



Room 1010C China World Tower 1, No. 1 Jianguomenwai Avenue, Beijing 100004, P.R.C.
Tel: 86-10-65051314, Fax: 86-10-65050236 E-mail: grainsbj@grains.org.cn

美国饲料谷物市场信息

2020年3月23日

上周回顾

一周回顾：5月份玉米合约					
美元/蒲式耳	周五 3月13日	周一 3月16日	周二 3月17日	周三 3月18日	周四 3月19日
涨跌	0.00	-11.00	-10.75	-8.75	10.25
收盘价	365.75	354.75	344.00	335.25	345.50
市场的影响因素	5月份玉米合约横向交易，没有获得向上的动力，但至少在本周两位数的损失上再没有扩大。近期美国的天气太过潮湿，可能会导致播种的延误。美国农业部报告向韩国出售了540万蒲式耳的玉米。受美联储增加市场流动性的新闻所影响，外围市场大幅上涨。	美联储在周日将利息水平削减至0.25%-0.5%的目标水平，目的在于以帮助经济发展。5月份玉米合约以及相邻的其它市场出于对今年经济增长的担忧而大幅下跌。美国农业部报告上周玉米的出口检验数量为3850万蒲式耳。道琼斯指数下跌了2997点。	对新冠病毒担忧的发酵，5月份玉米合约创出合约新低。原油和燃料乙醇价格在下跌，其它能源市场也一样。南美天气预报有所改善，但干旱还在延续。外围市场努力保持稳定，美元上涨了150个基点，道琼斯上涨了1048点。	空头积极的抛售和原油、汽油和燃料乙醇价格下跌对市场形成的压力，5月份玉米合约又创出新低。美国天气预报比较潮湿，可能导致播种延误，但支撑了期货价格。豆粕和DDGS价格由于供应紧张而在上涨，这可能对玉米价格形成支撑。	亚洲买家的采购帮助玉米、小麦和大豆价格走高。最近的抛售使得美国墨西哥湾的价格很有竞争力，买家也注意到这个变化。外围市场暂时走高，美元上涨了148个基点，道琼斯指数上涨了188点，原油价格上涨了5美元。

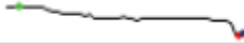
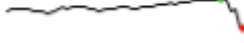
展望：本周5月份玉米合约价格下跌了20.25美分/蒲式耳（5.5%），抛售继续主宰了全球市场。新冠病毒COVID-19扩散对经济冲击的担忧还在持续，使得股市和能源市场剧烈波动，大多数市场都在下跌。世界各国政府在制定政策以对抗和控制病毒，并防止经济下滑。相对于供需预期的剧烈变化，农产品市场尽管大多处于抛售之中但相对影响不大。

周度出口销售报告显示2019/20年度的净销量略有增加，达到90.45万吨。玉米的周度出口量上升到年度周度新高的97万吨，较前一周增加了14%。最新的数据使得本年度出口总量下降了42%，而年度至今的总订货量（出口量加上未启运的销售量）下降了31%。报告还显示高粱的净销量为36.6万吨，出口量为7.49万吨。出口量较前一周增加了467%，年度至今的总订货量增加了150%。美国农业部还报告上周大麦的出口量为200吨，年度至今的出口总量为3.44万吨，增加了5%。

本周全美现货玉米价格下跌，期货价格下跌对其造成了很大压力。另外，终端用户正在远离市场，他们已经锁定了近期的足够用量。美国玉米的平均基差水平下跌到较5月份玉米合约低31美分，而前一周的水平为较5月份玉米合约低13美分。驳船运输到新奥尔良港的到岸价下跌了5%至157.75美元/吨，而墨西哥湾现货运输的离岸报价也下跌了5%至164美元/吨。价格吸引了全世界的注意，行业内的消息称亚洲的买家在积极询价并订购货物。

高粱价格因国际需求强劲而继续走高。德克萨斯州墨西哥湾的基础报价达到较5月份玉米合约高140美分/蒲式耳，中国、日本和墨西哥已经在过去几周锁定了很多订货。高粱价格的走高也会促进玉米的需求。

从技术角度，5月份玉米期货在周四大幅上涨，对前一天出现的合约价格新低进行了公然反抗。该合约由于管理基金的积极抛售而处于技术性超卖，正在酝酿一个修正性反弹。周四的上涨是由亚洲买家正在锁定美国墨西哥湾玉米及其它商品的行业消息而激发的。5月份玉米期货仍维持下跌的趋势，但做空的交易者可能随着出口改善而回补一部分空头头寸，这将在市场内创造额外的上升潜力。

