



Room 1010C China World Tower 1, No. 1 Jianguomenwai Avenue, Beijing 100004, P.R.C.
Tel: 86-10-65051314, Fax: 86-10-65050236 E-mail: grainsbj@grains.org.cn

美国饲料谷物市场信息

2019年12月9日

上周回顾

一周回顾：3月份玉米合约					
美元/蒲式耳	周五 11月29日	周一 12月2日	周二 12月3日	周三 12月4日	周四 12月5日
涨跌	8.00	0.75	-0.75	-2.75	-1.75
收盘价	381.25	382.00	381.25	378.50	376.75
市场的 影响因 素	美国感恩节假日对玉米期货很友好，在巨大成交量的基础上玉米价格大幅上涨。美国天气预报显示达科他地区和内布拉斯加州有暴雪天气，阻碍了收获工作的进展。美国农业部报告上周出口销售了3180万蒲式耳。	平淡的交易中价格略有上涨，但良好的天气预报使得其上行空间有限。美国墨西哥湾的玉米在全球市场上很有竞争力，但美国农业部的出口检验报告显示过去一周仅有1690万蒲式耳出口。现货玉米趋于横向交易。	周一晚些时候美国农业部报告美国未收获的玉米仅剩11%，中西部趋于干燥的天气预报使得玉米价格走低。坊间预测还有15亿蒲式耳的玉米长在地里。外围市场大幅下跌，美国股市连续两天损失惨重。	美日新贸易协定将降低美国农产品的关税税率，但市场反应平淡，玉米价格走低。巴西玉米的种植面积可能达到创纪录的1800万公顷，对期货市场形成压力。外围市场走高，原油价格飙升，美元走低了9个基点。	美国农业部的出口销售报告显示上周（感恩节假日使工作日减少）的销量为2150万蒲式耳。美国天气仍保持干燥，有利于收获工作的进行；南美天气对夏季作物也比较理想。

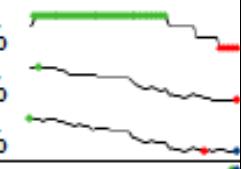
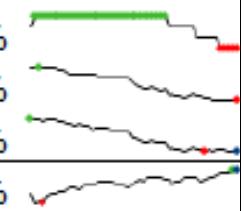
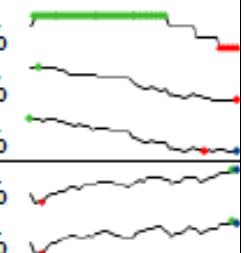
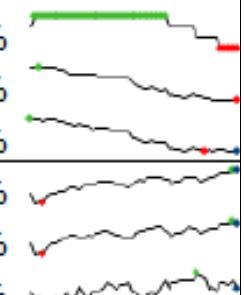
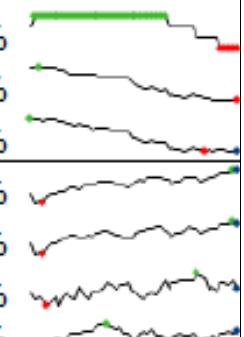
展望：本周 3 月份玉米合约价格下跌了 4.5 美分/蒲式耳（1.2%），上周五感恩节后的大涨并没有获得持续的支撑。期货市场慢慢走低，处在基金抛售、出口数据和中西部还有 15 亿蒲式耳的玉米长在地里（没有收获）之间而左右为难。

周度出口销售报告显示 2019/20 年度的净销量为 54.61 万吨，出口量为 49.48 万吨。本周的出口量使得年度至今的出口总量达到 634.4 万吨，本年度的总订货量（出口量加上未启运的销售量）为 1461.5 万吨，减少了 45%。其它出口数据还包括高粱的净销量为 1.9 万吨，以及本年度周度最高的出口量 13.97 万吨。年度至今高粱的订货量增加了 114%。还有，本周大麦的出口量为 1000 吨，年度至今的订货量增加了 4%。

美国玉米的收获还没有结束，但也仅剩 11%。未收获的玉米主要在达科他地区，那里的暴风雪阻碍了收获工作的进展。

本周全美现货玉米的价格保持稳定，为 141.12 美元/吨。期货价格走低，但基差水平走强，与三月份期货价格的价差从上周的-22 美分升高到-18 美分。驳船运输到新奥尔良港的到岸价和该港的离岸价较上周下降，而离岸价的报价达到 170.75 美元/吨，出口商正在努力强化美国玉米在出口市场的竞争力。

