



Room 1010C China World Tower 1, No. 1 Jianguomenwai Avenue, Beijing 100004, P.R.C.
Tel: 86-10-65051314, Fax: 86-10-65050236 E-mail: grainsbj@grains.org.cn

美国饲料谷物市场信息

2020年4月27日

上周回顾

一周回顾：7 月份玉米合约					
美元/蒲式耳	周五 4 月 17 日	周一 4 月 20 日	周二 4 月 21 日	周三 4 月 22 日	周四 4 月 23 日
涨跌	3.00	-7.00	-5.00	7.50	1.25
收盘价	329.25	322.25	317.25	324.75	326.00
市场的影响因素	在一家制药公司宣布针对新冠病毒有令人鼓舞的消息后，7 月份玉米合约随着外围市场大幅上涨。美国玉米种植带预报的低温和降雪将会使播种工作延迟也助推了期货市场。外围市场走高，道琼斯指数上涨了 704 点，美元下跌了 24 个基点。	今天最大的消息是 5 月份 WTI 原油合约下跌至 -37 美元/桶。储存空间的短缺使得生产商没有空间储存原油。玉米期货受泛滥过来的抛售所影响而走低。外围市场很弱，道琼斯指数下跌了 592 点，美元上涨了 17 个基点。	7 月份玉米合约创出历史新低，但收盘价接近本交易日振幅的中间。燃料乙醇的需求仍是一个担忧，家畜饲料需求也一样。原油价格收复了昨天的部分损失，而外围市场基本上还是很弱。美元上涨了 30 个基点，道琼斯指数下跌了 631 点。	空头回补和终端用户的趁机购买使得玉米价格上涨很明显，显示昨天的低点标志着最坏的抛售压力。美国玉米种植带的天气预报有利于作物的播种。外围市场走高，美元上涨了 13 个基点，道琼斯指数上涨了 456 点。	玉米价格继续从周二的低点上涨，但 10 日移动均线阻挡了今天的步伐。空头回补是今天的一大特点。周末的天气预报显示玉米种植带的东部有雨，将会延误播种工作。外围市场涨跌不一，美元和股市上涨。

展望：本周 7 月份玉米合约价格下跌了 3.25 美分/蒲式耳（1%），本周初基金的大幅抛售在周三周四找到了空头回补的支撑。周二的交易使人感觉到当天创出的新低所形成的底部摇摇欲坠，但随后的交易却转而走高。基本面的消息仍很缺乏，但交易者在紧密关注中西部的天气。玉米期货一般都会在 5 月份出现天气因素所推动的上涨，随着季节性趋势的到来，交易者不愿意再过度看空。

周度出口销售报告对于玉米市场属于中性，本周总销量为 177.2 万吨，净销量为 72.6 万吨。净销量较前两周有所减少，原因是美元比较强劲。周度出口数据为 83 万吨，较前一周的年度新高有所减少。年度至今的出口总量为 2160 万吨，较一年前减少了 35%，而年度至今的总订货量（出口量加上未启运的销售量）为 3540 万吨，减少了 22%。

本周美国现货玉米的价格下跌，平均基差水平下跌了 2 美分至较 7 月份玉米合约低 35 美分/蒲式耳（-35N）。工业性玉米消费的减少使得基差水平扩大至过去 5 年的平均水平，而早春时节曾出现过多年来的高位。驳船运输到新奥尔良港的到岸价本周略微走低，而该港的离岸价报价下跌了 2%。

本周高粱价格大幅跃升，5 月下半月启运的价格达到较 5 月份玉米合约高 200 美分（200K）。新奥尔良港 6 月份出口的离岸价报出较 7 月份玉米合约高 200 美分的价格（200N）。中国仍是积极的买家，上周锁定了 13.4 万吨，墨西哥有购买。

从技术角度，7 月份玉米合约看来在周二找到了近期的低点，自此出现了 17 美分的上涨。周四 10 日移动均线阻挡了上涨的步伐，但如果空头回补和商业性购买在继续，市场可能会超过这个点位。期货技术上处于超卖，是时候出现一个修正性的走高了。基金在玉米市场仍持有相当大的空头头寸，随着季节性天气驱动的上漲可能在今春再次出现，这愈发被认为是一个麻烦。