利率水平和宏观经济市场，2020年3月19日						
	目前	周变化	周变化， %	月变化	月变化， %	一年走势
利率水平：						
美国基本利率						
LIBOR (6个月)	3.3	-1.0	-23.5%	-1.5	-31.6%	
LIBOR (一年)	1.0	0.2	28.0%	-0.7	-44.0%	
标普500	2,409.5	-71.1	-2.9%	-963.7	-28.6%	
道琼斯工业指数	20,088.4	-1,112.3	-5.2%	-9,131.6	-31.3%	
美元指数	102.8	5.3	5.4%	2.9	2.9%	
WTI原油	25.4	-6.1	-19.5%	-28.5	-52.9%	
布伦特原油	28.2	-5.0	-15.1%	-31.1	-52.5%	

来源: DTN ProphetX, WPI

芝加哥5月份玉米期货:



来源: Prophet X

当前的市场价格:

期货价格表现, 2020年3月19日			
商品	3月19日	3月13日	净变化
玉米			
5月20日	345.50	365.75	-20.25
7月20日	351.00	368.50	-17.50
9月20日	355.75	367.75	-12.00
12月20日	363.25	373.00	-9.75
大豆			

5月20日	843.25	848.75	-5.50
7月20日	848.00	856.00	-8.00
8月20日	849.25	859.50	-10.25
9月20日	847.25	860.50	-13.25
豆粕			
5月20日	314.80	299.50	15.30
7月20日	306.00	301.00	5.00
8月20日	300.90	301.30	-0.40
9月20日	299.20	301.80	-2.60
豆油			
5月20日	25.48	26.37	-0.89
7月20日	25.81	26.74	-0.93
8月20日	25.97	26.93	-0.96
9月20日	26.15	27.12	-0.97
软红冬小麦			
5月20日	535.00	506.00	29.00
7月20日	532.50	507.00	25.50
9月20日	535.50	513.00	22.50
12月20日	544.25	523.75	20.50
硬红冬小麦			
5月20日	465.50	431.50	34.00
7月20日	469.50	438.50	31.00
9月20日	477.50	447.50	30.00
12月20日	489.00	461.00	28.00
MGEX (硬红春小麦)			
5月20日	509.25	508.00	1.25
7月20日	518.00	518.25	-0.25
9月20日	527.25	528.50	-1.25
12月20日	541.00	543.75	-2.75

*价格单位: 美分/蒲式耳 (5000蒲式耳)

美国天气和播种进展

美国干旱监测天气预报: 未来5天 (3月12-16日) , 国家气象局天气预报中心的预报显示本周剩余时间有一个冬季风暴正在落基山以东形成, 并沿东北方向由平原的北部和中部进入中西部的北部。预计给落基山的中部和南部带来大暴雨, 从内布拉斯加的东北部到明尼苏达州和威斯康辛州又一个小到中雨的降雨带。与该系统相关的冷锋, 预计在南部平原到密西西比河、俄亥俄河和田纳西河流域引起阵雨河雷阵雨。加州到大盆地的中部和西南地区, 气温预计低于正常水平10-20华氏度。同时, 墨西哥湾沿海各州和俄亥俄河谷、田纳西河谷的气温预计高于正常水平3-6华氏度。中部平原随着暴雨云系的移动, 气温会有较大的波动。

进入下周, 天气预报中心未来6-10天 (3月22-26号) 的预报显示美国大陆西半部的大部气温低于正常水平, 特别是西部沿海地区, 密西西比河以东气温接近正常水平, 中西部和东北地区接近正常水平, 墨西哥湾沿海各州和东南沿海地区气温高于正常水平。美国大陆由于活跃的暴雨云系降雨量高于正常水平。加州、大盆地的局部、俄亥俄和田纳西河谷的降雨量预计最大,

点击以下链接可以浏览当前美国和全球的天气模式和未来天气的预报: [Weather and CBulletinrop](#).

