% 美国墨西哥湾 新企 21.75 0.75 3.6% 1.75 8.8% 美国西北海口 32.25 1.25 4.0% -2.00 -5.8%			19.50	0	0.0%	-2	-9.3%~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~
36.50 2 5.8% 5 15.9% 11 36.1% 30.50 1.00 3.4% 3.00 10.9% 32.50 -1.00 -3.8% -11.00 -30.1% 32.50 0.00 0.0% -1.00 -3.0% 32.50 0.00 0.0% 4.00 12.3% 3.00 12.8% 36.50 0.00 0.0% 3.00 12.8% 3.00 12.8% 3.00 12.8% 3.00 12.8% 3.00 3.5% 4.00 15.7% 3.00 3.5% 4.00 15.7% 3.00 3.			26.50	0	0.0%	-9	-25.4%
日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本			29.50	2	7.3%	-5	-14.5% 2
30.50			36.50	2	5.8%	5	15.9% 1
28.40			41.50	3	7.8%	11	36.1%
世西 25.50 -1.00 -3.8% -11.00 -30.1% 三			30.50	1.00	3.4%	3.00	10.9%
田西 32.50 0.00 0.0% -1.00 -3.0%			28.40	-2.60	-8.4%	-6.45	-18.5% www
更優船 美国墨西哥湾 36.50 0.00 0.0% 4.00 12.3% 美国五大湖 45.00 0.05 0.1% 7.00 18.4% 阿根廷 26.50 0.00 0.0% 3.00 12.8% 巴西 29.50 1.00 3.5% 4.00 15.7% 美国五大湖 欧洲 44.00 0.05 0.1% 17.00 63.0% 巴西 29.50 2.40 8.9% -2.05 -6.5% 阿根廷 阿尔及 28.50 0.00 0.0% 1.00 3.6% 巴西 利亚 30.50 0.00 0.0% 1.00 3.6% 美国墨西哥湾 哥伦比 21.75 0.75 3.6% 1.75 8.8% 美国西北港口 亚 32.25 1.25 4.0% -2.00 -5.8% 航运指数			25.50	-1.00	-3.8%	-11.00	-30.1%
美国五大湖 摩洛哥 45.00 0.05 0.1% 7.00 18.4% 阿根廷 26.50 0.00 0.0% 3.00 12.8% 巴西 29.50 1.00 3.5% 4.00 15.7% 美国五大湖 欧洲 44.00 0.05 0.1% 17.00 63.0% 巴西 29.50 2.40 8.9% -2.05 -6.5% 阿根廷 阿尔及 28.50 0.00 0.0% 1.00 3.6% 巴西 利亚 30.50 0.00 0.0% 3.00 10.9% 美国墨西哥湾 哥伦比 21.75 0.75 3.6% 1.75 8.8% 美国西北港口 亚 32.25 1.25 4.0% -2.00 -5.8% 航运指数	巴西		32.50	0.00	0.0%	-1.00	-3.0%
美国五大湖 摩洛哥 45.00 0.05 0.1% 7.00 18.4% 四西 26.50 0.00 0.0% 3.00 12.8% 巴西 29.50 1.00 3.5% 4.00 15.7% 美国五大湖 欧洲 44.00 0.05 0.1% 17.00 63.0% 巴西 29.50 2.40 8.9% -2.05 -6.5% 阿根廷 阿尔及 28.50 0.00 0.0% 1.00 3.6% 美国墨西哥湾 新企比 21.75 0.75 3.6% 1.75 8.8% 美国西北港口 亚 26.90 0.05 0.2% -0.85 -3.1% 阿根廷 32.25 1.25 4.0% -2.00 -5.8%					灵便船		
美国五大湖 摩洛哥 45.00 0.05 0.1% 7.00 18.4% 阿根廷 26.50 0.00 0.0% 3.00 12.8% 巴西 29.50 1.00 3.5% 4.00 15.7% 美国五大湖 欧洲 44.00 0.05 0.1% 17.00 63.0% 巴西 29.50 2.40 8.9% -2.05 -6.5% 阿根廷 阿尔及 28.50 0.00 0.0% 1.00 3.6% 巴西 利亚 30.50 0.00 0.0% 3.00 10.9% 美国墨西哥湾 哥伦比 21.75 0.75 3.6% 1.75 8.8% 美国西北港口 亚 26.90 0.05 0.2% -0.85 -3.1% 阿根廷 32.25 1.25 4.0% -2.00 -5.8%	美国墨西哥湾		36.50	0.00	0.0%	4 00	12 3%