利率水平和宏观经济市场，2020 年 4 月 23 日						
	目前	周变化	周变化， %	月变化	月变化， %	一年走势
利率水平：						
美国基本利率	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR（6 个月）	1.0	-0.2	-13.9%	-0.1	-7.2%	
LIBOR（一年）	1.0	0.0	-4.3%	0.0	-1.7%	
标普 500	2,797.7	-1.9	-0.1%	167.6	6.4%	
道琼斯工业指数	23,511.7	-26.0	-0.1%	959.5	4.3%	
美元指数	100.5	0.4	0.4%	1.1	1.1%	
WTI 原油	17.0	-2.8	-14.3%	-5.6	-24.6%	
布伦特原油	21.7	-6.2	-22.2%	-7.0	-24.4%	

来源：DTN ProphetX, WPI

芝加哥 7 月份玉米期货:



来源: Prophet X

当前的市场价格:

期货价格表现, 2020 年 4 月 23 日			
商品	4 月 23 日	4 月 17 日	净变化
玉米			
5 月 20 日	319.25	322.25	-3.00
7 月 20 日	326.00	329.25	-3.25
9 月 20 日	329.75	333.75	-4.00
12 月 20 日	338.75	343.50	-4.75
大豆			
5 月 20 日	839.25	832.50	6.75

7月20日	846.75	842.25	4.50
8月20日	847.00	844.50	2.50
9月20日	845.50	846.50	-1.00
豆粕			
5月20日	288.70	288.20	0.50
7月20日	293.10	293.10	0.00
8月20日	292.80	293.90	-1.10
9月20日	293.50	294.70	-1.20
豆油			
5月20日	25.61	26.29	-0.68
7月20日	26.04	26.67	-0.63
8月20日	26.22	26.84	-0.62
9月20日	26.41	27.02	-0.61
软红冬小麦			
5月20日	547.00	533.50	13.50
7月20日	544.75	533.75	11.00
9月20日	546.50	538.75	7.75
12月20日	552.50	547.00	5.50
硬红冬小麦			
5月20日	485.50	478.75	6.75
7月20日	493.25	485.25	8.00
9月20日	499.50	491.75	7.75
12月20日	509.50	501.50	8.00
MGEX (硬红春小麦)			
5月20日	505.50	506.75	-1.25
7月20日	519.75	519.50	0.25
9月20日	530.25	530.25	0.00
12月20日	543.00	542.00	1.00

*价格单位: 美分/蒲式耳 (5000 蒲式耳)

美国天气和播种进展

美国玉米播种进展				
商品	2020 年 4 月 19 日	上周	去年	过去五年平均
玉米	7%	3%	5%	9%
高粱	19%	18%	17%	19%
大麦	16%	12%	14%	24%

Source: USDA, World Perspectives, Inc.

美国干旱监测天气预报: 近期天气预报显示有一个活跃的暴雨云系，在密西西比河下游、到俄亥俄河流域河东南部包括佛罗里达的降雨量最大。华盛顿州和俄勒冈州的一些沿海地区可能有降雨，但西部的大部预计没有降雨。东部，特别是东北地区，气温预计较正常水平低，局部较正常水平低 9-12 华氏度。西部和西南地区预计最为温暖，较正常水平高出 9-12 华氏度。

未来 6-10 天的天气预报显示西部的大部、平原地区和东南部，以及阿拉斯加州，较正常水平干燥的概率较高。与此对比的是，中西部和东北部较正常水平潮湿的概率较大。气温方面，西南地区和西部的大部气温高于正常水平的概率最大。中西部的中部、东北地区和大西洋中部沿海，以及阿拉斯加州的东部气温低于正常水平的概率较大，其中东北地区的概率最大。

美国谷物出口统计

出口销售和出口：2019 年 4 月 16 日					
商品	总销量 (吨)	出口 (吨)	年度已出口 (千吨)	年度预定货量 (千吨)	年度预定货量变化 (%)
小麦	265,500	542,600	21,418.6	25,464.4	0%
玉米	772,400	830,800	21,649.7	35,389.7	-22%
高粱	114,400	132,900	1,705.3	3,234.4	144%
大麦	0	0	38.8	49.6	-17%