从技术角度，3 月份玉米合约在 3.73-3.85 美元/蒲式耳的区间内震荡，基金持有净空头头寸，但也没有太积极地增持。20 日移动均线成为最近最重要的技术支撑，一旦收盘价高于这个点位可能引发明显的空头回补。当价格下跌时商业性购买比较明显，显示现货市场将继续提供支撑。市场在等待 2019/20 年度美国玉米的最终数据（可能在 12 月份或 1 月份的《世界农产品供需预测报告》中更新），以及密切关注美国玉米的出口形势。从现在起，玉米市场可能返回到横向交易，等待供求方面的消息出现。

利率水平和宏观经济市场，2019 年 12 月 5 日						
	目前	周变化	周变化，%	月变化	月变化，%	一年走势
利率水平						
美国基本利率	4.8	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6 个月)	1.9	0.0	-1.4%	0.0	-1.9%	
LIBOR (一年)	1.9	0.0	-1.3%	-0.1	-3.0%	
标普 500	3,117.4	-36.2	-1.1%	32.3	1.0%	
道琼斯工业指数	27,677.8	-486.2	-1.7%	3.0	0.0%	
美元指数	97.4	-1.0	-1.0%	-0.7	-0.8%	
WTI 原油	58.5	0.4	0.6%	1.3	2.3%	
布伦特原油	63.4	0.2	0.3%	1.1	1.8%	

来源 : DTN ProphetX, WPI

*最新价格时间截止为 4:15PM EST.

芝加哥 3 月份玉米期货:



来源: Prophet X

当前的市场价格 :

期货价格表现 , 2019 年 12 月 5 日			
商品	12 月 5 日	11 月 29 日	净变化
玉米			
12 月 19 日	365.50	371.25	-5.75
3 月 20 日	376.75	381.25	-4.50
5 月 20 日	382.50	385.75	-3.25
7 月 20 日	387.00	390.25	-3.25
大豆			
1 月 20 日	884.25	876.75	7.50
3 月 20 日	898.75	891.25	7.50
5 月 20 日	913.50	905.75	7.75
7 月 20 日	926.75	918.25	8.50

豆粕			
12月19日	299.50	290.90	8.60
1月20日	301.50	293.10	8.40
3月20日	304.60	297.10	7.50
5月20日	307.30	301.20	6.10
豆油			
12月19日	30.29	30.42	-0.13
1月20日	30.50	30.58	-0.08
3月20日	30.79	30.85	-0.06
5月20日	31.12	31.18	-0.06
软红冬小麦			
12月19日	532.00	547.50	-15.50
3月20日	523.75	541.75	-18.00
5月20日	528.00	544.75	-16.75
7月20日	530.00	542.75	-12.75
硬红冬小麦			
12月19日	420.25	438.75	-18.50
3月20日	435.50	447.00	-11.50
5月20日	443.00	455.00	-12.00
7月20日	449.75	461.25	-11.50
MGEX (硬红春小麦)			
12月19日	498.00	494.50	3.50
3月20日	513.75	514.50	-0.75
5月20日	522.75	523.00	-0.25
7月20日	532.25	532.75	-0.50

*价格单位：美分/蒲式耳 (5000 蒲式耳)

美国天气和播种进展

美国干旱监测天气预报：根据国家气象局天气预报中心的信息，西海岸地区将迎来一轮降雨，高海拔地区将有降雪，加利福尼亚的北部、俄勒冈州的西南角和西艾拉内华达地区的降雨量最大。西部其他地区的降雨量较少。往东，一股冷空气将掠过五大湖地区，产生了一个大湖效应的降雪带。本周其余地

区大多保持干燥。下周初，美国东半部将会出现降雨，田纳西河谷、阿帕拉契亚山脉的南部、俄亥俄河谷和大西洋中部沿海的局部降雨量最大。

天气预报中心未来 6-10 天（12 月 9-13 日）的预报显示受极地冷空气的影响，美国本土 48 州的气温将下降 15 华氏度。阿拉斯加和西部沿海的气温高于正常水平。东海岸的气温预计变化比较大。美国大部的降雨量大都高于正常水平，只有加州和西南部有所例外。