回根廷 巴西 29.50 1.00 3.5% 4.00 15.7%	*=						1
巴西 29.50 1.00 3.5% 4.00 15.7% 美国五大湖 欧洲 44.00 0.05 0.1% 17.00 63.0% 巴西 29.50 2.40 8.9% -2.05 -6.5% 阿根廷 阿尔及 28.50 0.00 0.0% 1.00 3.6% 巴西 利亚 30.50 0.00 0.0% 3.00 10.9% 美国墨西哥湾 哥伦比 21.75 0.75 3.6% 1.75 8.8% 美国西北港口 亚 32.25 1.25 4.0% -2.00 -5.8% 新运指数		摩洛哥	45.00	0.05	0.1%	7.00	الميل 18.4%
美国五大湖 欧洲 44.00 0.05 0.1% 17.00 63.0% 巴西 29.50 2.40 8.9% -2.05 -6.5% 阿根廷 阿尔及 28.50 0.00 0.0% 1.00 3.6% 巴西 利亚 30.50 0.00 0.0% 3.00 10.9% 美国墨西哥湾 哥伦比 21.75 0.75 3.6% 1.75 8.8% 美国西北港口 亚 26.90 0.05 0.2% -0.85 -3.1% 阿根廷 32.25 1.25 4.0% -2.00 -5.8%							
欧洲 29.50 2.40 8.9% -2.05 -6.5% 阿根廷 阿尔及 28.50 0.00 0.0% 1.00 3.6% 巴西 利亚 30.50 0.00 0.0% 3.00 10.9% 美国墨西哥湾 美国西北港口 阿根廷 32.25 0.75 3.6% 1.75 8.8% 新运指数			29.50	1.00	3.5%	4.00	15.7% ww
巴西 29.50 2.40 8.9% -2.05 -6.5% 阿根廷 阿尔及 28.50 0.00 0.0% 1.00 3.6% 巴西 利亚 30.50 0.00 0.0% 3.00 10.9% 美国墨西哥湾 哥伦比 21.75 0.75 3.6% 1.75 8.8% 美国西北港口 亚 26.90 0.05 0.2% -0.85 -3.1% 阿根廷 32.25 1.25 4.0% -2.00 -5.8% 航运指数	美国五大湖	区欠洲	44.00	0.05	0.1%	17.00	63.0%
阿根廷 阿尔及 28.50 0.00 0.0% 1.00 3.6% 美国墨西哥湾 新伦比 30.50 0.00 0.0% 3.00 10.9% 美国墨西哥湾 新伦比 21.75 0.75 3.6% 1.75 8.8% 1.75 美国西北港口 東 26.90 0.05 0.2% -0.85 -3.1% -3.1% 阿根廷 32.25 1.25 4.0% -2.00 -5.8% -5.8%	巴西	-> (i) · i	29.50	2.40	8.9%	-2.05	-6.5%
美国墨西哥湾 哥伦比 美国西北港口 亚 阿根廷 21.75 0.75 3.6% 0.2% -0.85 -3.1% -2.00 -5.8% -5.8% -7.20 航运指数	阿根廷	阿尔及	28.50	0.00	0.0%	1.00	
制化比 26.90 0.05 0.2% -0.85 -3.1% -3.1% 阿根廷 32.25 1.25 4.0% -2.00 -5.8% -5.8% -7.2 航运指数	巴西	利亚	30.50	0.00	0.0%	3.00	10.9%
美国西北港口 亚 26.90 0.05 0.2% -0.85 -3.1% -3.1% 阿根廷 32.25 1.25 4.0% -2.00 -5.8% -4 航运指数	美国墨西哥湾	可从以	21.75	0.75	3.6%	1.75	8.8%
阿根廷 32.25 1.25 4.0% -2.00 -5.8% -ヘ	美国西北港口		26.90	0.05	0.2%	-0.85	-3.1% Myhaman
	阿根廷	<u> </u>	32.25	1.25	4.0%	-2.00	-5.8% ~ ~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~
CONTRACTOR				Ą	亢运指数		
波罗的海指数 1147 4 0.3% -562 -32.9% 、	波罗的海指数		1147	4	0.3%	-562	-32.9% ~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~

来源:WPI和O'Neil商业咨询公司