玉米: 本周 2019/20 年度的净销量为 72.67 万吨，较前一周减少了 20%，较前四周的平均水平减少了 49%。报告增加的地区为墨西哥 (22.11 万吨，包括减少的 1.71 万吨)、哥伦比亚 (12.35 万吨，

包括转自不明目的地的 10.8 万吨和减少的 400 吨)、台湾 (8.8 万吨, 包括减少的 100 吨)、越南 (8.63 万吨, 包括转自韩国的 5.63 万吨) 和菲律宾 (1100 吨); 增加量部分被不明目的地 (8.23 万吨) 和多米尼加共和国 (1100 吨) 的减少所抵销。本周 2020/21 年度的销量减少了 5.59 万吨, 报告增加的地区为不明目的地 (1.0 万吨) 和加拿大 (2400 吨), 但这被墨西哥的减少 (6.83 万吨) 所完全抵销还嫌不足。本周出口了 83.08 万吨, 较前一周减少了 32%, 较前四周的平均水平减少了 28%。主要的目的地为墨西哥 (28.51 万吨)、哥伦比亚 (16.51 万吨)、韩国 (6.76 万吨)、越南 (5.63 万吨) 和日本 (5.16 万吨)。

可选产地的销售: 2019/20 年度, 当前未执行的可选产地的销售为 71.1 万吨, 销往韩国 (65.1 万吨) 和以色列 (6.0 万吨)。

大麦: 本周 2019/20 年度没有出口销售和出口运输的报告。

高粱: 本周 2019/20 年度的净销量为 11.34 万吨, 报告增加的地区为不明目的地 (8.5 万吨)、中国 (7.14 万吨, 包括转自不明目的地的 6.6 万吨和减少的 1000 吨) 和日本 (1.0 万吨), 但增加量部分被韩国 (5.3 万吨) 的减少所抵销。本周出口了 13.29 万吨, 较前一周减少了 10%, 但较前四周的平均水平增加了 28%。主要的目的地为中国 (13.24 万吨)。

美国出口检验: 2020 年 4 月 16 日					
商品 (吨)	出口检验		当前 销售年度	前一个销售 年度	销售年度变化 (%)
	本周	上周			
大麦	0	0	30,499	9,108	335%
玉米	683,854	1,176,514	21,202,453	33,289,144	64%
高粱	180,858	195,392	2,163,366	1,165,632	186%
大豆	539,824	474,225	32,910,352	31,031,096	106%
小麦	469,922	660,375	21,963,607	20,765,501	106%

来源: 美国农业部市场服务处, 小麦和大麦的销售年度为 6 月 1 日至 5 月 31 日; 玉米、高粱和大豆的销售年度为 9 月 1 日至 8 月 31 日。周度报告由于出口商的修正和前一周出现的撤单而有所变化。

美国农业部谷物出口检验报告: 2020 年 4 月 16 日

前一周	黄玉米	占总量的 %	白玉米	占总量的%	高粱	占总量的%
五大湖	0	0%	0	0%	0	0%
大西洋口岸	0	0%	0	0%	0	0%
墨西哥湾	483,384	78%	57,574	94%	114,163	63%
太平洋西北港口	147	0%	367	1%	64,000	35%
内陆铁路出口	139,388	22%	2,994	5%	2,695	1%
总计 (吨)	622,919	100%	60,935	100%	180,858	100%
白玉米按国别运输 (吨)			37,774	洪都拉斯		
			19,800	哥伦比亚		
			2,994	墨西哥		
			367	韩国		
白玉米总计 (吨)			60,935			
高粱按国别运输 (吨)					134,025	中国
					45,730	埃塞俄比亚
					1,103	墨西哥
高粱总计 (吨)					180,858	

来源: USDA, World Perspectives, Inc.

