



U.S. GRAINS COUNCIL

Room 1010C China World Tower 1, No. 1 Jianguomenwai Avenue, Beijing 100004, P.R.C.
Tel: 86-10-65051314, Fax: 86-10-65050236 E-mail: grainsbj@grains.org.cn

美国饲料谷物市场信息

2020年10月19日

一周回顾：12月份玉米合约					
美元/蒲式耳	周五 10月9日	周一 10月12日	周二 10月13日	周三 10月14日	周四 10月15日
涨跌	8.00	-6.00	2.25	5.25	7.25
收盘价	395.00	389.00	391.25	396.50	403.75
市场的影响因素	利多的10月份《世界农产品供需预测报告》推动玉米价格走高，美国农业部削减了美国玉米产量和年末库存水平。全球玉米产量被上调，但需求增加使得全球库存水平下降了630万吨。利多的数据修正幅度大于市场预期，引发了一波上涨。外围市场	由于周末天气良好，玉米收获取得了很大进展，玉米价格在本周初有所回撤。基金兑现了一些收益，终端用户在价格突破时预定了一些现货玉米。玉米出口检验量较前一周减少，但年度至今的检验总量增加了72%。外围市场比较平静，美元略微上涨，原	玉米价格略微走高，但交易量较低，市场仍旧聚焦于需求一侧。墨西哥昨天订购了430万蒲式耳，这对期货价格形成支撑。终端用户上调了玉米的定价思维，这将支撑现货玉米和期货价格走强。外围市场涨跌不一，美国股市走低，美元上	玉米价格收盘走高，重新夺回了本周一以来的所有损失。美国农业部报告2020/21年度向中国出售了1650万蒲式耳的玉米；出口订货量目前达到10.45亿蒲式耳。美国玉米的收获完成了41%，自2015年以来进展最快。拉尼娜天气对南美的作物	由于4.00美元/蒲式耳以上被激发的止损交易，玉米价格大幅上涨。在强劲的技术信号下，基金成为市场的净买家。上周燃料乙醇产量反弹，但其库存水平仍旧为历史较低水平。中国玉米价格接近10美元/蒲式耳，将推动更多的玉米进口。外围市场走

Phone: (202) 789-0789 Fax: (202) 898-0522 Internet: www.grains.org E-mail: grains@grains.org

	涨跌不一，美国股市走高，美元下跌了 55 个基点。	油价格下跌了 1.17 美元/桶。	涨了 46 个基点。	生长带来一些担忧，一般会使得这个地区的天气比较干燥。	低，但美元上涨了 42 个基点。
--	---------------------------	-------------------	------------	----------------------------	------------------

展望：本周 12 月份玉米合约价格上涨了 8.75 美分/蒲式耳 (2.2%)，自 1 月份以来玉米价格首次突破 4.00 美元/蒲式耳。本周大部分时间玉米价格都在整理巩固，市场在周四大涨了 7.25 美分/蒲式耳，更是加大了市场的上涨。由于出口需求强劲以及南美地区潜在的不利天气支撑了市场定价思维的向上调整，基金仍是净买家。10 月份《世界农产品供需预测报告》中美国农业部削减了美国 and 全球玉米的产量，从而对玉米价格形成支撑。

10 月份《世界农产品供需预测报告》中美国农业部将玉米收获面积预测从 3378 万公顷 (8344 万英亩) 下调至 3339 万公顷 (8250 万英亩)。该部将美国玉米单产从 11.2 吨/公顷 (178.5 蒲式耳/英亩) 下调至 11.19 吨/公顷 (178.4 蒲式耳/英亩)，非常温和的单产水平调整，以及收获面积的减少，使得美国玉米产量较 9 月份的预测水平减少了 450 万吨 (1.77 亿蒲式耳)。2020 年美国玉米的产量预计为 3.7395 亿吨 (147.22 亿蒲式耳)，较 2019 年减少了 1.3%。

在需求侧，美国农业部将 2020/21 年度的出口预测维持不变，仍为 5906 万吨 (23.25 亿蒲式耳)，但将饲料/副产品和燃料乙醇生产的玉米消耗量向下进行了小幅调整。大于市场预期的年末库存水平的减少，使得该报告比较利多，目前 2020/21 年度的年末库存水平为 5504 万吨 (21.67 亿蒲式耳)。