美国谷物出口统计

出口销售和出口：2018 年 11 月 28 日					
商品	总销量 (吨)	出口 (吨)	年度已出口 (千吨)	年度预定货量 (千吨)	年度预定货量变化 (%)
小麦	237,000	231,700	12,381.5	16,455.4	5%
玉米	593,700	494,800	6,344.4	14,615.5	-45%
高粱	19,000	139,700	242.3	926.2	114%
大麦	0	1,000	25.2	59.1	4%

玉米：本周 2019/20 年度的净销量为 54.61 万吨，较前一周减少了 2%，较前四周的平均水平减少了 18%。报告增加的地区为日本（23.67 万吨，包括转自不明目的地的 3.05 万吨和减少的 4.08 万吨）、不明目的地（13.09 万吨）、哥伦比亚（7.05 万吨，包括转自不明目的地的 2.5 万吨）、墨西哥（4.42 万吨，包括减少的 3400 吨）和加拿大（1.93 万吨，包括减少的 2700 吨），增加量部分被法属西印度群岛（6600 吨）和哥斯达黎加（300 吨）的减少所抵消。本周 2020/21 年度的销量为 2400 吨，销往加拿大。本周出口了 49.48 万吨，较前一周减少了 22%，较前四周的平均水平减少了 11%。出口的主要目的地为墨西哥（28.81 万吨）、日本（6.14 万吨）、洪都拉斯（4.46 万吨）、萨尔瓦多（2.76 万吨）和哥伦比亚（2.56 万吨）。

可选产地的销售：2019/20 年度，可选产地的销售执行了从美国之外的产地到日本（5.4 万吨）和以色列（3.2 万吨）的出口。当前未执行的可选产地的销售为 53.49 万吨，销往韩国（38.8 万吨）、以色列（8.8 万吨）和埃及（5.89 万吨）。

大麦：本周 2019/20 年度没有出口销售的报告。本周出口了 1000 吨，较前一周增加了 95%，但较前四周的平均水平减少了 14%。出口目的地为日本。

高粱：本周 2019/20 年度的净销量为 1.9 万吨，报告增加的地区为中国（12.8 万吨，包括转自不明目的地的 11.9 万吨）和日本（1.0 万吨），但增加量部分被不明目的地的减少（11.9 万吨）所抵消。本周出口了 13.9 万吨，为本年度周度最高，较前一周和前四周的平均水平明显增加。出口目的地为中国（12.8 万吨）和墨西哥（1.17 万吨）。

美国出口检验: 2019 年 11 月 28 日					
商品 (吨)	出口检验		当前 销售年度	前一个销售 年度	销售年度变化 (%)
	本周	上周			
大麦	73	440	15,914	5,824	273%
玉米	428,856	615,968	6,039,038	14,230,025	42%
高粱	132,867	5,676	584,829	353,093	166%
大豆	1,547,507	1,951,870	15,941,477	13,258,418	120%
小麦	246,988	434,703	12,615,422	10,582,696	119%

来源：美国农业部市场服务处，小麦和大麦的销售年度为 6 月 1 日至 5 月 31 日；玉米、高粱和大豆的销售年度为 9 月 1 日至 8 月 31 日。周度报告由于出口商的修正和前一周出现的撤单而有所变化。

美国农业部谷物出口检验报告：2019 年 11 月 28 日						
前一周	黄玉米	占总量的%	白玉米	占总量的%	高粱	占总量的%
五大湖	0	0%	0	0%	0	0%
大西洋口岸	0	0%	0	0%	0	0%
墨西哥湾	249,632	61%	20,576	100%	128,001	96%
太平洋西北港口	24	0%	0	0%	72	0%
内陆铁路出口	158,600	39%	24	0%	4,794	4%
总计 (吨)	408,256	100%	20,600	100%	132,867	100%
白玉米按国别运输 (吨)			10,676	萨尔瓦多		
			9,900	危地马拉		
			24	爱尔兰		

白玉米总计 (吨)			20,600			
高粱按国别运输 (吨)					128,001	中国
					4,745	墨西哥
					121	韩国
高粱总计 (吨)					132,867	

来源: USDA, *World Perspectives, Inc.*

离岸价 :

黄玉米 (美元 / 吨 , 离岸价)				
黄玉米 水分最多 15%	墨西哥湾		西北太平洋口岸	
	基差 (2 号 黄玉米)	离岸价 (2 号黄玉米)	基差 (2 号黄玉米)	离岸价 (2 号黄玉米)
12 月	0.53+H	\$168.99	1.18+H	\$194.58
1 月	0.62+H	\$172.73	1.18+H	\$194.77
2 月	0.66+H	\$174.10	1.20+H	\$195.56