美国谷物出口统计

出口销售和出口: 2019年3月12日					
商品	总销量 (吨)	出口 (吨)	年度已出口 (千吨)	年度预定货量 (千吨)	年度预定货量变化 (%)
小麦	367,000	371,800	19,086.0	23,969.9	4%
玉米	956,500	970,200	16,202.1	29,017.8	-31%
高粱	377,400	74,900	1,158.0	2,364.9	150%
大麦	0	200	34.4	49.1	-17%

玉米: 本周2019/20年度的净销量为90.45万吨, 较前一周减少了39%, 较前四周的平均水平减少了17%。报告增加的地区主要为日本 (38.62万吨, 包括转自不明目的地的16.19万吨和减少的3200吨)、韩国 (26.95万吨, 包括转自不明目的地的6.8万吨和减少的2200吨)、墨西哥 (24.13万吨, 包括减少的1.63万吨)、哥伦比亚 (16.9万吨, 包括转自不明目的地的8.2万吨和减少的2900吨) 和萨尔瓦多 (4.07万吨, 包括转自危地马拉的7500吨), 增加量部分被不明目的地的减少 (26.53万吨) 所抵消。本周2020/21年度的净销量为5.61万吨, 销往墨西哥 (7.93万吨), 部

分被危地马拉的减少（2.32万吨）所抵消。本周出口了97.02万吨，为本年度周度最高，较前一周增加了14%，较前四周的平均水平增加了16%。主要的目的地为墨西哥（29.06万吨）、日本（28.38万吨）、哥伦比亚（9.2万吨）、韩国（6.72万吨）和危地马拉（4.49万吨）。

可选产地的销售：2019/20年度，当前未执行的可选产地的销售为71.1万吨，销往韩国（65.1万吨）和以色列（6.0万吨）。

大麦：本周2019/20年度没有出口销售的报告。本周出口了200吨，为年度周度最低，较前一周没有变化，较前四周的平均水平减少了40%。目的地为台湾。

高粱：本周2019/20年度的净销量为36.6万吨，较前一周增加了41%，较前四周的平均水平增加了77%。报告增加的地区为中国（20.23万吨，包括转自不明目的地的6.6万吨）、不明目的地（12.8万吨）、墨西哥（2.25万吨，包括减少的1.14万吨）和日本（1.32万吨，包括减少的3000吨）。本周出口了7.49万吨，较前一周明显增加，较前四周的平均水平增加了55%。出口目的地为中国（7.13万吨）、日本（3200吨）和墨西哥（400吨）。

美国出口检验: 2020年3月12日					
商品 (吨)	出口检验		当前 销售年度	前一个销售 年度	销售年度变化 (%)
	本周	上周			
大麦	1,197	0	30,328	7,810	388%
玉米	977,879	829,865	15,925,674	27,424,573	58%
高粱	76,528	58,711	1,536,916	974,701	158%
大豆	436,358	579,102	30,573,717	27,707,970	110%
小麦	449,653	459,400	19,722,391	18,011,087	110%

来源：美国农业部市场服务处，小麦和大麦的销售年度为6月1日至5月31日；玉米、高粱和大豆的销售年度为9月1日至8月31日。周度报告由于出口商的修正和前一周出现的撤单而有所变化。

美国农业部谷物出口检验报告: 2020年3月12日						
前一周	黄玉米	占总量的%	白玉米	占总量的%	高粱	占总量的%
五大湖	0	0%	0	0%	0	0%

大西洋口岸	0	0%	0	0%	0	0%
墨西哥湾	620,073	66%	42,325	98%	74,513	97%
太平洋西北港口	121,792	13%	0	0%	0	0%
内陆铁路出口	192,691	21%	998	2%	2,015	3%
总计 (吨)	934,556	100%	43,323	100%	76,528	100%
白玉米按国别运输 (吨)			19,800	洪都拉斯		
			18,845	哥伦比亚		
			3,680	萨尔瓦多		
			998	墨西哥		
白玉米总计 (吨)			43,323			
高粱按国别运输 (吨)					71,310	中国
					3,203	日本
					2,015	墨西哥
高粱总计 (吨)					76,528	

来源: USDA, World Perspectives, Inc.

