

Room 1010C China World Tower 1, No. 1 Jianguomenwai Avenue, Beijing 100004, P.R.C.  
Tel: 86-10-65051314, Fax: 86-10-65050236 E-mail: [grainsbj@grains.org.cn](mailto:grainsbj@grains.org.cn)

## 美国饲料谷物市场信息

2019年11月4日

### 上周回顾

一周回顾：12月份玉米合约					
美元/蒲式耳	周五 10月25日	周一 10月28日	周二 10月29日	周三 10月30日	周四 10月31日
涨跌	0.00	-2.75	2.25	4.50	-0.75
收盘价	386.75	384.00	386.25	390.75	390.00
市场的影响因素	平淡的交易使得本周最后一天的收盘价没有变化，本周末平原地区的气温比较低。低温可能有助于机械设备下地工作，下周预报还有降雨。现货价格趋势性走高，较12月份期货价格低18美分/蒲式耳。	玉米种植带的东部有大雨，阻碍收获工作的进行；但中西部其余地区进展良好。未来一周又冷又湿，但基金似乎不大关心，并且是今天的净卖家。美元下滑，但股市上涨。	玉米价格在平淡的交易中走高，在技术图表上形成一个牛市的反转。美国农业部报告玉米收获完成了41%，落后于历史平均水平。平原西部冬季暴雨的概率在增加，包括降雪。在美联储会议前外围市场走低。	由于巴西玉米的报价高于美国墨西哥湾，玉米价格上涨；也是有利于玉米出口的一个事实。由于技术性购买，12月/3月玉米价差在缩窄。美联储宣布降息，美元下跌了23个基点。	早盘玉米价格下跌了6美分/蒲式耳，但收盘价只下跌了0.75美分/蒲式耳。未来7天的预报显示晴天居多，这将有利于美国玉米的收获。美国玉米较巴西玉米有竞争力，美国农业部报告上周玉米的出口销售增加至2160万蒲式耳。外围市场走低。

**展望：**本周 12 月份玉米合约价格上涨了 3.25 美分/蒲式耳（0.8%），恶劣的天气阻碍了美国玉米的收获，但对基差水平和现货价格形成支撑。周一，美国农业部报告 93% 的美国玉米已经成熟，略低于过去五年的平均水平但较前一周有很大改善。同时，收获进展较历史平均水平落后 20 个百分点，据周一的报告称玉米收获仅完成了 41%。该周玉米种植带东部的潮湿天气和平原地区的暴风雪，可能进一步阻碍田间的收获工作。幸运的是，未来 7 天的天气预报干燥而寒冷，有助于田间收获工作的开展。

周度出口销售报告称玉米出口需求比较强劲，净销量达到 54.91 万吨。周度出口量增加了 1% 至 49.43 万吨，使得年度至今的总出口量达到 362.1 万吨（减少了 61%）。美国农业部还报告高粱的出口量为 100 吨，大麦的出口量为 600 吨。年度至今高粱和大麦的订货量（出口量加上未启运的销售量）分别增加了 43% 和 3%。

本周全美现货玉米的平均价格达到 147.17 美元/吨。尽管期货价格略微走低，但基差水平趋于稳定，本周现货价格较 12 月份期货价格便宜 16 美分/蒲式耳。本周玉米种植带东部的基差出现强劲增长，原因是美国最晚播种的一部分地区天气比较潮湿。驳船运输到新奥尔良港的到岸价和新奥尔良港的离岸价比较稳定，后者本周的价格为 172 美元/吨。

从技术角度，12 月份玉米合约在 3.80-3.90 美元/蒲式耳的区间内横向移动。这两个心理支撑位和阻力位很大程度上限制了本周的市场变化。本周初基金是净卖家，但随着中西部冬季暴风雪的漫延和巴西玉米价格的走高，他们回补了一些空头头寸。值得注意的是，12 月/3 月期货价格的价差在缩窄，暗示技术性买入比较活跃，可能是未来市场走强的信号。

利率水平和宏观经济市场，2019 年 10 月 31 日						
	目前	周变化	周变化，%	月变化	月变化，%	一年走势
利率水平						
美国基本利率	5.0	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 个月)	1.9	0.0	0.3%	-0.1	-4.8%	
LIBOR (一年)	2.0	0.0	1.9%	0.0	1.1%	
标普 500	3,034.3	24.0	0.8%	123.6	4.2%	
道琼斯工业指数	27,013.1	207.5	0.8%	812.0	3.1%	
美元指数	97.3	-0.4	-0.4%	-1.6	-1.6%	
WTI 原油	54.1	-2.2	-3.9%	1.6	3.1%	
布伦特原油	59.5	-2.2	-3.6%	1.8	3.1%	

来源：DTN ProphetX, WPI

\*最新价格时间截止为 3:56PM EST.