#2 白玉米 (美元 / 吨 , 离岸价)			
水分最多 15%	12 月	1 月	2 月
墨西哥湾	\$209	\$211	\$214

高粱 (美元 / 吨 , 离岸价)				
2 号黄高粱 水分最多 14%	新奥尔良		德克萨斯	
	基差	离岸价	基差	离岸价

12月	0.98+Z	\$182.47	0.80+Z	\$175.38
1月	0.95+H	\$185.72	0.75+H	\$177.84
2月	0.95+H	\$185.72	0.75+H	\$177.84

蛋白饲料颗粒(CGFP) (美元/吨，离岸价)			
	12月	1月	2月
新奥尔良	\$204	\$204	\$204
<i>数量 5,000 吨</i>			

玉米蛋白粉(CGM) (美元/吨，离岸价)			
散装，60%蛋白	12月	1月	2月
新奥尔良	\$509	\$510	\$511
<i>*最少 5000-10,000 吨</i>			

DDGS 价格表: 2019 年 12 月 5 日 (美元/吨) (数量，供货量，付款和运输方式各不相同)			
运输终点 质量：蛋白+脂肪最低 35%	12月	1月	2月
美国新奥尔良驳船到岸价	196	200	200
美国墨西哥湾离岸价	210	211	210
铁路到达美国西北太平洋港口	225	226	226
铁路到达美国加州港口	231	232	235
美国德克萨斯州拉雷多市大桥中央	231	231	230
加拿大阿尔伯塔省莱斯布里奇市的离岸价	206	208	209
40 尺集装箱南韩的到岸价 (釜山港)	231	230	230
40 尺 集装箱台湾到岸价 (高雄港)	229	228	229

40 尺集装箱菲律宾到岸价 (马尼拉)	242	240	243
40 尺集装箱印尼到岸价 (雅加达)	233	232	235
40 尺集装箱马来西亚到岸价 (巴生港)	234	232	236
40 尺集装箱越南到岸价 (胡志明市)	237	236	237
40 尺集装箱日本到岸价 (横滨港)	235	234	238
40 尺集装箱泰国到岸价 (LCMB)	242	240	242
40 尺集装箱中国到岸价 (上海港)	232	231	232
40 尺集装箱孟加拉国到岸价 (吉大港)	256	255	257
40 尺集装箱缅甸到岸价 (仰光港)	261	261	262
美国堪萨斯城铁路货场	198	199	199
美国伊利诺伊斯埃尔伍德货场	191	193	194

信息来源: WPI

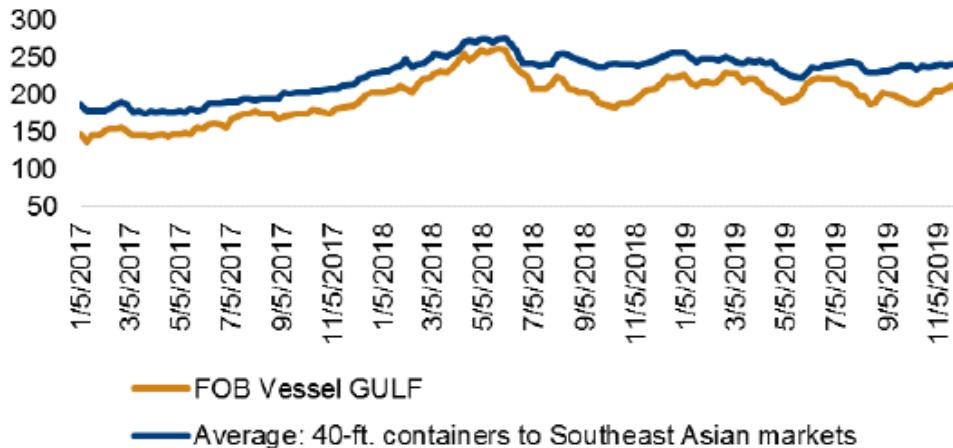
*所有价格仅为市场报价，运输条款、付款方式和质量可能在供应商间有所不同，从而影响实际销售价格

可溶物的玉米干酒糟 (DDGS) :

