



Room 1010C China World Tower 1, No. 1 Jianguomenwai Avenue, Beijing 100004, P.R.C.
Tel: 86-10-65051314, Fax: 86-10-65050236 E-mail: grainsbj@grains.org.cn

美国饲料谷物市场信息

2020年5月4日

上周回顾

一周回顾：7 月份玉米合约					
美元/蒲式耳	周五 4 月 24 日	周一 4 月 27 日	周二 4 月 28 日	周三 4 月 29 日	周四 4 月 30 日
涨跌	-3.00	-9.75	-1.25	2.50	5.50
收盘价	323.00	313.25	312.00	314.50	320.00
市场的影响因素	连续两天的价格上涨促生了周五的抛售，使玉米价格下跌。一家主要燃料乙醇厂的两个工厂在空转，对近期的玉米需求有一个沉重打击。美国农业部报告墨西哥订购了 1460 万蒲式耳的玉米，2019/20 年度交货。	原油价格下跌对玉米市场产生压力，以及原本希望周一下午发布的播种进展也有影响。上周五的养牛报告对于玉米需求也是一个利空。美国农业部报告上周的出口检验数量为 4240 万蒲式耳。美元下跌了 34 个基点，但股市上涨。	播种进展 20 个百分点的提高对市场形成压力，今春大部分区域的天气到目前为止比较理想。巴西的天气有点干旱，但阿根廷的玉米收获被降雨所延缓。外围市场比较平稳，美元下跌了 18 个基点。	原油库存的增加小于预期，以及在空头回补的影响下玉米价格谨慎走高。上周燃料乙醇库存下降，其出口还在继续。外围市场具有支撑，美元下跌了 30 个基点，原油价格走高。	大豆的出口传言使得市场走高，泛滥过来的购买使得玉米收盘上涨。美国农业部报告上周玉米的订货量为 5340 万蒲式耳，是一个利多。5 月份玉米合约的交割量比较少。外围市场大部分走低，美元下跌了 58 个基点。

展望：本周 7 月份玉米合约价格下跌了 3 美分/蒲式耳（0.9%），本周初大量的基金抛售在周四找到了空头回补的支撑。周四大豆类期货的大涨，也给玉米市场泛滥过来了购买力。随着美国玉米价格接近多年来的低点，出口量也在提升；而出口运输将会改善的前景也使玉米市场保持支撑。

周度出口销售报告对玉米市场属于中性/利多，本周总销量为 154 万吨，净销量为 135.6 万吨。随着美元从近期的高点回撤，净销量较前一周增加了 87%。周度出口量增加了 27%至 105.1 万吨。年度至今的总出口量为 2270 万吨，较一年前下降了 55%，而年度至今的总订货量（出口量加上未启运的销售量）为 3675 万吨，减少了 20%。

本周现货玉米价格下跌，平均基差下跌了 7 美分（/蒲式耳）至平均较 7 月份玉米合约低 40 美分/蒲式耳（-40N）。基差水平与它们过去五年的平均水平持平，商业性买家仍比较耐心，但在市场下跌时变得很积极。驳船运输到新奥尔良港的到岸价本周略有下跌，但该港现货运输的离岸价报告下跌了 2%至 145.25 美元/吨。