离岸价:

黄玉米 (美元/吨, 离岸价)				
黄玉米 水分最多 15%	墨西哥湾		西北太平洋口岸	
	基差 (2 号 黄玉米)	离岸价 (2 号黄玉米)	基差 (2 号黄玉米)	离岸价 (2 号黄玉米)
5 月	0.58+K	\$148.32	0.97+K	\$163.87
6 月	0.56+N	\$150.39	0.93+N	\$164.95
7 月	0.59+N	\$151.57	0.92+N	\$164.36

#2 白玉米 (美元/吨, 离岸价)			
水分最多 15%	5 月	6 月	7 月
墨西哥湾	\$198	\$201	\$198

梁 (美元/吨, 离岸价)				
2 号黄高粱	新奥尔良		德克萨斯	
水分最多 14%	基差	离岸价	基差	离岸价
5 月	2.00+K	\$204.42	1.90+K	\$200.48
6 月	2.00+N	\$207.07	1.90+N	\$203.14
7 月	1.95+N	\$205.11	1.80+N	\$199.20

蛋白饲料颗粒(CGFP) (美元/吨, 离岸价)			
	5 月	6 月	7 月
新奥尔良	\$196	\$211	\$211
数量 5,000 吨			

玉米蛋白粉(CGM) (美元/吨, 离岸价)			
散装, 60%蛋白	5 月	6 月	7 月
新奥尔良	\$638	\$628	\$632
*最少 5000-10,000 吨			

DDGS 价格表: 2020 年 4 月 23 日 (美元/吨)			
(数量, 供货量, 付款和运输方式各不相同)			
运输终点 质量: 蛋白+脂肪最低 35%	5 月	6 月	7 月
美国新奥尔良驳船到岸价	219	211	206
美国墨西哥湾离岸价	225	220	215
铁路到达美国西北太平洋港口	232	226	224
铁路到达美国加州港口	235	232	228
美国德克萨斯州拉雷多市大桥中央	229	224	221
加拿大阿尔伯塔省莱斯布里奇市的离岸价	216	211	208
40 尺集装箱南韩的到岸价 (釜山港)	265	264	262
40 尺 集装箱台湾到岸价 (高雄港)	262	259	259
40 尺集装箱菲律宾到岸价 (马尼拉)	273	268	268
40 尺集装箱印尼到岸价 (雅加达)	267	262	263
40 尺集装箱马来西亚到岸价 (巴生港)	267	263	263
40 尺集装箱越南到岸价 (胡志明市)	265	261	262
40 尺集装箱日本到岸价 (横滨港)	268	265	266
40 尺集装箱泰国到岸价 (LCMB)	270	265	266
40 尺集装箱中国到岸价 (上海港)	267	264	266
40 尺集装箱孟加拉国到岸价 (吉大港)	289	287	288
40 尺集装箱缅甸到岸价 (仰光港)	286	283	283
美国堪萨斯城铁路货场	216	211	213
美国伊利诺伊斯埃尔夫伍德货场	212	206	202

信息来源: WPI

*所有价格仅为市场报价, 运输条款、付款方式和质量可能在供应商间有所不同, 从而影响实际销售价格

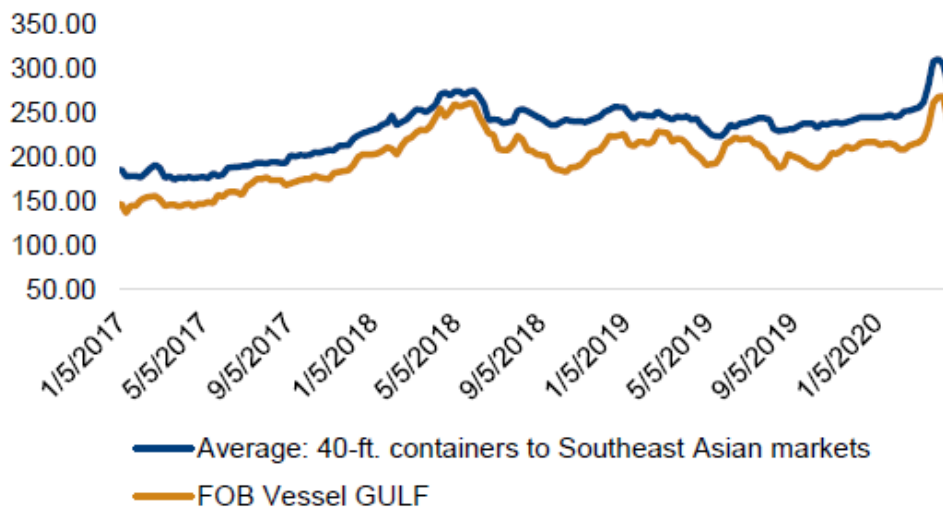
可溶物的玉米干酒糟 (DDGS) :