## 芝加哥 12 月份玉米期货:



来源: Prophet X

## 当前的市场价格 :

期货价格表现, 2019年10月31日			
商品	10月31日	10月25日	净变化
<b>玉米</b>			
12月19日	390.00	386.75	3.25
3月20日	398.75	397.50	1.25
5月20日	404.75	404.00	0.75
7月20日	410.00	409.75	0.25
<b>大豆</b>			
11月19日	916.75	920.25	-3.50
1月20日	932.25	934.50	-2.25
3月20日	945.25	946.75	-1.50
5月20日	957.00	957.50	-0.50
<b>豆粕</b>			
12月19日	304.40	303.30	1.10
1月20日	306.90	305.60	1.30

3月20日	310.50	309.40	1.10
5月20日	314.20	313.00	1.20
<b>豆油</b>			
12月19日	30.75	30.96	-0.21
1月20日	30.97	31.18	-0.21
3月20日	31.25	31.42	-0.17
5月20日	31.56	31.69	-0.13
<b>软红冬小麦</b>			
12月19日	508.75	517.75	-9.00
3月20日	514.75	523.50	-8.75
5月20日	519.25	528.75	-9.50
7月20日	523.25	532.50	-9.25
<b>硬红冬小麦</b>			
12月19日	419.75	422.75	-3.00
3月20日	432.25	435.75	-3.50
5月20日	440.75	444.75	-4.00
7月20日	449.00	453.25	-4.25
<b>MGEX (硬红春小麦)</b>			
12月19日	524.00	536.75	-12.75
3月20日	540.50	551.25	-10.75
5月20日	551.00	560.75	-9.75
7月20日	559.75	567.50	-7.75

\*价格单位：美分/蒲式耳（5000蒲式耳）

## 美国天气和播种进展

美国作物长势: 2019年10月27日					
商品	非常差	差	中等	好	非常好
玉米	3%	9%	30%	47%	11%
高粱	-	-	-	-	-
大麦	-	-	-	-	-

来源：美国农业部

**美国干旱监测天气预报:** 美国气象局天气预报中心未来 7 天定量降雨预报 ( QPF ) 显示南方大部、东南地区、大西洋中部沿海和东北地区累计降雨量为 2-5 英寸或更多。从德克萨斯州的东部到平原地区的大部和中西部的上部, 有一个累计降雨量小于 2 英寸的降雨带。西部, 从落基山脉到华盛顿州的卡斯卡德地区, 累计降水量一般都小于 1 英寸。

未来 6-10 天的天气预报显示远西部、大盆地和西南地区气温高于正常水平的概率很大, 而洛基山以东除佛罗里达外气温预计低于正常水平。降雨方面, 太平洋西北地区、加利福尼亚北部、大盆地的北部、西部内陆山区, 以及平原地区的中部和南部、中西部的下部、大西洋中部和南部沿海, 降雨量低于正常水平的概率很大。相反, 平原地区的北部、中西部的上部、德克萨斯州的南部和佛罗里达的降雨量预计高于正常水平。

点击以下链接可以浏览当前美国和全球的天气模式和未来天气的预报: [Weather and CBulletinrop](#).