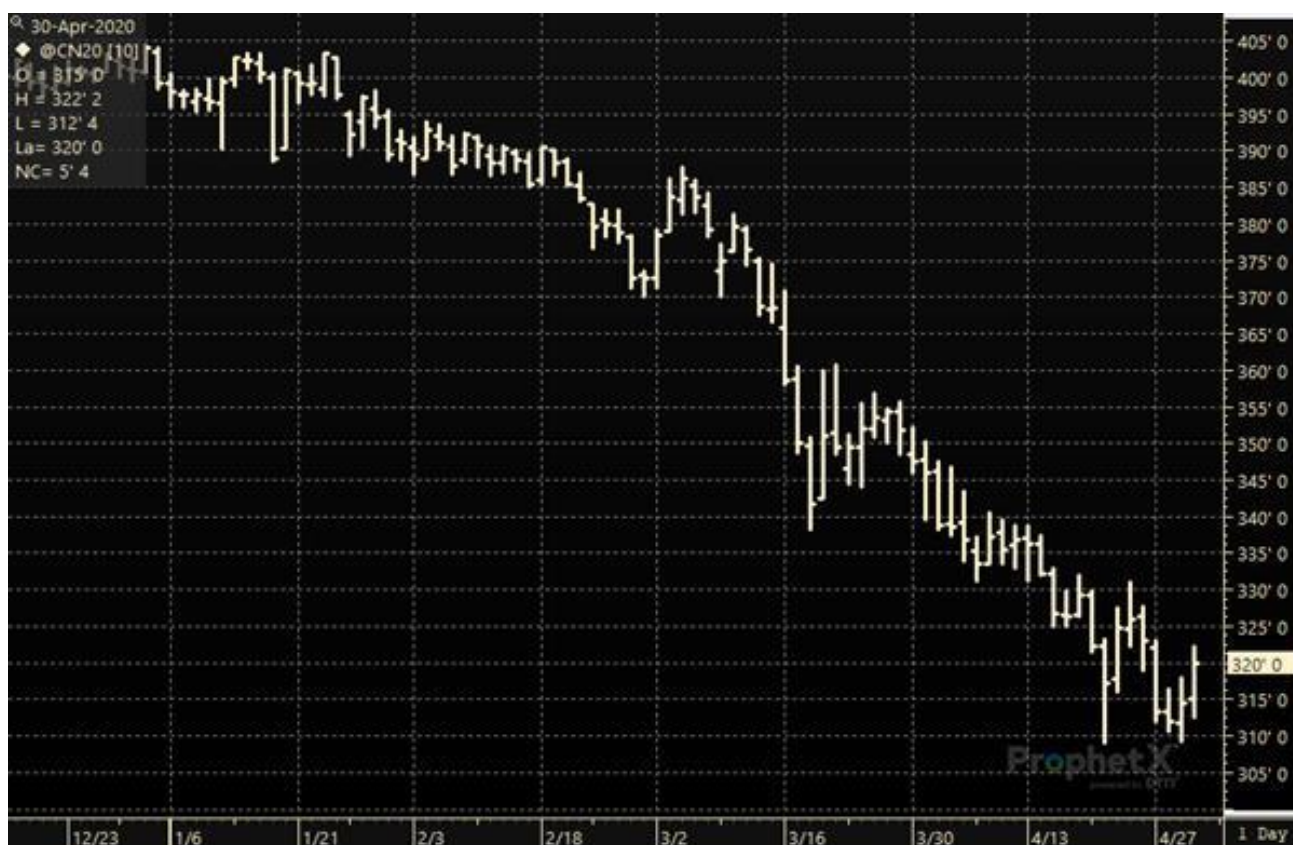
本周高粱价格又跃升了 40 美分/蒲式耳，6 月份启运价格达到较 7 月份期货合约高 240 美分（240N）的水平。中国、日本和墨西哥仍是积极的买家，上周的采购量超过 22 万吨。

从技术角度，7 月份玉米合约在周三测试了合约低点的支撑力，发现了大量空头回补和商业性购买的兴趣。合约接近历史低点所出现的成交量放大显示该点位将是以后的重要支撑位（3.09 美元）。周四市场试图越过 10 日移动均线但收盘价格略低于该点位。出口和商业性购买保持活跃，使得季节性利多天气模式的发展更有可能，看上去玉米市场的底部已然出现。

利率水平和宏观经济市场，2020 年 4 月 30 日						
	目前	周变化	周变化， %	月变化	月变化， %	一年走势
利率水平：						
美国基本利率	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR（6 个月）	0.8	-0.2	-18.8%	-0.4	-32.7%	
LIBOR（一年）	0.9	-0.1	-7.4%	-0.1	-10.4%	
标普 500	2,909.9	112.1	4.0%	383.0	15.2%	
道琼斯工业指数	24,356.8	841.5	3.6%	2,943.3	13.7%	
美元指数	99.0	-1.4	-1.4%	-1.2	-1.2%	
WTI 原油	18.8	2.3	13.6%	-6.6	-25.9%	
布伦特原油	26.4	5.1	23.9%	-3.5	-11.7%	