离岸价:

黄玉米 (美元/吨, 离岸价)				
黄玉米 水分最多 15%	墨西哥湾		西北太平洋口岸	
	基差 (2号 黄玉米)	离岸价 (2号黄玉米)	基差 (2号黄玉米)	离岸价 (2号黄玉米)
4月	0.70+K	\$163.38	1.03+K	\$176.37
5月	0.70+K	\$163.57	1.04+K	\$176.76
6月	0.64+K	\$161.01	1.05+K	\$177.16

#2 白玉米 (美元/吨, 离岸价)			
水分最多15%	4月	5月	6月
墨西哥湾	\$194	\$194	\$194

梁 (美元/吨, 离岸价)				
2号黄高粱 水分最多14%	新奥尔良		德克萨斯	
	基差	离岸价	基差	离岸价
4月	1.40+K	\$191.13	1.25+K	\$185.23
5月	1.40+K	\$191.13	1.25+K	\$185.23
6月	1.40+K	\$191.13	1.25+K	\$185.23

蛋白饲料颗粒(CGFP) (美元/吨, 离岸价)			
	4月	5月	6月
新奥尔良	\$203	\$205	\$206
数量 5,000 吨			

玉米蛋白粉(CGM) (美元/吨, 离岸价)			
散装, 60%蛋白	4月	5月	6月
新奥尔良	\$588	\$590	\$592
*最少5000-10,000 吨			

DDGS价格表: 2020年3月19日 (美元/吨) (数量, 供货量, 付款和运输方式各不相同)			
运输终点 质量: 蛋白+脂肪最低35%	4月	5月	6月
美国新奥尔良驳船到岸价	232	219	218
美国墨西哥湾离岸价	235	232	231
铁路到达美国西北太平洋港口	245	237	232
铁路到达美国加州港口	246	237	231
美国德克萨斯州拉雷多市大桥中央	242	232	225
加拿大阿尔伯塔省莱斯布里奇市的离岸价	231	223	217
40尺集装箱南韩的到岸价 (釜山港)	276	273	267
40尺 集装箱台湾到岸价 (高雄港)	275	269	265
40尺集装箱菲律宾到岸价 (马尼拉)	283	279	273
40尺集装箱印尼到岸价 (雅加达)	277	271	268
40尺集装箱马来西亚到岸价 (巴生港)	279	273	268
40尺集装箱越南到岸价 (胡志明市)	276	269	264
40尺集装箱日本到岸价 (横滨港)	279	274	269
40尺集装箱泰国到岸价 (LCMB)	280	274	270
40尺集装箱中国到岸价 (上海港)	280	274	269
40尺集装箱孟加拉国到岸价 (吉大港)	301	296	290
40尺集装箱缅甸到岸价 (仰光港)	298	291	286
美国堪萨斯城铁路货场	229	222	219
美国伊利诺伊斯埃尔夫伍德货场	225	218	213

信息来源: WPI

*所有价格仅为市场报价, 运输条款、付款方式和质量可能在供应商间有所不同, 从而影响实际销售价格

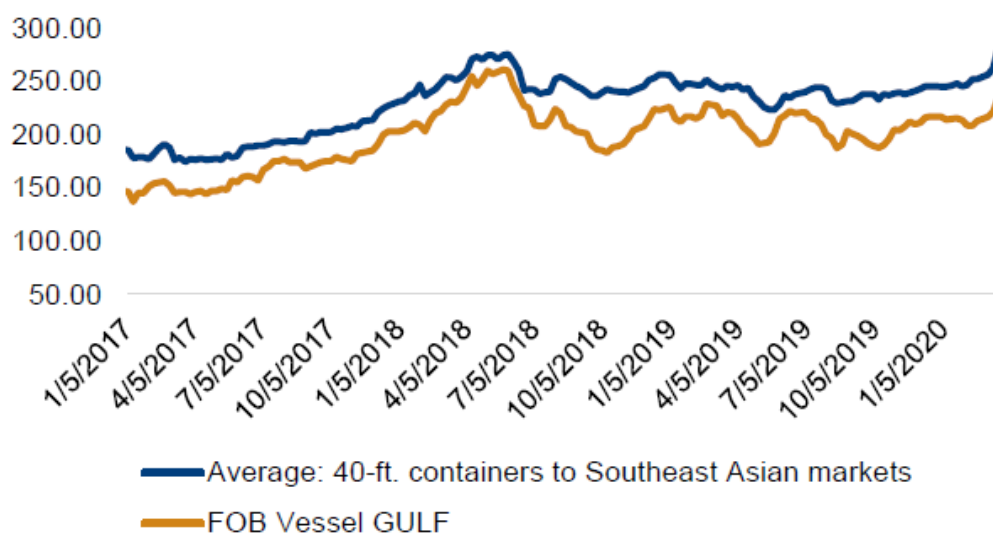
可溶物的玉米干酒糟 (DDGS) :