国际上，美国农业部将全球玉米产量预测下调至 14.58 亿吨。美国农业部将非洲几个国家和塞尔维亚的玉米产量进行了上调，该部称欧洲和乌克兰玉米产量的减少完全抵销上述产量的增加还有多余。该部将全球 2020/21 年度的年末库存预测下调了 630 万吨至 3.005 亿吨。全球玉米的年末库存基本上与报告发布前分析师的预测相符。2020/21 年度全球玉米年末库存/消耗比预测为 22.4%，较 2019/20 年度的 23.4% 有所降低。

市场正在紧密观察拉尼诺天气模式的强化，后者以太平洋海水温度低于正常水平为特征。一般而言，拉尼诺天气会使阿根廷北部和巴西南部比较干旱，而巴西东北部的降水增多。今年到目前为止，阿根廷的小麦作物受干旱天气影响较大，而玉米或大豆受到的影响较少。随着进入 2021 年，拉尼诺天气预计会加强，阿根廷和巴西夏季作物受干旱影响的概率在增加。虽然这些地区夏季是否出现干旱仍未可知，但历史经验都会使芝加哥期货的价格升高。

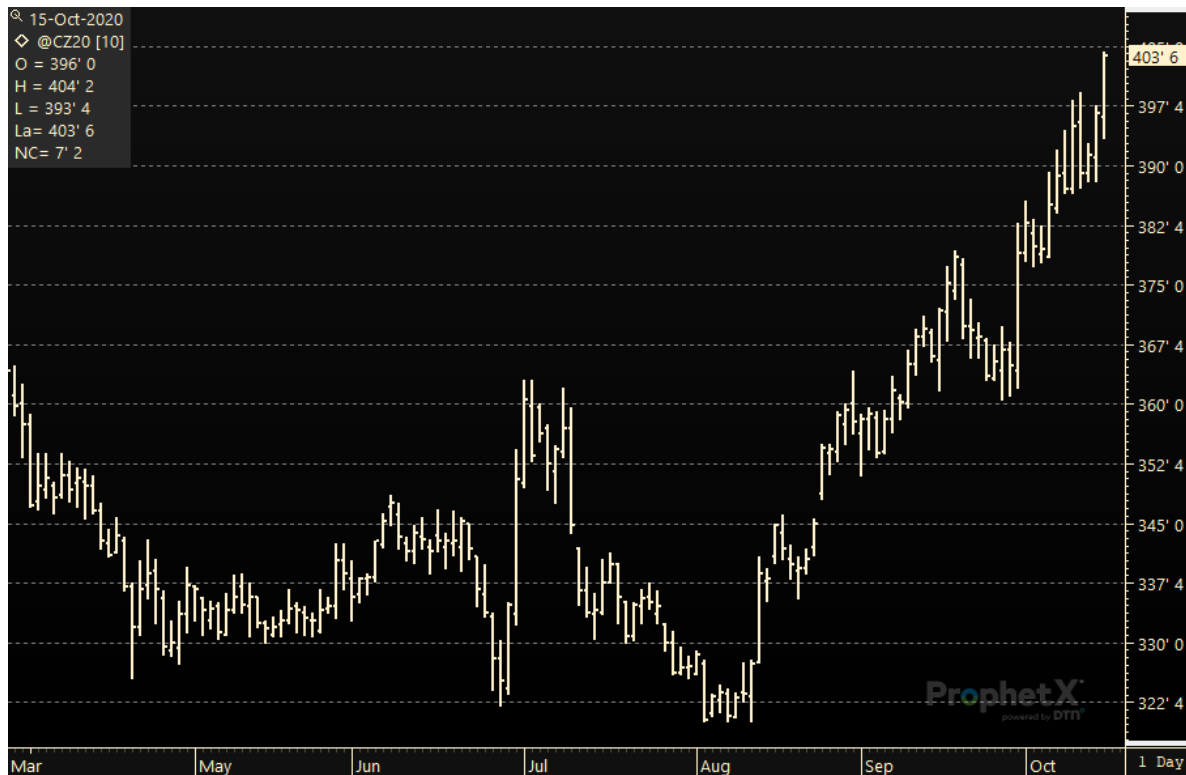
美国农业部周度出口销售报告由于本周初美国政府的放假而推迟发布。但是出口检验报告显示上周美国玉米的出口检验量为 63.2 万吨，较前一周减少。年度至今的出口检验总量增加了 72% 为 431.9 万吨。上周高粱的出口检验量较少 (仅为 192 吨)，但年度至今的出口检验总量较上年度翻了一倍。大麦的出口检验量为 1896 吨，年度至今的出口检验总量较前一年增加了 5%。