DDGS 评点：本周美国现货玉米价格基本上没有变化，由于本周初期货价格飙升，基差略微走弱。本周燃料乙醇厂 DDGS 的出厂价上涨了 2.7 美元/吨，而堪萨斯城豆粕价格上涨了 18 美元/吨。DDGS 与现货玉米的价格比为 109%，较前一周升高，也高于过去三年的平均水平。DDGS 与豆粕的价格比为 46%，较前一周降低，但高于过去三年的平均水平。

本周美国 DDGS 市场比较平静，驳船运输到新奥尔良港的到岸价和该港的离岸价随着运输成本的降低而双双走低。铁路运输到西北港口的 DDGS 价格本周下跌了 1-2 美元/吨，经销商也基于这个运费报出了更好的价格。国际市场，出口商报告东南亚对美国饲料原料的需求很强劲。本周集装箱运输到东南亚的平均价格上涨了 2-4 美元/吨，12 月份交货的平均价格为 243 美元/吨。

DDGS 价格：墨西哥湾离岸价和 40 尺集装箱到东南亚的价格 (美元 / 吨)



Source: *World Perspectives, Inc.*

各地新闻：

阿根廷：布宜诺斯艾利斯粮食交易所将 2019/20 年度的玉米播种面积下调了 10 万公顷至 630 万公顷，主要是天气干旱所致。

巴西：由于之前的出口势头很猛，加上国内饲料和用于燃料生产的需求增加，玉米库存趋于紧张。11 月份的出口量减少了 55%，2019 年出口商 ANEC 集团的出口量总计为 4100 万吨，较 2018 年的 2280 万吨增加了 80%。据路透社对市场分析师的问卷调查，2019/20 年度的玉米播种面积为 1800 万公顷，较前一年增加了 3.5%，为历史新高。尽管短季玉米的播种有所延迟，玉米总产量可能达到 1.01 亿吨。据说玉米播种已经完成了 84.2%。Rabobank 说 2020 年国内的玉米消耗将增加 6%，出口减少。

加拿大：上周大麦的出口量达到 11.56 万吨，出口总销量达到 60.6 万吨。同时，饲料大麦的价格达到自 8 月份以来的最高水平。

欧盟：由于降雨还在继续从而延缓了大麦的收获，法国大麦的质量在下降。同时，欧盟将从泰国进口甜玉米的惩罚性关税又延长了 5 年。

南非：粮食估测委员会将 2019 年玉米的最终产量确定为 1125.8 万吨，较 10 月份的预测提高了 0.6%。

韩国：由于非洲猪瘟韩国从世界市场短暂消失了两个月之后，饲料行业又采购了超过 100 万吨的玉米。NOFI 从黑海地区购买了 6.5 万吨，私下购买的价格为 203 美元/吨。MFG 和 KFA 购买了 2020 年交货的玉米，MFIG 从阿根廷购买了 6.5 万吨玉米，2/3 月份交货。

台湾：MFIG 采购了玉米，价格比 3 月份期货价格高 1.567 美元/蒲式耳。

越南：由于非洲猪瘟的出现玉米库存充裕，2020 年的进口需求降低。

津巴布韦：政府决定反对减少能使玉米面粉生产成本降低的补贴。

远洋运输市场：

散装海运费 — 重谷物、高粱和大豆*			
航线和货船	本周 美元/吨	与前一周 相比	备注
5.5 万吨,美国墨西哥湾到日本	\$46.75	升 \$0.50	大型灵便船\$47.75/MT
5.5 万吨,美国西北太平洋口岸到日本	\$25.25	升 \$0.50	大型灵便船\$26.75/MT
6.6 万吨,美国墨西哥湾到中国 美国西北太平洋口岸到中国	\$45.00 \$24.75	升 \$0.50 升 \$0.75	中国北方
2.5 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$17.75	升 \$0.25	日卸货 4,000 吨
3.0-3.5 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$15.00	升 \$0.25	深水码头，日卸货 6,000 吨
2.5/3.5 万吨,美国墨西哥湾到哥伦比亚东海岸 从阿根廷到哥伦比亚东海岸	\$19.75 \$40.00	升 \$0.75	哥伦比亚西海岸\$32.00 美国墨西哥湾到东海岸 (5.0 万吨) \$17.25
4.3-4.5 万吨,美国墨西哥湾到危地马拉	\$29.50	升 \$0.50	Acajutla/Quetzal - 8,000 吨
2.6-3 万吨,美国墨西哥湾到阿尔及利亚	\$34.50	升 \$0.50	日卸货 8,000 吨
2.6-3.0 万吨,美国墨西哥湾到摩洛哥	\$35.50		日卸货 3,000 吨
2.6-3.0 万吨,美国墨西哥湾到摩洛哥	\$35.50	升 \$0.50	日卸货 5,000 吨
5.5-6 万吨,美国墨西哥湾到埃及 西北太平洋口岸到埃及	\$28.25 \$28.75	升 \$0.50	55,000 -60,000 吨 罗马尼亚-俄罗斯-乌克兰 \$14.50 -\$14.00 -\$14.75 (法国\$17.00-\$17.50)
6.0-7.0 万吨,美国墨西哥湾到欧洲鹿特丹	\$19.50	升 \$1.00	大型灵便船+\$1.75 或更多
巴西桑托斯港到中国	\$34.25	升 \$0.25	5.4-5.9 万吨超大型灵便船-巴拿马型