DDGS评点: 本周美国现货玉米价格下跌, 在年初终端用户的需求增长之后, 基差水平又在扩大。本周基差水平较5月份玉米合约创出低31美分的水平。本周燃料乙醇厂DDGS的出厂价大幅上涨, 而堪

萨斯城现货豆粕的价格略有回调。DDGS与现货玉米的价格比为112%，较前一周上升，也高于过去三年的平均水平。DDGS与豆粕的价格比为48%，较前一周上升，也高于过去三年的平均水平42%。

DDGS经销商报告进入第二季度的供应预计都很紧张，价格也随之上涨。行业内的一些人预计这种价格支撑将会延续到第三和第四季度。本周现货价格上涨了20美元/吨，当然前提是你能得到报价。驳船运输到新奥尔良港的到岸价显示4月份的离岸价上涨了15美元/吨。美国铁路运输的货物价格也上涨了15-20美元/吨，取决于运输时期。40尺集装箱到东南亚的价格4月份交货上涨了20美元/吨，5月份交货的价格上涨了15美元/吨。

DDGS价格：墨西哥湾离岸价和40尺集装箱到东南亚的价格（美元/吨）



Source: World Perspectives, Inc.

各地新闻：

阿尔及利亚：国家粮食采购机构OAIC为4月份启运的大麦支付的价格比前一次采购便宜了20.5美元/吨。ONAB从阿根廷采购了4万吨玉米，4月份启运。

阿根廷：罗萨里奥贸易委员会将本市场年度（2020年3月-2021年2月）的玉米出口量定为3350万吨，9.5%的减少被认为是受出口税和产量下降2.9%的影响。

澳大利亚：预计中国的需求增加以及没有惩罚性关税，大麦价格飙升。

巴西：根据马托格罗索农业经济研究所（IMEA）的报告，玉米价格在该出口量最大的州将会较前一年上涨69%。帕拉纳州由于缺乏降雨的原因播种被延迟，降雨量低于理想水平。不过，国家粮食出口商协会仍将出口量维持在3400-3500万吨，称新冠病毒不会冲击玉米的出口量。

约旦：采购了12万吨大麦，价格比上次采购便宜了3美元/吨。

欧盟：Coceral称2020年欧盟的大麦产量预计为6180万吨，尽管法国的播种工作有所延迟，但产量较去年的6020万吨有所增加。其中一个原因是英国的播种面积有所增加。同时，玉米产量预计为6500万吨，而去年的产量为6100万吨，法国的种植面积有所扩大。由于太过潮湿，德国和波兰的冬季作物没有能够播种。

墨西哥：由于种植面积扩大玉米产量将达到2710万吨，玉米的总需求将增加2.4%至4550万吨。饲料需求增长将导致粮食进口增加5.5%。

沙特阿拉伯：国际谷物协会预计该国的高粱产量不变但称今年的玉米进口量将增加25%至500万吨，大麦进口量将增加4.5%至690万吨。

韩国：MFG、KOPOCIA、NOFI和FLC都利用这次价格下跌的机会，一共采购了超过2亿吨（？）的玉米。

乌克兰：经济、贸易和农业部称本年度粮食出口将增加24.6%，其中大麦出口量为410万吨，玉米出口量为2170万吨。

远洋运输市场：

散装海运费 — 重谷物、高粱和大豆*			
航线和货船	本周 美元/吨	与前一周 相比	备注
5.5万吨,美国墨西哥湾到日本	\$41.25	降 \$0.50	大型灵便船\$43.00MT
5.5万吨,美国西北太平洋口岸到日本	\$21.25	降 \$2.00	大型灵便船\$24.50/MT
6.6万吨,美国墨西哥湾到中国 美国西北太平洋口岸到中国	\$40.00 \$20.50	降 \$2.00 降 \$2.00	中国北方
2.5万吨,美国墨西哥湾到墨西哥Veracruz	\$15.25	降 \$0.75	日卸货4,000 吨
3.0-3.5万吨,美国墨西哥湾到墨西哥Veracruz	\$12.50	降 \$0.75	深水码头，日卸货6,000 吨
2.5/3.5万吨,美国墨西哥湾到哥伦比亚东海岸	\$18.00		哥伦比亚西海岸\$26.50