来源：DTN ProphetX, WPI

芝加哥 7 月份玉米期货：



来源: Prophet X

当前的市场价格:

期货价格表现, 2020 年 4 月 30 日			
商品	4 月 30 日	4 月 24 日	净变化
玉米			
5 月 20 日	311.50	315.75	-4.25
7 月 20 日	320.00	323.00	-3.00
9 月 20 日	326.50	327.50	-1.00
12 月 20 日	337.25	336.75	0.50
大豆			
5 月 20 日	850.25	832.25	18.00
7 月 20 日	855.25	839.50	15.75
8 月 20 日	855.75	840.00	15.75

9月20日	854.75	839.00	15.75
豆粕			
5月20日	289.60	287.70	1.90
7月20日	295.10	292.60	2.50
8月20日	295.20	292.70	2.50
9月20日	295.70	293.20	2.50
豆油			
5月20日	26.23	25.05	1.18
7月20日	26.60	25.50	1.10
8月20日	26.79	25.71	1.08
9月20日	26.96	25.89	1.07
软红冬小麦			
5月20日	529.75	526.75	3.00
7月20日	524.25	530.50	-6.25
9月20日	528.00	533.25	-5.25
12月20日	536.25	540.25	-4.00
硬红冬小麦			
5月20日	482.25	474.75	7.50
7月20日	488.00	483.25	4.75
9月20日	494.75	490.00	4.75
12月20日	505.25	500.25	5.00
MGEX (硬红春小麦)			
5月20日	500.50	499.00	1.50
7月20日	515.50	513.25	2.25
9月20日	525.75	524.50	1.25
12月20日	538.50	538.25	0.25

*价格单位: 美分/蒲式耳 (5000 蒲式耳)

美国天气和播种进展

美国玉米播种进展				
商品	2020 年 4 月 26 日	上周	去年	过去五年平均
玉米	27%	7%	12%	20%
高粱	20%	19%	19%	23%
大麦	24%	16%	25%	36%

Source: USDA, World Perspectives, Inc.

美国干旱监测天气预报: 国家气象局天气预报中心的预报显示本周剩余时间美国东部的大部继续比较潮湿，大西洋中部沿海的降雨量预计最大（超过 2 英寸）。美国东半部的气温预计接近或高出正常水平，周末的气温预计高出正常水平 1-8 华氏度。美国西半部，包括太平洋西北地区的局部、落基山的北部和中部平原，降雨量预计为 1 英寸或更多。西南地区，天气比较干燥，气温预计持续高出正常水平 10-15 华氏度。

进入下周，天气预报中心未来 6-10 天（5 月 5-9 日）的预报显示美国东半部的大部气温低于正常水平。美国西部，南部平原、墨西哥湾沿海、以及佛罗里达州，气温预计高于正常水平。从德克萨斯州的南部到密西西比河中游、大西洋中部沿海和新英格兰沿海地区降雨量高于正常水平的概率最大。

美国谷物出口统计

出口销售和出口：2019 年 4 月 23 日					
商品	总销量 (吨)	出口 (吨)	年度已出口 (千吨)	年度预定货量 (千吨)	年度预定货量变化 (%)
小麦	499,300	438,200	21,856.8	25,931.7	2%
玉米	1,540,900	1,051,500	22,701.2	36,746.4	-20%
高粱	307,100	220,900	1,926.1	3,540.3	134%
大麦	300	0	38.8	49.9	-19%

玉米: 本周 2019/20 年度的净销量为 135.67 万吨，较前一周增加了 87%，较前四周的平均水平增加了 19%。报告增加的地区为墨西哥（54.47 万吨，包括减少的 3.07 万吨）、日本（19.9 万吨，包括转自不明目的地的 8.86 万吨和减少的 5.15 万吨）、韩国（19.69 万吨，包括转自不明目的地的 6.0 万吨和减少的 2800 吨）、以色列（15.4 万吨）和哥伦比亚（13.66 万吨，包括转自不明目的地的 4.3 万吨），增加量部分被不明目的地（8.3 万吨）和多米尼加共和国（3800 吨）的减少所抵销。本周