## 美国谷物出口统计

出口销售和出口 : 2018 年 10 月 24 日					
商品	总销量 (吨)	出口 (吨)	年度已出口 (千吨)	年度预定货量 (千吨)	年度预定货量变化 (%)
小麦	562,700	422,500	10,357.3	14,577.8	11%
玉米	607,700	494,300	3,621.1	11,405.1	-48%
高粱	56,000	100	46.0	322.1	43%
大麦	0	600	19.5	57.5	3%

**玉米:** 本周 2019/20 年度的净销量为 54.91 万吨, 较前一周增加了 12%, 较前四周的平均水平增加了 29%。报告增加的地区为墨西哥 ( 29.74 万吨, 包括减少的 4.58 万吨)、沙特阿拉伯 ( 7.33 万吨, 包括转自不明目的地的 6.75 万吨)、日本 ( 6.72 万吨, 包括转自不明目的地的 6.13 万吨和减少的 2400 吨)、不明目的地的 ( 3.9 万吨) 和哥斯达黎加 ( 3.17 万吨, 包括转自洪都拉斯的 9300 吨和减少的 500 吨), 但增加量部分被加拿大 ( 4600 吨) 和危地马拉 ( 1700 吨) 的减少所抵消。本周出口了 49.43 万吨, 较前一周增加了 1%, 但较前四周的平均水平没有变化。主要的目的地为墨西哥 ( 20.46 万吨)、日本 ( 11.28 万吨)、沙特阿拉伯 ( 7.33 万吨)、洪都拉斯 ( 3.78 万吨) 和哥伦比亚 ( 2.44 万吨)。

可选产地的销售：2019/20 年度，减少的来自韩国（1800 吨）和埃及（1100 吨）的变化。当前未执行的可选产地的销售为 57.24 万吨，销往韩国（39.35 万吨）、以色列（12.0 万吨）和埃及（5.89 万吨）。

**大麦**：本周 2019/20 年度没有出口销售的报告。本周出口了 600 吨，较前一周减少了 38%，较前四周的平均水平减少了 56%。出口目的地为日本。

**高粱**：本周 2019/20 年度的净销量为 5.6 万吨，较前一周增加明显，较前四周的平均水平增加了 72%。报告增加的地区为不明目的地。本周出口了 100 吨，较前一周减少了 6%，较前四周的平均水平减少了 97%。出口目的地为墨西哥。

美国出口检验: 2019 年 10 月 24 日					
商品 (吨)	出口检验		当前销售年度	前一个销售年度	销售年度变化 (%)
	本周	上周			
大麦	49	0	8,674	4,772	182%
玉米	380,660	579,957	3,466,936	8,695,986	40%
高粱	52,226	21,986	302,388	136,947	221%
大豆	1,568,399	1,330,909	8,061,680	7,375,243	109%
小麦	523,262	580,680	10,602,234	8,614,623	123%

来源：美国农业部市场服务处，小麦和大麦的销售年度为 6 月 1 日至 5 月 31 日；玉米、高粱和大豆的销售年度为 9 月 1 日至 8 月 31 日。周度报告由于出口商的修正和前一周期出现的撤单而有所变化。

美国农业部谷物出口检验报告：2019 年 10 月 24 日						
前一周	黄玉米	占总量的%	白玉米	占总量的%	高粱	占总量的%
五大湖	11,552	3%	0	0%	0	0%
大西洋口岸	0	0%	0	0%	0	0%
墨西哥湾	251,804	70%	15,170	81%	46,240	89%
太平洋西北港口	73	0%	98	1%	0	0%

内陆铁路出口	98,147	27%	3,517	19%	5,986	11%
总计 (吨)	361,576	100%	18,785	100%	52,226	100%
白玉米按国别运输 (吨)			7,752	哥斯达黎加		
			7,418	洪都拉斯		
			3,493	墨西哥		
			98	韩国		
			24	约旦		
白玉米总计 (吨)			18,785			
高粱按国别运输 (吨)					46,240	苏丹
					5,986	墨西哥
高粱总计 (吨)					52,226	

来源: USDA, World Perspectives, Inc.