从阿根廷到哥伦比亚东海岸	\$31.50	降 \$0.25	美国墨西哥湾到东海岸 (5.0万吨) \$14.50
4.3-4.5万吨,美国墨西哥湾到危地马拉	\$27.25	降 \$0.25	Acajutla/Quetzal - 8,000吨
2.6-3万吨,美国墨西哥湾到阿尔及利亚	\$31.75	降 \$1.75	日卸货8,000吨
2.5-3.0万吨,美国墨西哥湾到摩洛哥	\$32.25		日卸货3,000吨
2.6-3.0万吨,美国墨西哥湾到摩洛哥	\$32.00	降 \$1.75	日卸货5,000吨
5.5-6万吨,美国墨西哥湾到埃及 西北太平洋口岸到埃及	\$23.50 \$23.50	降 \$2.00	55,000 -60,000吨 罗马尼亚-俄罗斯-乌克兰 \$11.00-\$10.50-\$11.00 (法国\$15.00)
6.0-7.0万吨,美国墨西哥湾到欧洲鹿特丹	\$13.00	降 \$0.75	大型灵便船+\$1.75或更多
巴西桑托斯港到中国	\$28.50	降 \$3.00	5.4-5.9万吨超大型灵便船-巴拿马型
巴西桑托斯港到中国	\$27.00	降 \$3.00	6.0-6.6万吨超巴拿马型
巴西北部内河上游伊特科提亚拉港	\$31.00	降 \$3.00	巴西北部河上游5.5万吨以上, 每吨 增加\$7.5/吨
5.6-6.0万吨,阿根廷到中国深水港	\$31.50	降 \$2.50	河上游船舶顶层拿掉\$36.00

来源: O' Neil Commodity Consulting

*本表所有数字都基于前一晚的收盘价

远洋运费评点:

运输和出口报告 (O' Neil商品咨询公司) : 全世界的情况都不容乐观; 这是一段很不寻常的时期, 而且有点混乱。除了那些超过90岁的人们, 很少有人经历过这样的情况。金融和原油市场大幅下跌, 冲击了全球经济发展, 当然也包括远洋运费市场。远洋运输公司努力反对以更低的价格交易, 但这些努力都遇到了巨大的反抗。

新冠病毒对于散货市场的冲击就是货运需求减少。进出世界港口的船舶没有受到什么限制, 但只是运行的船舶很少。德克萨斯州的休斯顿港暂时关闭了两个码头, 原因是有港口的职工新冠病毒检测阳性。中国的福州港对来自包括美国的轮船进行14天的检疫。由于政策不透明以及经常改变, 阿根廷的装货速度有所延误, 但现在逐渐恢复正常。许多港口对外籍船员的活动有所限制, 而一些国家和城市对船员的轮换有新的规定。但总的来说轮船的运行还是非常畅通。现在我们只是需要更多的货运生意。

波罗的海干散货船指数				
2020年3月19日	本周	上周	变化	%
航线				
P2A：墨西哥湾/大西洋-日本	16,745	16,797	-52	-0.3
P3A – 太平洋西北口岸-日本	6,081	6,154	-73	-1.2
S1C: 美国墨西哥湾-中国-日本南部	20,872	21,150	-278	-1.3

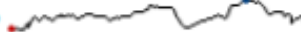
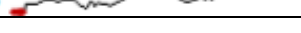
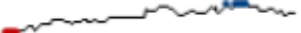
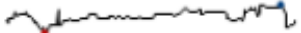
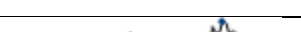
来源: O' Neil Commodity Consulting

好望角型船舶运费 西澳大利亚到中国南方 (铁矿砂)	
四周前	\$5.80-5.90
三周前	\$5.50-5.70
两周前	\$5.50-5.70
一周前	\$4.50-4.75
本周	\$4.25-4.55