从技术角度，12 月份玉米合约形成一个向上的牛市走势，周四（10 月 15 日）强力收盘在 4.00 美元/蒲式耳之上。该水平在近期的交易中提供了很大阻力，但在一段时间的整理巩固后使得多头有足够的力量越过这个水平。牛市市场经常会出现大幅的回撤，但能看到很强的支撑以及随后的整理巩固交易。本周该模式的特征非常明显，显示 2020 年玉米市场的牛市还很有活力。

利率水平和宏观经济市场，2020 年 10 月 15 日						
	目前	周变化	周变化，%	月变化	月变化，%	一年走势
利率水平:						
美国基本利率	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR(6 个月)	0.3	0.0	1.2%	0.0	-6.3%	
LIBOR (一年)	0.3	0.0	-1.1%	0.0	-9.0%	
标普 500	3,481.6	34.7	1.0%	124.6	3.7%	
道琼斯工业指数	28,486.0	60.5	0.2%	584.0	2.1%	
美元指数	93.8	0.2	0.2%	0.8	0.9%	
WTI 原油	41.0	-0.2	-0.5%	0.0	0.0%	
布伦特原油	43.2	-0.2	-0.4%	-0.1	-0.3%	

来源: DTN ProphetX, WPI

芝加哥 12 月份玉米期货:



来源: Prophet X

当前的市场价格:

期货价格表现, 2020年10月15日			
商品	10月15日	10月9日	净变化
玉米			
12月20日	403.75	395.00	8.75
3月21日	408.00	402.25	5.75
5月21日	409.25	406.50	2.75
7月21日	409.25	409.50	-0.25
大豆			
11月20日	1062.25	1065.50	-3.25
1月21日	1062.00	1065.75	-3.75
3月21日	1045.50	1048.25	-2.75
5月21日	1039.25	1043.75	-4.50
豆粕			
12月20日	372.10	363.70	8.40
1月20日	366.90	360.90	6.00
3月21日	357.20	351.80	5.40
5月21日	351.30	345.80	5.50
豆油			
12月20日	33.17	34.01	-0.84
1月20日	33.14	34.02	-0.88
3月21日	33.10	33.94	-0.84
5月21日	33.07	33.84	-0.77
软红冬小麦			
12月20日	618.25	593.75	24.50
3月21日	619.50	597.75	21.75
5月21日	618.25	599.75	18.50
7月21日	606.75	594.25	12.50
硬红冬小麦			
12月20日	558.00	535.50	22.50
3月21日	566.25	544.50	21.75

5月21日	572.25	550.50	21.75
7月21日	576.50	554.75	21.75
MGEX (硬红春小麦)			
12月20日	558.75	543.75	15.00
3月21日	571.50	557.50	14.00
5月21日	579.25	566.75	12.50
7月21日	586.75	575.75	11.00

*价格单位: 美分/蒲式耳 (5000 蒲式耳)

美国天气和播种进展

美国作物长势: 2020年10月11日					
商品	极差	差	一般	好	极好
玉米	5%	9%	25%	46%	15%
高粱	5%	12%	33%	38%	12%
大麦	-	-	-	-	-

Source: USDA, World Perspectives, Inc.

美国干旱监测天气预报: 下周, 预计一系列冷锋会使得美国大陆中北部的气温低于正常水平的概率增大, 稍有例外的是北方各州。西部的大部预计到10月19日的傍晚都比较干燥。远东部, 从大西洋中部沿海往北, 累计降雨量超过0.5英寸的概率较大, 而中西部的降雨量预计更少。

10月20-24日, 从太平洋西北地区到五大湖西部的大范围地区, 气温低于正常水平的概率较大, 而美国东部, 该段时间的气温预计高于正常水平。落基山北部和大平原地区的大部、中西部和东部地区, 降雨量高于正常水平的概率较大。而美国本土48州的其余地区, 降雨量接近或低于正常水平的概率较大。

点击以下链接可以浏览当前美国和全球的天气模式和未来天气的预报: [Weather and CBulletinrop](#).