DDGS 评点: 本周美国现货玉米价格略微走低, 基差水平也略微走弱。本周燃料乙醇厂 DDGS 的出厂价从最近的高点回撤, 下跌了 2 美元/吨; 而堪萨斯城现货豆粕的价格保持稳定。DDGS 与现货玉米的价格比为 185%, 较前一周上升, 也高于过去三年的平均水平 106%。DDGS 与现货玉米价格的比值维持自 2016 年以来的最高水平。DDGS 与豆粕的价格比为 64%, 较前一周略有降低, 但高于过去三年的平均水平 42%。

本周 DDGS 价格走低, 但经销商报告市场感觉在周二触及了底部。玉米及其它农产品的期货价格转

而走高，DDGS 市场也有支撑。驳船运输到新奥尔良港 5 月份的到岸价报价为 219 美元/吨，而同期该港的离岸价报价大约为 225 美元/吨。美国铁路运输的价格较上周下跌了 9-10 美元/吨，而 6 月份启运 40 尺集装箱到东南亚的价格下跌了 14 美元/吨至 268 美元/吨。

DDGS 价格：墨西哥湾离岸价和 40 尺集装箱到东南亚的价格（美元/吨）



Source: World Perspectives, Inc.

各地新闻：

巴西：由于本国货币走弱，农民提前出售谷物的愿望很高。二茬玉米仍在生长阶段，雨水缺乏可能导致产量不及之前的预期。AgRural 将玉米产量预测下调了 2%，但本月初官方机构 CONAB 将其产量预测上调了 200 万吨。虽然还算不上旱灾，但干旱情况已经比较明显。

中国：该国正在考虑购买 2000 万吨的玉米以完成第一阶段中美贸易协定并保证粮食安全。

欧盟：根据报道欧洲玉米主产区的墒情在减小。欧盟联合研究中心预计南欧可能会出现几十年一遇的旱情。夏天将会很热，土壤会比较干燥。

日本：农业、森林和渔业部（MAFF）一场同步买卖拍卖会（SBS）上寻求 7 月 31 日装船 9 月 24 日交货的 10 万吨饲料大麦，但没有收到报价。

约旦：政府粮食购买机构招标采购 12 万吨饲料大麦但没有收到报价。由于目前黑海地区的产量具有不确定性，招标中要求的 11 月份运输很难完成。

肯尼亚：目前的粮食库存足够供应到 6 月末，到时就需要进口玉米。政府将允许进口 36 万吨玉米，白玉米和黄玉米各一半。

沙特阿拉伯：对动物饲料的大多数补贴将终止，这意味着今年的玉米进口量将会减少 18%至 330 万吨。

韩国：饲料公司 MFG 放弃公开招标转而私下从南美采购了 13.8 万吨玉米，使得其 4 月份的采购量达到 95 万吨。韩国饲料协会（KFA）从南美采购了 10 月 25 日前后启运的 5.8 万吨玉米。

台湾：MFIG 采购团体招标从巴西和南非采购了 7/8 月份启运的 11.7 万吨玉米。

乌克兰：2019/20 年度的玉米出口量为 2520 万吨，但目前受到欧盟进口关税的挤压。该国出口了 450 万吨的大麦。但是，乌克兰农业行业俱乐部称较去年同期 2020 年第一季度玉米出口量增加了 8%，大麦出口量增加了 132%。