来源: O' Neil Commodity Consulting

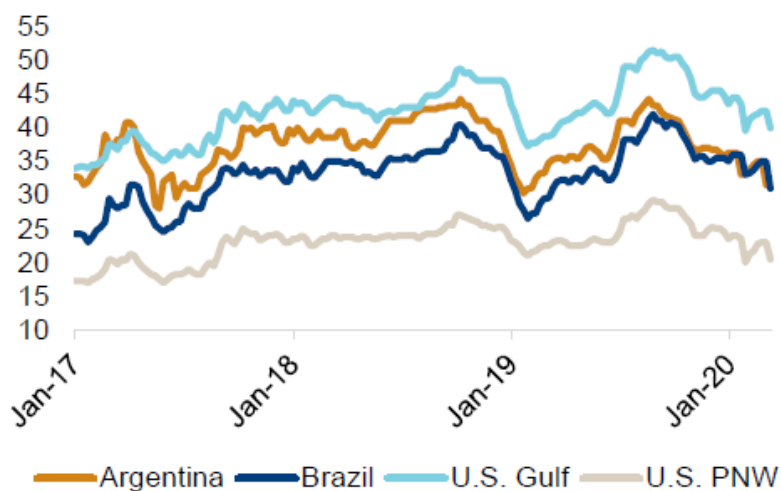
美国-亚洲市场的运费差价					
2020年3月19日	太平洋西北口岸	墨西哥湾	差价/蒲耳	差价/吨	优势
2 号玉米	0.95	0.77	0.18	\$7.09	西北港口
大豆	1.08	0.68	0.40	\$14.70	西北港口
远洋运费	\$20.50	\$40.00	0.5-0.53	\$19.50	4月

来源: O' Neil Commodity Consulting

主要供应国和目的地之间干散货谷物运费费率，2020年3月19日							
产地	目的地	本周	月变化	月变化， %	年变化	年变化， %	两年走势
巴拿马型和超大灵便船							
美国墨西哥湾	日本	41.25	-2	-4.6%	0.25	0.6%	
美国西北港口		21.25	-1.5	-6.6%	-2.25	-9.6%	
阿根廷		33.50	1	3.1%	2	6.3%	
巴西		29.50	0	0.0%	2	7.3%	
美国墨西哥湾	中国	40.00	-1.75	-4.2%	1	2.6%	
美国西北港口		20.50	-1.25	-5.7%	-2.5	-10.9%	
阿根廷		31.50	-2.25	-6.7%	-3.25	-9.4%	
巴西		31.00	-2.75	-8.1%	0	0.0%	
美国墨西哥湾	欧洲	14.45	-1	-6.5%	-2.05	-12.4%	
阿根廷		22.50	-6	-21.1%	-12	-34.8%	
巴西		29.50	-2	-6.3%	-1	-3.3%	
阿根廷	沙特	47.50	3	6.7%	15	46.2%	
巴西		48.50	1	2.1%	13	36.6%	
美国墨西哥湾	埃及	26.50	1.00	3.9%	-1.00	-3.6%	
美国西北港口		25.90	2.05	8.6%	-3.05	-10.5%	
阿根廷		26.50	-2.00	-7.0%	-6.00	-18.5%	
巴西		31.50	-2.00	-6.0%	3.00	10.5%	
灵便船							
美国墨西哥湾	摩洛哥	34.50	1.00	3.0%	0.00	0.0%	
美国五大湖		41.90	-0.10	-0.2%	-3.40	-7.5%	
阿根廷		27.50	0.00	0.0%	4.00	17.0%	
巴西		33.50	-10.00	-23.0%	9.00	36.7%	
美国五大湖	欧洲	39.80	-0.20	-0.5%	-4.45	-10.1%	
巴西		31.95	0.45	1.4%	2.00	6.7%	
阿根廷	阿尔及利亚	30.50	-3.00	-9.0%	3.00	10.9%	
巴西		35.50	-11.00	-23.7%	9.00	34.0%	
美国墨西哥湾	哥伦比亚	18.00	-1.25	-6.5%	-2.00	-10.0%	
美国西北港口		26.80	1.40	5.5%	-3.20	-10.7%	
阿根廷		31.50	-1.50	-4.5%	-1.50	-4.5%	
航运指数							
波罗的海指数		623	189	43.5%	-44	-6.6%	

来源: WPI和O' Neil商业咨询公司

不同原产地到中国散货粮食的运费



Source: World Perspectives, Inc., O' Neil Commodity Consulting

我们感谢您的拜读。如果您需要协会提供进一步的帮助, 请随时和我们联系。如果您的地址, 电话, 传真, 联系人等有变动, 请通知我们。我们将不胜感激并将继续为您提供上述信息。

顺致问候

美国谷物协会北京办事处