离岸价：

黄玉米 (美元/吨, 离岸价)				
黄玉米离岸 价 水分最多 15%	墨西哥湾		西北太平洋口岸	
	基差 (2号黄玉米)	离岸价 (2号黄玉米)	基差 (2号黄玉米)	离岸价 (2号黄玉米)
11月	0.52+Z	\$174.01	1.04+Z	\$194.48
12月	0.58+Z	\$176.37	1.10+Z	\$196.64
1月	0.54+H	\$178.24	1.09+H	\$199.89

#2 白玉米 (美元/吨, 离岸价)			
水分最多 15%	11月	12月	1月
墨西哥湾	\$203	\$207	\$206

高粱 (美元/吨, 离岸价)				
2号黄高粱 水分最多 14%	新奥尔良		德克萨斯	
	基差	离岸价	基差	离岸价
11月	0.90+Z	\$188.97	0.75+Z	\$183.06
12月	0.95+Z	\$190.93	0.80+Z	\$185.03
1月	0.95+H	\$194.38	0.75+H	\$186.51

蛋白饲料颗粒(CGFP) (美元/吨, 离岸价)			
	11月	12月	1月
新奥尔良	\$177	\$178	\$179
数量 5,000 吨			

玉米蛋白粉(CGM) (美元/吨, 离岸价)			
散装, 60%蛋白	11月	12月	1月
新奥尔良	\$500	\$505	\$510
*最少 5000-10,000 吨			

DDGS 价格表: 2019年10月31日 (美元/吨) (数量, 供货量, 付款和运输方式各不相同)			
运输终点 质量: 蛋白+脂肪最低 35%	11月	12月	1月
美国新奥尔良驳船到岸价	192	195	198
美国墨西哥湾离岸价	205	207	210
铁路到达美国西北太平洋港口	224	226	227



铁路到达美国加州港口	225	228	231
美国德克萨斯州拉雷多市大桥中央	222	222	224
加拿大阿尔伯塔省莱斯布里奇市的离岸价	197	198	198
40 尺集装箱南韩的到岸价 (釜山港)	224	221	229
40 尺 集装箱台湾到岸价 (高雄港)	226	222	227
40 尺集装箱菲律宾到岸价 (马尼拉)	246	242	241
40 尺集装箱印尼到岸价 (雅加达)	228	226	234
40 尺集装箱马来西亚到岸价 (巴生港)	229	227	235
40 尺集装箱越南到岸价 (胡志明市)	235	233	237
40 尺集装箱日本到岸价 (横滨港)	243	238	238
40 尺集装箱泰国到岸价 (LCMB)	239	239	243
40 尺集装箱中国到岸价 (上海港)	231	226	229
40 尺集装箱孟加拉国到岸价 (吉大港)	259	255	257
40 尺集装箱缅甸到岸价 (仰光港)	256	257	261
美国堪萨斯城铁路货场	198	198	200
美国伊利诺伊斯埃尔夫伍德货场	193	193	195

信息来源: WPI

\*所有价格仅为市场报价, 运输条款、付款方式和质量可能在供应商间有所不同, 从而影响实际销售价格

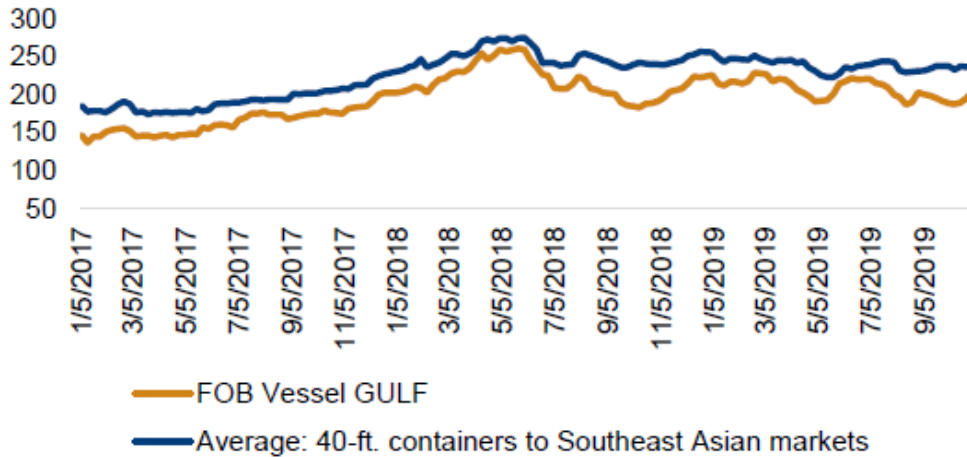
## 可溶物的玉米干酒糟 ( DDGS ) :