2020/21 年度的净销量为 33.9 万吨，主要销往墨西哥（28.82 万吨）、牙买加（2.4 万吨）和日本（2.13 万吨）。

本周出口了 105.15 万吨，较前一周增加了 27%，但较前四周的平均水平减少了 9%。主要的目的地为日本（40.5 万吨）、韩国（26.32 万吨，晚报的 6.73 万吨）、墨西哥（19.01 万吨）、哥伦比亚（5.25 万吨）和多米尼加共和国（3.16 万吨）。

可选产地的销售：2019/20 年度，新增可选产地的销售为销往越南的 13 万吨。可选产地的销售执行了从美国出口到韩国的 13.4 万吨。当前未执行的可选产地的销售为 70.7 万吨，销往韩国（51.7 万吨）、越南（13 万吨）和以色列（6.0 万吨）。

大麦：本周 2019/20 年度的净销量为 300 吨，销往韩国。本周没有出口运输的报告。

高粱：本周 2019/20 年度的净销量为 30.6 万吨，报告增加的地区为中国（31.87 万吨，包括转自不明目的地的 13.2 万吨）和日本（9500 吨，包括减少的 800 吨），增加量部分被不明目的地（2.2 万吨）和墨西哥（300 吨）的减少所抵销。本周出口了 22.09 万吨，较前一周增加了 66%，较前四周的平均水平增加了 70%。主要的目的地为中国（20.02 万吨）和日本（1.95 万吨）。

美国出口检验: 2020 年 4 月 23 日					
商品 (吨)	出口检验		当前 销售年度	前一个销售 年度	销售年度变化 (%)
	本周	上周			
大麦	0	0	30,499	9,181	332%
玉米	1,078,175	698,050	22,294,824	34,655,621	64%
高粱	227,067	180,858	2,390,433	1,183,407	202%
大豆	555,748	551,265	33,478,423	31,538,846	106%
小麦	501,333	506,217	22,502,445	21,411,163	105%

来源：美国农业部市场服务处，小麦和大麦的销售年度为 6 月 1 日至 5 月 31 日；玉米、高粱和大豆的销售年度为 9 月 1 日至 8 月 31 日。周度报告由于出口商的修正和前一周出现的撤单而有所变化。

美国农业部谷物出口检验报告: 2020 年 4 月 23 日						
前一周	黄玉米	占总量的 %	白玉米	占总量的%	高粱	占总量的%

五大湖	0	0%	0	0%	0	0%
大西洋口岸	0	0%	0	0%	0	0%
墨西哥湾	543,919	51%	10,853	90%	151,815	67%
太平洋西北港口	426,116	40%	0	0%	74,172	33%
内陆铁路出口	96,090	9%	1,197	10%	1,080	0%
总计 (吨)	1,066,125	100%	12,050	100%	227,067	100%
白玉米按国别运输 (吨)			10,853	哥伦比亚		
			1,197	墨西哥		
白玉米总计 (吨)			12,050			
高粱按国别运输 (吨)					206,451	中国
					19,536	日本
					1,080	墨西哥
高粱总计 (吨)					227,067	

来源: USDA, World Perspectives, Inc.

离岸价:

黄玉米 (美元/吨, 离岸价)				
黄玉米 水分最多 15%	墨西哥湾		西北太平洋口岸	
	基差 (2 号 黄玉米)	离岸价 (2 号黄玉米)	基差 (2 号黄玉米)	离岸价 (2 号黄玉米)
5 月	0.51+N	\$145.86	0.90+N	\$161.21
6 月	0.51+N	\$146.05	0.87+N	\$160.03
7 月	0.55+U	\$149.99	0.86+U	\$162.39