远洋运输市场：

散装海运费 — 重谷物、高粱和大豆*			
航线和货船	本周 美元/吨	与前一周 相比	备注
5.5 万吨,美国墨西哥湾到日本	\$37.25	降 \$1.00	大型灵便船\$37.75MT
5.5 万吨,美国西北太平洋口岸到日本	\$19.25	降 \$0.50	大型灵便船\$20.75/MT
6.6 万吨,美国墨西哥湾到中国 美国西北太平洋口岸到中国	\$36.25 \$18.50	降 \$1.00 降 \$0.50	中国北方
2.5 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$15.50	未变	日卸货 4,000 吨
3.0-3.5 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$12.50	未变	深水码头, 日卸货 6,000 吨
2.5/3.5 万吨,美国墨西哥湾到哥伦比亚东海岸 从阿根廷到哥伦比亚东海岸	\$18.00 \$32.00	未变	哥伦比亚西海岸\$27.00 美国墨西哥湾到东海岸 (5.0 万吨) \$14.75
4.3-4.5 万吨,美国墨西哥湾到危地马拉	\$27.50	未变	Acajutla/Quetzal - 8,000 吨
2.6-3 万吨,美国墨西哥湾到阿尔及利亚	\$32.75 \$33.50	未变	日卸货 8,000 吨 日卸货 3,000 吨
2.6-3.0 万吨,美国墨西哥湾到摩洛哥	\$33.00	未变	日卸货 5,000 吨
5.5-6 万吨,美国墨西哥湾到埃及 西北太平洋口岸到埃及	\$23.00 \$23.00	未变	55,000 -60,000 吨 罗马尼亚-俄罗斯-乌克兰 \$9.50-\$9.50-\$9.75 (法国\$12.00)
6.0-7.0 万吨,美国墨西哥湾到欧洲鹿特丹	\$12.50	未变	大型灵便船+\$1.75 或更多
巴西桑托斯港到中国	\$25.25	降 \$0.50	5.4-5.9 万吨超大型灵便船-巴拿马型

巴西桑托斯港到中国	\$23.75		6.0-6.6 万吨超巴拿马型
巴西北部内河上游伊特科提亚拉港	\$27.75		巴西北部河上游 5.5 万吨以上, 每吨增加\$7.5/吨
5.6-6.0 万吨,阿根廷到中国深水港	\$28.25	降 \$0.50	河上游船舶顶层拿掉\$32.75

来源: O' Neil Commodity Consulting

*本表所有数字都基于前一晚的收盘价

远洋运费评点:

运输和出口报告 (O' Neil商品咨询公司): 相比原油市场的狂野, 干散货市场本周没有什么新闻。由于船舶大小的不同, 油轮目前的承租费为9-15万美元/天, 而好望角型干散货船很难得到9000-10000万美元/天, 巴拿马型的租金为6000-7000美元/天。这对不同类型的船东而言是一个非常大的差别。

低廉的集装箱运费继续在伤害船东, 由于冀望中国的货运需求将会增加, 开始有空箱返回中国。克拉克森的研究估计2020年全球的海运量将会减少5%。

波罗的海干散货船指数				
2020 年 4 月 23 日	本周	上周	变化	%
航线				
P2A: 墨西哥湾/大西洋-日本	14,086	14,409	-323	-2.2
P3A - 太平洋西北口岸-日本	6,199	7,384	-1,185	-16.0
S1C: 美国墨西哥湾-中国-日本南部	11,433	11,939	-506	-4.2

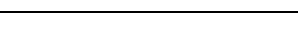
来源: O' Neil Commodity Consulting

好望角型船舶运费 西澳大利亚到中国南方 (铁矿砂)	
四周前	\$4.00-4.45
三周前	\$4.30-5.50
两周前	\$4.40-4.80
一周前	\$4.50-4.60
本周	\$4.30-4.90

来源: O' Neil Commodity Consulting

美国-亚洲市场的运费差价					
2020年4月23日	太平洋西北口岸	墨西哥湾	差价/蒲耳	差价/吨	优势
2号玉米	0.82	0.55	0.27	\$10.63	西北港口
大豆	1.22	0.57	0.65	\$23.88	西北港口
远洋运费	\$18.50	\$36.25	0.45-0.48	\$17.75	5月