**DDGS 评点:** 本周玉米的收获有所延误、基差水平趋于稳定, 美国现货玉米价格上涨了 5 美分/蒲式耳。燃料乙醇厂 DDGS 的出厂价上涨了 1 美元/吨, 而堪萨斯城豆粕价格较前一周下跌了 1 美元/吨。DDGS 与现货玉米的价格比为 101%, 较前一周和过去三年的平均水平 106% 有所降低。DDGS 与豆粕的价格比为 45%, 较前一周有所升高, 也略高于过去三年的平均水平。

经销商报告 DDGS 市场大多趋于稳定。新奥尔良港的价格走高, 也为芝加哥市场的谷物和东海岸的出口报价创造了机会。11 月交货新奥尔良港的离岸价本周上涨了 9 美元/吨, 也引发新奥尔良港驳船运输的现货价格上涨了 3 美元/吨。平原地区和中西部的冬季暴风雪, 据信是导致铁路运输到西北港口的 DDGS 价格上涨了 16 美元/吨的部分原因。

国际市场: 出口商注意到印度尼西亚一直在积极地购买美国产品, 而越南的买家比较平静, 但本周报价/要价的价差显著缩窄。11 月交货 40 尺集装箱到东南亚的价格较上周上涨了 2 美元/吨。

## DDGS 价格: 墨西哥湾离岸价和 40 尺集装箱到东南亚的价格 (美元/吨)



Source: World Perspectives, Inc.

### 各地新闻：

**阿根廷：**在新政府 12 月入阁之前，农民在抓紧出售玉米。2018/19 年度预计 5000 万吨或总产量的 76% 已被订购。如果新政府如预期提高粮食出口税，农民可能减少玉米的种植。

**巴西：**目前养禽场要和燃料乙醇厂竞争玉米，导致基差水平升高。

**中国：**由于天气恶劣以及需求强于预期，玉米期货价格上涨了 1.25% 至 1859 元/吨（264.11 美元/吨）。由于猪肉价格大幅上涨，养猪户使用更多的玉米来喂猪。

**埃塞俄比亚：**肯尼亚正在讨论购买粮食（包括玉米）。两国之间的公路系统有所改善。

**欧盟：**粮食检测系统 MARS 将玉米单产预期下调了 0.78% 至 7.57 吨/公顷。玉米单产较去年减少了 9.3%。由于降雨，德国和法国的玉米收获工作在减慢。

**南非：**粮食预测委员会将 2019 年的玉米产量预期上调了大约 10 万吨至 1118.7 万吨（其中白玉米 553 万吨，黄玉米 565 万吨）。玉米种植面积从 2018/19 年度的 230.1 万公顷增加至 2019/20 年度的 251.9 万公顷。2020 年玉米的播种意愿增加了 9.5%，但高粱的播种意愿下降了 14.7%。