美国谷物出口统计

注意: 由于周一是美国公众假日, 美国农业部的出口销售报告推迟至周五 (10月15日) 发布。更新后的统计数据将会出现在下周的报告中。

美国出口检验: 2020年10月8日

商品 (吨)	出口检验		当前销售年度	前一个销售年度	销售年度变化 (%)
	本周	上周			
大麦	1,896	1,397	9,020	8,625	105%
玉米	632,184	884,157	4,319,958	2,506,319	172%
高粱	192	157,647	461,947	228,176	202%
大豆	2,157,012	2,004,867	9,095,531	5,162,862	176%
小麦	514,086	678,715	10,437,123	9,498,368	110%

来源: 美国农业部市场服务处, 小麦和大麦的销售年度为6月1日至5月31日; 玉米、高粱和大豆的销售年度为9月1日至8月31日。周度报告由于出口商的修正和前一周期出现的撤单而有所变化。

美国农业部谷物出口检验报告: 2020年10月8日

前一周	黄玉米	占总量的%	白玉米	占总量的%	高粱	占总量的%
五大湖	0	0%	0	0%	0	0%
大西洋口岸	1,886	0%	0	0%	0	0%
墨西哥湾	493,651	79%	11,000	100%	0	0%
太平洋西北港口	0	0%	0	0%	0	0%
内陆铁路出口	125,647	20%	0	0%	192	100%
总计 (吨)	621,184	100%	11,000	100%	192	100%
白玉米按国别运输 (吨)			11,000	哥伦比亚		
白玉米总计 (吨)			11,000			
高粱按国别运输 (吨)					192	墨西哥
高粱总计 (吨)					192	

离岸价:

黄玉米 (美元/吨, 离岸价)				
黄玉米 水分最多 15%	墨西哥湾		西北太平洋口岸	
	基差 (2号黄玉米)	离岸价 (2号黄玉米)	基差 (2号黄玉米)	离岸价 (2号黄玉米)
11月	1.46+Z	\$216.42	2.04+Z	\$239.26
12月	1.43+Z	\$215.24	1.97+Z	\$236.50
1月	1.33+H	\$212.98	1.82+H	\$232.27

#2 白玉米 (美元/吨, 离岸价)			
水分最多 15%	11月	12月	1月
墨西哥湾	-	-	-

高粱 (美元/吨, 离岸价)				
2号黄高粱 水分最多 14%	新奥尔良		德克萨斯	
	基差	离岸价	基差	离岸价
11月	1.46+Z	\$216.42	2.04+Z	\$239.26
12月	1.43+Z	\$215.24	1.97+Z	\$236.50
1月	1.33+H	\$212.98	1.82+H	\$232.27

蛋白饲料颗粒(CGFP) (美元/吨, 离岸价)

	11月	12月	1月
新奥尔良	\$210	\$210	\$210
数量 5,000 吨			

玉米蛋白粉(CGM) (美元/吨, 离岸价)			
散装, 60%蛋白	11月	12月	1月
新奥尔良	\$560	\$560	\$560
最少 5000-10,000 吨			

* 价格仅仅是基于市场报价。相信报价也反映了当前的市场状况, 但可能与实际报价有所差异。运输条款、付款方式和质量可能在供应商间有所不同, 从而影响实际的成交价格

DDGS 价格表: 2020 年 10 月 15 日 (美元/吨)			
(数量, 供货量, 付款和运输方式各不相同)			
运输终点 质量: 蛋白+脂肪最低 35%	11月	12月	1月
美国新奥尔良驳船到岸价	242	236	236
美国墨西哥湾离岸价	256	251	248
铁路到达美国西北太平洋港口	234	234	234
铁路到达美国加州港口	239	237	237
美国德克萨斯州拉雷多市大桥中央	231	232	233
加拿大阿尔伯塔省莱斯布里奇市的离岸价	220	222	224
40 尺集装箱南韩的到岸价 (釜山港)	268	263	263
40 尺 集装箱台湾到岸价 (高雄港)	266	261	261
40 尺集装箱菲律宾到岸价 (马尼拉)	275	270	270
40 尺集装箱印尼到岸价 (雅加达)	269	264	264
40 尺集装箱马来西亚到岸价 (巴生港)	273	268	268
40 尺集装箱越南到岸价 (胡志明市)	271	266	266
40 尺集装箱日本到岸价 (横滨港)	277	272	272