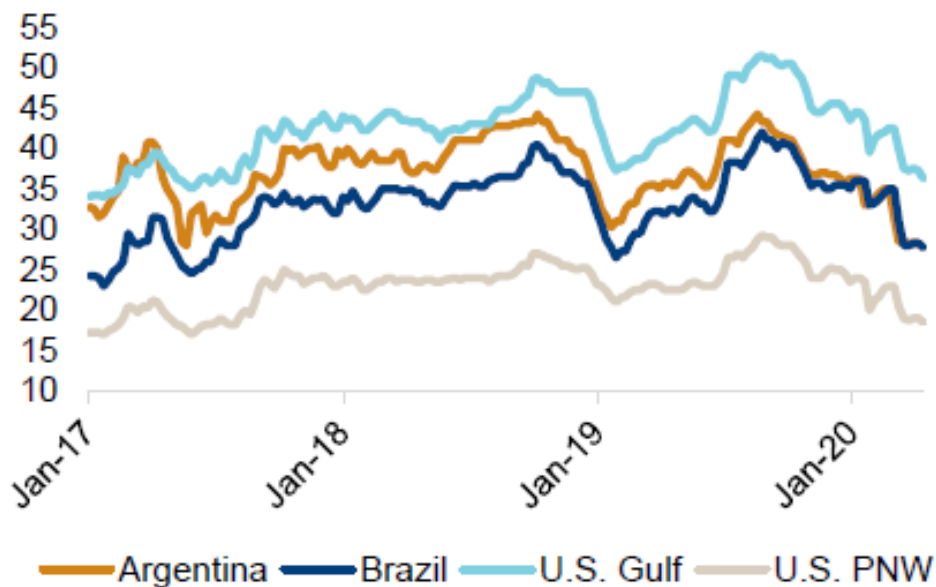
来源: O' Neil Commodity Consulting

主要供应国和目的地之间干散货谷物运费费率，2020年4月23日							
产地	目的地	本周	月变化	月变化， %	年变化	年变化， %	两年走势
巴拿马型和超大灵便船							
美国墨西哥湾	日本	37.25	-1.75	-4.5%	-5	-11.8%	
美国西北港口		19.25	-0.75	-3.8%	-3.75	-16.3%	
阿根廷		28.50	-3	-9.5%	-1	-3.4%	
巴西		23.50	-3	-11.3%	-8	-25.4%	
美国墨西哥湾	中国	36.25	-1.25	-3.3%	-5.5	-13.2%	
美国西北港口		18.50	-0.5	-2.6%	-4	-17.8%	
阿根廷		28.25	-0.25	-0.9%	-7.5	-21.0%	
巴西		27.75	-0.25	-0.9%	-4.75	-14.6%	
美国墨西哥湾	欧洲	13.45	-0.15	-1.1%	-2.05	-13.2%	
阿根廷		15.50	-5	-24.4%	-20	-56.3%	
巴西		24.50	-5	-16.9%	-6	-19.7%	
阿根廷	沙特	48.50	1	2.1%	16	49.2%	
巴西		47.50	0	0.0%	10	26.7%	
美国墨西哥湾	埃及	24.50	0.00	0.0%	-3.00	-10.9%	
美国西北港口		22.65	-2.85	-11.2%	-5.40	-19.3%	
阿根廷		19.50	-6.00	-23.5%	-12.00	-38.1%	
巴西		26.50	-5.00	-15.9%	-3.00	-10.2%	
灵便船							
美国墨西哥湾	摩洛哥						
美国五大湖							

阿根廷		33.50	1.00	3.1%	-1.00	-2.9%	
巴西		41.65	-0.35	-0.8%	-3.35	-7.4%	
美国五大湖	欧洲	28.50	1.00	3.6%	3.00	11.8%	
巴西		27.50	-5.00	-15.4%	1.00	3.8%	
阿根廷	阿尔及利亚	39.60	-0.40	-1.0%	-4.40	-10.0%	
巴西		26.40	-6.10	-18.8%	-4.10	-13.4%	
美国墨西哥湾		32.50	2.00	6.6%	4.00	14.0%	
美国西北港口	哥伦比亚	30.50	-5.00	-14.1%	3.00	10.9%	
	亚	18.00	0.75	4.3%	-2.00	-10.0%	
		26.65	0.65	2.5%	-3.40	-11.3%	
阿根廷		32.00	1.25	4.1%	-1.00	-3.0%	
航运指数							
波罗的海指数		757	140	22.7%	-33	-4.2%	

来源: WPI 和 O' Neil 商业咨询公司

不同产地散货粮食到中国的运费



Source: World Perspectives, Inc., O' Neil Commodity Consulting

我们感谢您的拜读。如果您需要协会提供进一步的帮助，请随时和我们联系。如果您的地址，电话，传真，联系人等有变动，请通知我们。我们将不胜感激并将继续为您提供上述信息。

顺致问候

美国谷物协会北京办事处