#2 白玉米 (美元/吨, 离岸价)			
水分最多 15%	5 月	6 月	7 月
墨西哥湾	\$192	\$194	\$192

高粱 (美元/吨, 离岸价)				
2 号黄高粱 水分最多 14%	新奥尔良		德克萨斯	
	基差	离岸价	基差	离岸价
5 月	2.40+N	\$220.46	2.25+N	\$214.55
6 月	2.30+N	\$216.52	2.00+N	\$204.71
7 月	2.30+U	\$219.08	2.00+U	\$207.27

蛋白饲料颗粒(CGFP) (美元/吨, 离岸价)			
	5 月	6 月	7 月
新奥尔良	\$200	\$203	\$206
数量 5,000 吨			

玉米蛋白粉(CGM) (美元/吨, 离岸价)			
散装, 60%蛋白	5 月	6 月	7 月
新奥尔良	\$648	\$630	\$630
*最少 5000-10,000 吨			

DDGS 价格表: 2020 年 4 月 30 日 (美元/吨) (数量, 供货量, 付款和运输方式各不相同)
--

运输终点 质量: 蛋白+脂肪最低 35%	5 月	6 月	7 月
美国新奥尔良驳船到岸价	200	198	195
美国墨西哥湾离岸价	214	216	212
铁路到达美国西北太平洋港口	216	215	213
铁路到达美国加州港口	219	218	216
美国德克萨斯州拉雷多市大桥中央	217	214	214
加拿大阿尔伯塔省莱斯布里奇市的离岸价	208	208	204
40 尺集装箱南韩的到岸价 (釜山港)	268	263	264
40 尺 集装箱台湾到岸价 (高雄港)	265	259	259
40 尺集装箱菲律宾到岸价 (马尼拉)	273	270	268
40 尺集装箱印尼到岸价 (雅加达)	267	262	264
40 尺集装箱马来西亚到岸价 (巴生港)	269	264	263
40 尺集装箱越南到岸价 (胡志明市)	266	261	262
40 尺集装箱日本到岸价 (横滨港)	272	265	267
40 尺集装箱泰国到岸价 (LCMB)	272	266	266
40 尺集装箱中国到岸价 (上海港)	270	266	264
40 尺集装箱孟加拉国到岸价 (吉大港)	291	288	288
40 尺集装箱缅甸到岸价 (仰光港)	287	282	282
美国堪萨斯城铁路货场	214	213	213
美国伊利诺伊斯埃尔夫伍德货场	203	202	200

信息来源: WPI

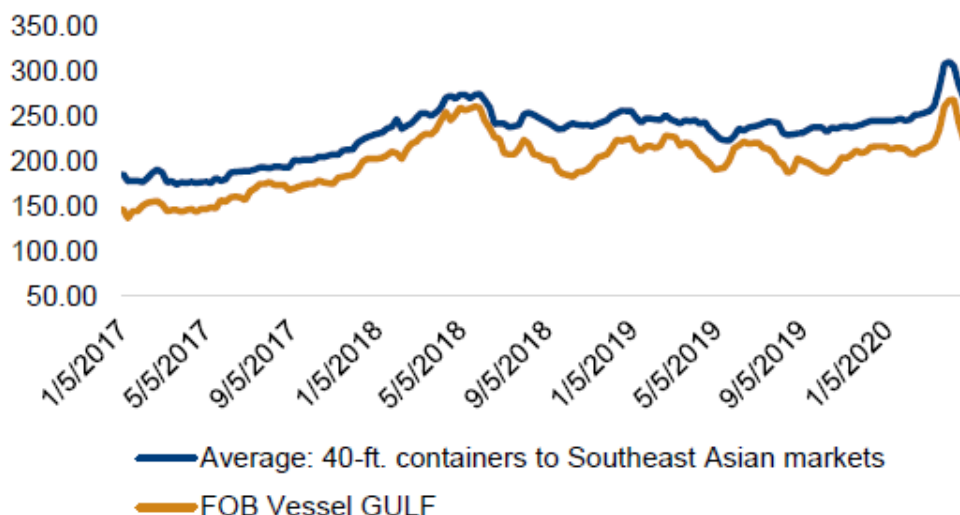
*所有价格仅为市场报价, 运输条款、付款方式和质量可能在供应商间有所不同, 从而影响实际销售价格