巴西桑托斯港到中国	\$33.75		6.0-6.6 万吨超巴拿马型
巴西北部内河上游伊特科提亚拉港	\$35.00		巴西北部河上游 5.5 万吨以上，每吨 增加\$8/吨
5.6-6.0 万吨,阿根廷到中国深水港	\$37.00	升 \$0.50	河上游船舶顶层拿掉\$41.00

来源: O' Neil Commodity Consulting

*本表所有数字都基于前一晚的收盘价

远洋运费评点：

运输和出口报告 (O' Neil商品咨询公司)：上周干散货市场看起来找到了底部，本周有所反弹。但是，基本面方面没有任何根本的改变。可能的原因是技术面和纸面交易者厌烦了市场的跌跌不休，认为较低的指数水平是一个买入的机会。任何事情都不会永远向一个方向发展，但市场上涨也不是仅靠这样一个逻辑就能维持。

波罗的海干散货船指数				
2019年12月5日	本周	上周	变化	%
航线				
P2A：墨西哥湾/大西洋-日本	18,868	16,518	2,350	14.2
P3A - 太平洋西北口岸-日本	10,942	8,146	2,796	34.3
S1C: 美国墨西哥湾-中国-日本南部	20,886	20,886	0	0.0

来源: O' Neil Commodity Consulting

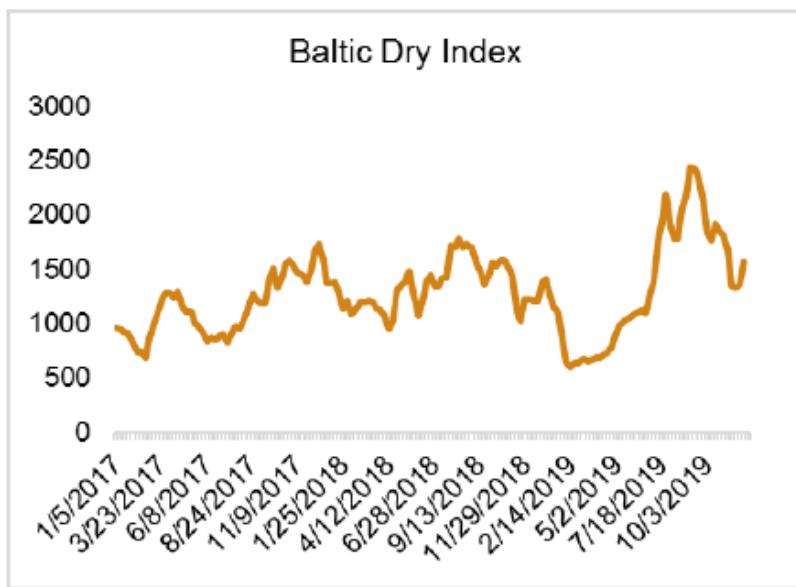
好望角型船舶运费	
西澳大利亚到中国南方 (铁矿砂)	
四周前	\$8.85-9.25
三周前	\$8.35-8.85
两周前	\$8.65-8.80
一周前	\$8.65-8.80
本周	\$9.85-10.65

来源: O' Neil Commodity Consulting

美国-亚洲市场的运费差价					
2019年 12月5日	太平洋西北 口岸	墨西哥湾	差价/蒲耳	差价/吨	优势
2号玉米	1.02	0.60	0.42	\$16.53	西北港口
大豆	0.90	0.63	0.27	\$9.92	西北港口
远洋运费	\$24.75	\$45.00	0.51-0.55	\$20.25	1月