40 尺集装箱泰国到岸价 (LCMB)	277	272	272
40 尺集装箱中国到岸价 (上海港)	273	268	268
40 尺集装箱孟加拉国到岸价 (吉大港)	297	292	292
40 尺集装箱缅甸到岸价 (仰光港)	293	288	288
美国堪萨斯城铁路货场	223	219	219
美国伊利诺伊斯埃尔伍德货场	219	217	218

信息来源: WPI

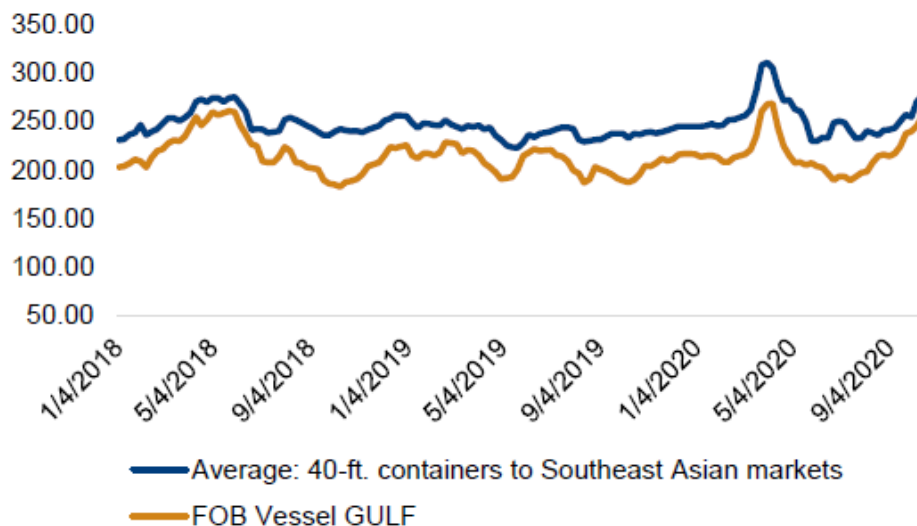
*所有价格仅为市场报价, 运输条款、付款方式和质量可能在供应商间有所不同, 从而影响实际销售价格

可溶物的玉米干酒糟 (DDGS) :

DDGS 评点: 本周燃料乙醇厂 DDGS 的出厂价上涨了 7 美元/吨, 国内和国际的需求都很强劲, 而且多个商品市场都出现牛市行情。DDGS 和玉米的价格比为 115%, 较前一周升高, 也高于过去三年的平均水平 109%。堪萨斯城豆粕价格本周比较稳定, 芝加哥期货市场也进入一个整固阶段。DDGS 和豆粕的价格比为 42%, 较前一周升高, 与过去三年的平均水平持平。

出口商报告本周 DDGS 的出口市场稳中走高, 特别是现货运输。驳船运输到新奥尔良港的到岸价 11 月份上涨了 3 美元/吨, 12 月/1 月保持稳定。墨西哥湾的离岸价报价现货运输上涨了 10 美元/吨, 而后续月份上涨了 4-6 美元/吨。美国铁路运输的 DDGS 价格本周基本在下跌, 而 40 尺集装箱到东南亚的价格现货运输上涨了 5 美元/吨, 而后续月份保持稳定/上涨了 1 美元/吨。

DDGS 价格: 墨西哥湾离岸价和 40 尺集装箱到东南亚的价格 (美元/吨)



Source: World Perspectives, Inc.

各地新闻:

阿尔及利亚: OAIC 招标采购玉米和大麦, 11 月启运。

阿根廷: 始于 9 月份的玉米播种工作, 预计完成了 630 万公顷的 20.8%。但是, 干旱状况, 特别是北方地区, 使得产量预计会减少。布宜诺斯艾利斯粮食交易所预计 2020/21 年度玉米的产量为 4700 万吨, 较上个年度减少 300 万吨。拉尼诺天气模式也将冲击 12 月/1 月播种的二茬玉米。2010/11 年的拉尼诺天气连续两年对玉米单产造成负面影响。

巴西: 与阿根廷相比, 巴西的干旱天气还没有造成玉米产量预测的减少。但是, 一些地区的干旱可能导致二茬玉米的播种延迟, 而二茬玉米是该国玉米出口的主要来源。在这个节点, CONAB 预计玉米产量为 1.052 亿吨, 较前一年增加 2%, 但较美国农业部的预测少近 500 万吨。