可溶物的玉米干酒糟 (DDGS) :

DDGS 评点: 本周美国现货玉米价格下跌, 基差水平扩大至近五年的平均水平。本周燃料乙醇厂 DDGS 的出厂价从最近的高点回撤, 下跌了 18 美元/吨; 而堪萨斯城现货豆粕的价格下跌了 4.5 美元/吨。DDGS 与现货玉米的价格比为 176%, 较前一周下降, 从过去五年的高点回落。DDGS 与豆粕的价格比为 60%, 较前一周降低, 但高于过去三年的平均水平 42%。

本周 DDGS 价格走低, 经销商报告到岸价市场在过去两周里很活跃, 要价有所降低。新奥尔良港的离岸价市场比较平静, 买家大都满足了近期的需要量。新奥尔良港的离岸价现货运输下跌了 6 美元/吨至 214 美元/吨。铁路运输的价格大概下跌了相同的水平。40 尺集装箱到东南亚的价格本周基本保持水平, 5 月份启运的价格上涨了 1 美元/吨至 274 美元/吨, 而后续月份的价格保持水平。

DDGS 价格：墨西哥湾离岸价和 40 尺集装箱到东南亚的价格（美元/吨）



Source: World Perspectives, Inc.

各地新闻：

阿根廷：玉米产量下降，但由于帕拉纳河吃水位降低所导致的运费飞涨使得玉米价格也在下跌。

孟加拉国：农民转种更有经济效益的玉米使得玉米产量将在 2020/21 年度达到 510 万吨。但是，新冠病毒预计会使家畜生产减少，导致玉米进口量下降 100 万吨。

巴西：AgRural 公司预计二茬玉米的产量减产 2%，原因是天气干旱。

中国：该国将目标放在从美国进口高粱上。

欧盟：乌克兰已经用完了其 2020/21 年度出口欧盟的 TRQ，之后所有进入欧盟的谷物将被征收 5.27 欧元/吨的安全税。乌克兰一些地区仍然比较干燥，4 月份的玉米产量预测比 3 月份的数据减少了 0.1%。同时，冬大麦和春大麦的产量预测各增加了 0.2%。

肯尼亚：2020/21 年度玉米产量预计为 300 万吨，由于政府施行的新冠病毒控制措施，这个数字下降了 40 万吨。但是，由于禁止进口转基因玉米，找到进口玉米的货源将比较困难。

南非：政府的粮食预测委员会预计 2020 年度的玉米产量为 1522.1 万吨，较去年受干旱影响的 1127.5 万吨增加了 35%。

韩国：一波采购潮使得该国的玉米进口超过了 200 万吨，其中三笔采购累计为 19.4 万吨。欧洲的贸易商称韩国饲料协会从可选产地招标采购 6.8 万吨的玉米。

乌克兰：引述经济部副部长的说法，APK-Inform 称政府将不会限制玉米出口的数量。乌克兰 2019/20 年度出口了 2620 万吨的玉米和 450 万吨的大麦，但该公司将其对 2020/21 年度的玉米产量预测下调了 90 万吨至 3510 万吨。