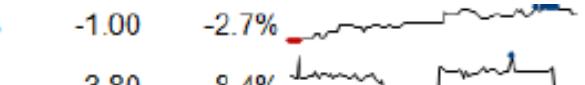
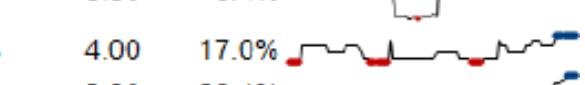
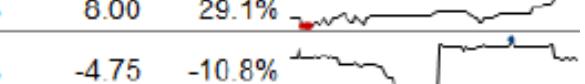
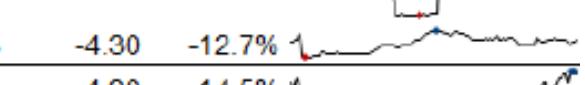
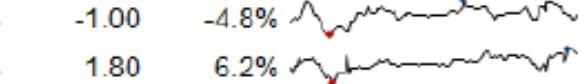
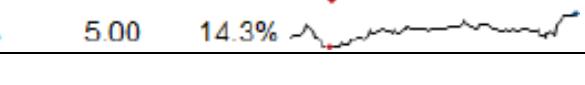
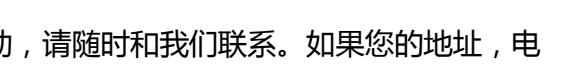
来源: O' Neil Commodity Consulting

波罗的海指数



Source: World Perspectives, Inc., O' Neil Commodity Consulting

主要供应国和目的地之间干散货谷物运费费率，2019年12月5日								
产地	目的地	本周	月变化	月变化，%	年变化	年变化，%	两年走势	
巴拿马型和超大灵便船								
美国墨西哥湾	日本	46.75	-1.75	-3.6%	-1.25	-2.6%		
		25.25	-1	-3.8%	-0.75	-2.9%		
		36.50	-3	-7.6%	-4	-9.9%		
		33.50	-3	-8.2%	-2	-5.6%		
美国墨西哥湾	中国	45.00	-2.25	-4.8%	-2	-4.3%		
		24.75	-1	-3.9%	-0.5	-2.0%		
		37.00	-1.75	-4.5%	-4	-9.8%		
		35.00	-1.75	-4.8%	-2	-5.4%		
美国墨西哥湾	欧洲	19.50	0	0.0%	0	0.0%		
		24.50	0	0.0%	-14	-36.4%		
		29.50	1	3.5%	-4	-11.9%		
阿根廷	沙特	41.50	-2	-4.6%	8	23.9%		
		43.50	-1	-2.2%	6	16.0%		
美国墨西哥湾	埃及	28.50	-2.00	-6.6%	-5.00	-14.9%		
		29.20	-1.50	-4.9%	-3.95	-11.9%		
		25.50	1.00	4.1%	-10.00	-28.2%		
		31.50	0.00	0.0%	-1.00	-3.1%		
灵便船								
美国墨西哥湾								
美国五大湖	摩洛哥							
巴西								
美国五大湖	欧洲							
巴西								
阿根廷	阿尔及利亚							
巴西								

美国墨西哥湾	35.50	-2.00	-5.3%	-1.00	-2.7%	
美国西北港口	41.40	-0.55	-1.3%	-3.80	-8.4%	
	27.50	0.00	0.0%	4.00	17.0%	
	35.50	0.00	0.0%	8.00	29.1%	
哥伦比亚	39.40	-0.55	-1.4%	-4.75	-10.8%	
亚	29.45	1.00	3.5%	-4.30	-12.7%	
	31.50	0.00	0.0%	4.00	14.5%	
	38.50	1.00	2.7%	10.00	35.1%	
	19.75	0.25	1.3%	-1.00	-4.8%	
	30.80	-1.20	-3.8%	1.80	6.2%	
阿根廷	40.00	1.00	2.6%	5.00	14.3%	
航运指数						
波罗的海指数	1568	-107	-6.4%	351	28.8%	

来源 : WPI 和 O' Neil 商业咨询公司

我们感谢您的拜读。如果您需要协会提供进一步的帮助，请随时和我们联系。如果您的地址，电话，传真，联系人等有变动，请通知我们。

顺致问候

美国谷物协会北京办事处