**韩国：**MFG 回归玉米市场，购买了 6.9 万吨，价格为 207.8 美元/吨。

**台湾地区：**MFIG 回归玉米市场，从 CHS 购买了 1 月份交货的玉米。

**乌克兰：**该国正在准备 2019/20 年度的玉米出口。

**津巴布韦**：财政部长穆苏里恩库比称该国 1400 万人口的一半缺乏稳定的食品供应，40 年来最严重的旱灾摧毁了玉米作物。

**远洋运输市场：**

散装海运费 — 重谷物、高粱和大豆*			
航线和货船	本周 美元/吨	与前一周 相比	备注
5.5 万吨,美国墨西哥湾到日本	\$49.50	降 \$1.00	大型灵便船\$50.00MT
5.5 万吨,美国西北太平洋口岸到日本	\$27.00	降 \$1.00	大型灵便船\$28.00/MT
6.6 万吨,美国墨西哥湾到中国 美国西北太平洋口岸到中国	\$48.75 \$26.50	降 \$0.75 降 \$0.75	中国北方
2.5 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$18.25	降 \$0.25	日卸货 3,000 吨
3.0-3.5 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$15.50	降 \$0.25	深水码头, 日卸货 6,000 吨
2.5/3.5 万吨,美国墨西哥湾到哥伦比亚东海岸 从阿根廷到哥伦比亚东海岸	\$19.75 \$39.00	降 \$0.25	哥伦比亚西海岸\$32.25 美国墨西哥湾到东海岸 ( 5.0 万吨 ) \$18.00
4.3-4.5 万吨,美国墨西哥湾到危地马拉	\$29.25	降 \$0.25	Acajutla/Quetzal - 8,000 吨
2.6-3 万吨,美国墨西哥湾到阿尔及利亚	\$36.00	未变	日卸货 8,000 吨
2.6-3.0 万吨,美国墨西哥湾到摩洛哥	\$37.00	未变	日卸货 3,000 吨
2.6-3.0 万吨,美国墨西哥湾到摩洛哥	\$37.00	降 \$0.50	日卸货 5,000 吨
5.5-6 万吨,美国墨西哥湾到埃及 西北太平洋口岸到埃及	\$30.50 \$30.75	降 \$0.50	55,000 -60,000 吨 罗马尼亚-俄罗斯-乌克兰 \$15.00 -\$15.25 -\$16.75 ( 法国\$20.50-\$21.50 )
6.0-7.0 万吨,美国墨西哥湾到欧洲鹿特丹	\$19.00	降 \$0.25	大型灵便船+\$1.75 或更多
巴西桑托斯港到中国	\$37.00	降 \$1.00	5.4-5.9 万吨超大型灵便船-巴拿马型
巴西桑托斯港到中国	\$36.75	降 \$1.00	6.0-6.6 万吨超巴拿马型
巴西河上游伊特科提亚拉港	\$38.00	降 \$1.00	6.0-6.6 万吨
5.6-6.0 万吨,阿根廷到中国深水港	\$40.00	降 \$1.00	河上游船舶顶层拿掉\$42.50

来源: O' Neil Commodity Consulting

\*本表所有数字都基于前一晚的收盘价

**远洋运费评点：**

**运输和出口报告 (O' Neil商品咨询公司)：**干散货市场本周变成了走下坡路。上周也没有出现我们所预期的底部。指数市场和实际市场都不愿意在虚弱而失去平衡的情况下、在未看到支撑信号前付出更高的价格。由于卖家多过买家，卖家很难重复上周的价值交易，只能使市场一步步走低。巴拿马型板块基本是在跟随好望角型板块，对于像今天的一天，对船东来说更像是万圣节的讨糖果游戏。

波罗的海干散货船指数				
2019年10月31日	本周	上周	变化	%
航线				
P2A：墨西哥湾/大西洋-日本	21,905	23,970	-2,065	-8.6
P3A – 太平洋西北口岸-日本	10,908	12,174	-1,266	-10.4
S1C: 美国墨西哥湾-中国-日本南部	22,728	24,586	-1,858	-7.6

来源: O' Neil Commodity Consulting

好望角型船舶运费	
西澳大利亚到中国南方 (铁矿砂)	
四周前	\$8.50-9.20
三周前	\$8.50-9.20
两周前	\$9.05-9.50
一周前	\$8.80-9.50
本周	\$8.50-9.90

来源: O' Neil Commodity Consulting

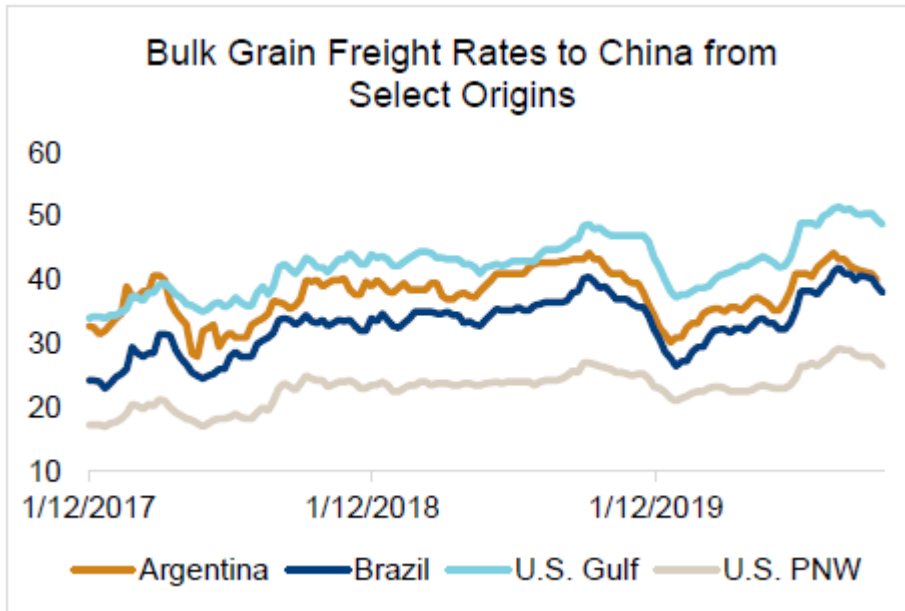
美国-亚洲市场的运费差价					
2019年10月31日	太平洋西北口岸	墨西哥湾	差价/蒲耳	差价/吨	优势
2号玉米	1.01	0.62	0.39	\$15.35	西北港口
大豆	0.93	0.56	0.37	\$13.60	西北港口
远洋运费	\$26.50	\$48.75	0.57-0.61	<b>\$22.25</b>	12月