越南：在非洲猪瘟的冲击过后，5 月份的玉米进口量料将增加。

世界：国际谷物协会将 2020/21 年度的世界玉米产量下调了 100 万吨至 11.58 亿吨。

远洋运输市场：

散装海运费 — 重谷物、高粱和大豆*			
航线和货船	本周 美元/吨	与前一周 相比	备注
5.5 万吨,美国墨西哥湾到日本	\$36.00	降 \$1.25	大型灵便船\$37.00MT
5.5 万吨,美国西北太平洋口岸到日本	\$18.75	降 \$0.50	大型灵便船\$19.50/MT
6.6 万吨,美国墨西哥湾到中国	\$35.25	降 \$1.00	中国北方
美国西北太平洋口岸到中国	\$18.00	降 \$0.50	
2.5 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$15.25	降 \$0.25	日卸货 4,000 吨
3.0-3.5 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$12.25	降 \$0.25	深水码头, 日卸货 6,000 吨
2.5/3.5 万吨,美国墨西哥湾到哥伦比亚东海岸	\$17.50	降 \$0.50	哥伦比亚西海岸\$27.00
从阿根廷到哥伦比亚东海岸	\$32.00		美国墨西哥湾到东海岸 (5.0 万吨) \$14.50
4.3-4.5 万吨,美国墨西哥湾到危地马拉	\$27.25	降 \$0.25	Acajutla/Quetzal - 8,000 吨
2.6-3 万吨,美国墨西哥湾到阿尔及利亚	\$32.25 \$33.00	降 \$0.50	日卸货 8,000 吨 日卸货 3,000 吨
2.6-3.0 万吨,美国墨西哥湾到摩洛哥	\$32.50	降 \$0.50	日卸货 5,000 吨
5.5-6 万吨,美国墨西哥湾到埃及	\$22.50	降 \$0.50	55,000 -60,000 吨
西北太平洋口岸到埃及	\$22.50		罗马尼亚-俄罗斯-乌克兰 \$9.25-\$9.25-\$9.50 (法国\$11.75)
6.0-7.0 万吨,美国墨西哥湾到欧洲鹿特丹	\$12.25	降 \$0.25	大型灵便船+\$1.75 或更多
巴西桑托斯港到中国	\$24.00	降 \$0.75	5.4-5.9 万吨超大型灵便船-巴拿马型
巴西桑托斯港到中国	\$23.00		6.0-6.6 万吨超巴拿马型

巴西北部内河上游伊特科提亚拉港	\$27.00		巴西北部河上游 5.5 万吨以上, 每吨 增加\$7.5/吨
5.6-6.0 万吨,阿根廷到中国深水港	\$27.50	降 \$0.75	河上游船舶顶层拿掉\$31.75

来源: O' Neil Commodity Consulting

*本表所有数字都基于前一晚的收盘价

远洋运费评点:

运输和出口报告 (O' Neil 商品咨询公司): 干散货市场慢慢变得无处可去, 有点像我们大家都在经历的“居家禁足”。运费期货交易市场的交易者一直在寻找底部去买入并持有, 但船舶运载能力的过剩使得实际市场很难维持一波上涨。这将会是一个缓慢的经济复苏过程, 运费买家没有什么兴趣去为未来的市场支付定金。

波罗的海干散货船指数				
2020 年 4 月 30 日	本周	上周	变化	%
航线				
P2A: 墨西哥湾/大西洋-日本	13,384	14,086	-702	-5.0
P3A - 太平洋西北口岸-日本	5,835	6,199	-364	-5.9
S1C: 美国墨西哥湾-中国-日本南部	11,650	11,433	217	1.9

来源: O' Neil Commodity Consulting

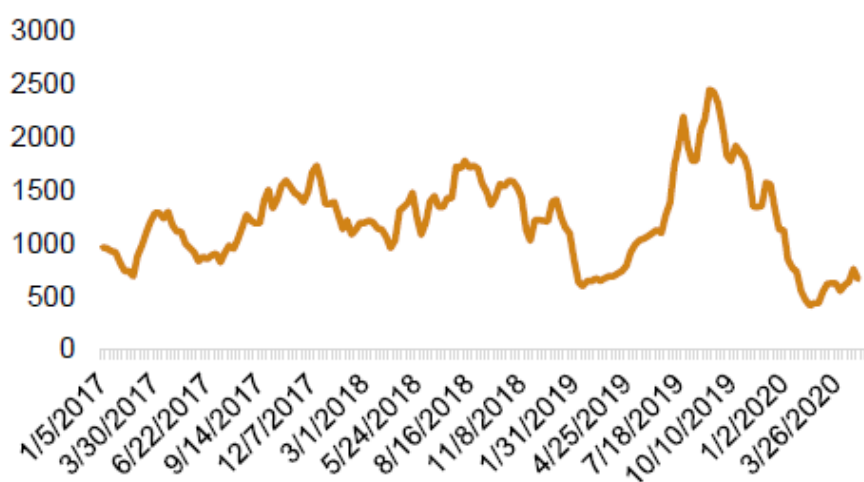
好望角型船舶运费	
西澳大利亚到中国南方 (铁矿砂)	
四周前	\$4.30-5.50
三周前	\$4.40-4.80
两周前	\$4.50-4.60
一周前	\$4.30-4.90
本周	\$4.25-4.50