中国: 大连期货交易所的玉米价格达到创纪录的高位 (380.7 美元/吨, 9.67 美元/蒲式耳, 2021 年 1 月份合约), 原因是收获工作进展缓慢以及市场对玉米供应的担忧。这导致市场预测政府将会增加玉米的进口配额。从加拿大进口的大麦数量较前一年增加了三倍多。中国农村农业部称今年天气状况不是太理想玉米产量仍会增产。

欧盟: 法国玉米收获完成了一半, 法国农渔业部将玉米产量预测较早前下调了 60 万吨, 大麦产量下调了 50 万吨, 目前的预测为 1350 万吨。大麦产量较前一年减少 23%, 但玉米产量较前一年增加 6%, 尽管天气比较干旱但播种面积有所扩大。粮食战略 (Strategie Grain) 的分析师预计欧盟和英国的玉米产量预计为 6270 万吨, 较一个月前的预测 6490 万吨有所减少。

伊朗: 国有机构国家家畜运输事务部正在招标采购 20 万吨大麦。

韩国: 一些私下的玉米采购正在进行, KFA 采购了 13.1 万吨玉米, 2 月份交货, 价格为 247.69 美元/吨。

台湾: 玉米行业采购联盟采购了 6.5 万吨玉米, 较 3 月份合约超出 220 美元/吨, 12 月/1 月启运。

泰国: 泰国饲料加工厂协会招标采购 2021 年采购计划的一部分。

乌克兰: 玉米收获完成了三分之一, 玉米产量为 830 万吨, 由于农民违约不愿交货, 玉米价格受到影响。APK-Inform 预计本市场年度的玉米出口量为 2850 万吨, 较美国农业部的预测少 200 万吨。

越南: 由于该国生猪存栏量从非洲猪瘟中恢复, 饲料需求预计会增加。

远洋运输市场:

散装海运费 — 重谷物、高粱和大豆*			
航线和货船	本周 美元/吨	与前一周 相比	备注
5.5 万吨,美国墨西哥湾到日本	\$43.00	降 \$0.25	大型灵便船\$45.00MT
5.5 万吨,美国西北太平洋口岸到日本	\$23.75	未变	大型灵便船\$24.75/MT
6.6 万吨,美国墨西哥湾到中国	\$42.00	降 \$0.25	中国北方
美国西北太平洋口岸到中国	\$23.00	未变	
2.5 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$17.50	未变	日卸货 4,000 吨
3.0-3.5 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$14.50	未变	深水码头, 日卸货 6,000 吨
2.5/3.5 万吨,美国墨西哥湾到哥伦比亚	\$20.00	未变	哥伦比亚西海岸\$31.75
哥伦比亚东海岸 从阿根廷	\$30.50 \$31.50		美国墨西哥湾到东海岸 (5.0 万吨) \$16.50
4.3-4.5 万吨,美国墨西哥湾到危地马拉	\$29.00		未变
2.6-3 万吨,美国墨西哥湾到阿尔及利亚	\$38.75	未变	日卸货 8,000 吨
	\$40.75		日卸货 3,000 吨
2.6-3.0 万吨,美国墨西哥湾到摩洛哥	\$40.00	未变	日卸货 5,000 吨
5.5-6 万吨,美国墨西哥湾到埃及	\$28.00	降 \$0.25	55,000 -60,000 吨
西北太平洋口岸到埃及	\$29.00		罗马尼亚-俄罗斯-乌克兰 \$13.75-\$13.75-\$14.00 法国\$17.50
6.0-7.0 万吨,美国墨西哥湾到欧洲鹿特丹	\$20.00	降 \$1.25	大型灵便船, +\$1.75/吨
巴西桑托斯港到中国	\$31.75	未变	5.4-5.9 万吨超大型灵便船-巴拿马型
巴西桑托斯港到中国	\$30.25		6.0-6.6 万吨超巴拿马型
巴西北部内河上游伊特科提亚拉港	\$34.75		巴西北部河上游 5.5 万吨以上, 每吨 增加\$7.5/吨
5.6-6.0 万吨,阿根廷到中国深水港	\$35.00	未变	河上游船舶顶层拿掉+\$3.75/吨