主要供应国和目的地之间干散货谷物运费费率, 2019年10月31日							
产地	目的地	本周	月变化	月变化, %	年变化	年变化, %	两年走势
<b>巴拿马型和超大灵便船</b>							
美国墨西哥湾	日本	49.50	-1.75	-3.4%	0.5	1.0%	
美国西北港口		27.00	-1.5	-5.3%	-0.25	-0.9%	
阿根廷		40.50	-5	-11.0%	-2	-4.7%	
巴西		38.50	-2	-4.9%	-2	-4.9%	
美国墨西哥湾	中国	48.75	-1.5	-3.0%	0.5	1.0%	
美国西北港口		26.50	-1.5	-5.4%	0	0.0%	
阿根廷		40.00	-1.75	-4.2%	-3.25	-7.5%	
巴西		38.00	-2.75	-6.7%	-0.75	-1.9%	
美国墨西哥湾	欧洲	19.50	-1	-4.9%	-2	-9.3%	
阿根廷		24.50	3	14.0%	-14	-36.4%	
巴西		29.50	0	0.0%	-4	-11.9%	
阿根廷	沙特	43.50	3	7.4%	10	29.9%	
巴西		44.50	0	0.0%	7	18.7%	
美国墨西哥湾	埃及	31.50	-1.00	-3.1%	-1.00	-3.1%	
美国西北港口		30.65	-0.90	-2.9%	-2.05	-6.3%	
阿根廷		24.50	-1.00	-3.9%	-13.00	-34.7%	
巴西		32.50	0.00	0.0%	-2.00	-5.8%	
<b>灵便船</b>							
美国墨西哥湾	摩洛哥	37.50	-1.00	-2.6%	2.00	5.6%	
美国五大湖		41.75	-0.15	-0.4%	-3.30	-7.3%	
阿根廷		27.50	0.00	0.0%	3.00	12.2%	
巴西		34.50	2.00	6.2%	7.00	25.5%	
美国五大湖	欧洲	39.75	-0.15	-0.4%	-4.15	-9.5%	
巴西		29.55	0.15	0.5%	-3.90	-11.7%	
阿根廷	阿尔及利亚	29.50	-1.00	-3.3%	2.00	7.3%	
巴西	利亚	36.50	3.00	9.0%	9.00	32.7%	
美国墨西哥湾	哥伦比亚	19.75	-1.25	-6.0%	-1.50	-7.1%	
美国西北港口		32.05	1.40	4.6%	3.10	10.7%	
阿根廷		39.00	2.00	5.4%	4.00	11.4%	

航运指数					
波罗的海指数	1803	-20	-1.1%	281	18.5%

来源：WPI 和 O' Neil 商业咨询公司

### 不同产地到中国散货粮食的运费



Source: World Perspectives, Inc., O' Neil Commodity Consulting

我们感谢您的拜读。如果您需要协会提供进一步的帮助，请随时和我们联系。如果您的地址，电话，传真，联系人等有变动，请通知我们。我们将不胜感激并将继续为您提供上述信息。

顺致问候

美国谷物协会北京办事处