来源: O' Neil Commodity Consulting

美国-亚洲市场的运费差价					
2020 年 4 月 30 日	太平洋西北口岸	墨西哥湾	差价/蒲耳	差价/吨	优势
2 号玉米	0.77	0.48	0.29	\$11.42	西北港口
大豆	1.22	0.57	0.65	\$23.88	西北港口
远洋运费	\$18.00	\$35.25	0.44-0.47	\$17.25	6 月

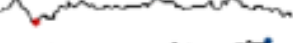
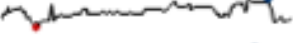
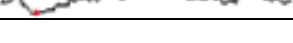
来源: O' Neil Commodity Consulting

波罗的海干散货指数



Source: World Perspectives, Inc., O' Neil Commodity Consulting

主要供应国和目的地之间干散货谷物运费费率，2020年4月30日

产地	目的地	本周	月变化	月变化, %	年变化	年变化, %	两年走势
巴拿马型和超大灵便船							
美国墨西哥湾	日本	36.00	-2.75	-7.1%	-6.5	-15.3%	
美国西北港口		18.75	-1	-5.1%	-4.25	-18.5%	
阿根廷		27.50	-1	-3.5%	-7	-20.3%	
巴西		23.50	-2	-7.8%	-8	-25.4%	
美国墨西哥湾	中国	35.25	-2	-5.4%	-7	-16.6%	
美国西北港口		18.00	-0.75	-4.0%	-4.5	-20.0%	
阿根廷		27.50	-1	-3.5%	-8.25	-23.1%	
巴西		27.00	-1	-3.6%	-5.5	-16.9%	
美国墨西哥湾	欧洲	13.35	1	8.1%	-2.15	-13.9%	
阿根廷		14.50	-5	-25.6%	-21	-59.2%	
巴西		24.50	-5	-16.9%	-6	-19.7%	
阿根廷	沙特	48.50	1	2.1%	16	49.2%	
巴西		47.50	0	0.0%	10	26.7%	
美国墨西哥湾	埃及	23.50	1.00	4.4%	-4.00	-14.5%	
美国西北港口		22.60	-0.95	-4.0%	-5.25	-18.9%	
阿根廷		18.50	-5.00	-21.3%	-13.00	-41.3%	
巴西		26.50	-5.00	-15.9%	-3.00	-10.2%	
灵便船							
美国墨西哥湾	摩洛哥	33.50	1.00	3.1%	-1.00	-2.9%	
美国五大湖		41.60	0.20	0.5%	-3.30	-7.3%	
阿根廷		28.50	1.00	3.6%	3.00	11.8%	
巴西		26.50	-3.00	-10.2%	0.00	0.0%	
美国五大湖	欧洲	40.60	1.20	3.0%	-3.30	-7.5%	
巴西		26.70	-5.05	-15.9%	-3.50	-11.6%	
阿根廷	阿尔及利亚	31.50	1.00	3.3%	3.00	10.5%	
巴西		30.50	-2.00	-6.2%	3.00	10.9%	
美国墨西哥湾	哥伦比亚	17.50	0.25	1.4%	-2.50	-12.5%	
美国西北港口		26.75	1.30	5.1%	-3.15	-10.5%	
阿根廷		32.00	1.25	4.1%	-1.00	-3.0%	
航运指数							
波罗的海指数		661	113	20.6%	-252	-27.6%	

来源: WPI 和 O' Neil 商业咨询公司

我们感谢您的拜读。如果您需要协会提供进一步的帮助, 请随时和我们联系。如果您的地址, 电话, 传真, 联系人等有变动, 请通知我们。我们将不胜感激并将继续为您提供上述信息。

顺致问候

美国谷物协会北京办事处