来源: O' Neil Commodity Consulting

*本表所有数字都基于前一晚的收盘价

远洋运费评点:

运输和出口报告 (O' Neil 商品咨询公司) : 中国黄金周假期结束, 干散货市场并没有如预期那样反弹。纸面交易很活跃, 但市场不能向上不得不兑现收益。由于实际运费市场缺乏支撑, 限制了市场的上涨。好望角型市场最弱, 也带动其它板块走低。11 月份好望角型轮船的日租金交易价为 2.5 万美元, 2021 年第一季度巴拿马型轮船的日租金下跌至 9900 美元。美国集装箱运输的粮食出口量本周达到年内高点 17.7994 万吨, 其中运往中国大陆的大豆 3.5792 万吨。

波罗的海干散货船指数				
2020 年 10 月 15 日	本周	上周	变化	%
航线				
P2A: 墨西哥湾/大西洋-日本	21,391	22,255	-864	-3.9
P3A - 太平洋西北口岸-日本	12,068	11,991	77	0.6
S1C: 美国墨西哥湾-中国-日本南部	24,953	25,181	-228	-0.9

来源: O' Neil Commodity Consulting

好望角型船舶运费	
西澳大利亚到中国南方 (铁矿砂)	
四周前	\$7.10-7.45
三周前	\$7.95-8.65
两周前	\$8.25-8.90
一周前	\$10.45-11.00
本周	\$8.00-9.20

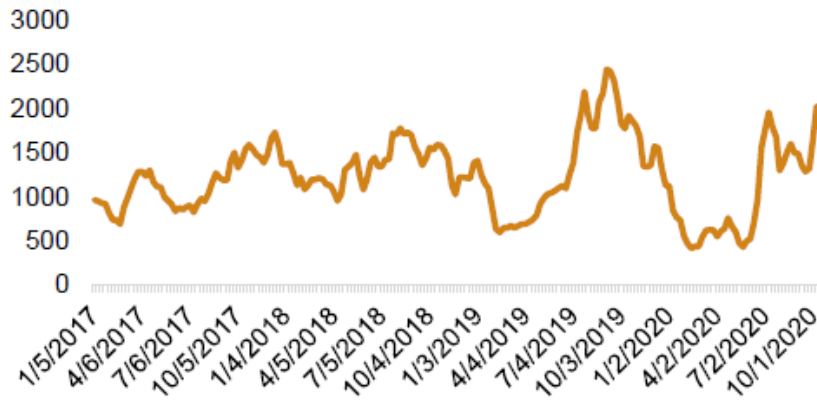
来源: O' Neil Commodity Consulting

美国-亚洲市场的运费差价					
2020 年 10 月 15 日	太平洋西北口岸	墨西哥湾	差价/蒲耳	差价/吨	优势
2 号玉米	1.90	1.43	0.47	\$18.50	两者

大豆	1.98	1.55	0.43	\$15.80	西北港口
远洋运费	\$23.00	\$42.00	0.48-0.52	\$19.00	11月

来源: O' Neil Commodity Consulting

波罗的海指数



来源: WPI和O' Neil Commodity Consulting

主要供应国和目的地之间干散货谷物运费费率，2020年10月15日

产地	目的地	本周	月变化	月变化, %	年变化	年变化, %	两年走势
巴拿马型和超大灵便船							
美国墨西哥湾	日本	43.00	-0.5	-1.1%	-8.5	-16.5%	
美国西北港口		23.75	0	0.0%	-4.75	-16.7%	
阿根廷		36.50	0	0.0%	-4	-9.9%	
巴西		32.50	0	0.0%	-6	-15.6%	
美国墨西哥湾	中国	42.00	-0.5	-1.2%	-8.5	-16.8%	
美国西北港口		23.00	0	0.0%	-5	-17.9%	
阿根廷		35.00	-1	-2.8%	-6.25	-15.2%	
巴西		34.75	-1	-2.8%	-5.5	-13.7%	
美国墨西哥湾	欧洲	21.00	1.4	7.1%	0.5	2.4%	
阿根廷		20.50	0	0.0%	-2	-8.9%	
巴西		26.50	2	8.2%	-3	-10.2%	
阿根廷	沙特	40.50	-1	-2.4%	-1	-2.4%	
巴西		40.50	2	5.2%	-5	-11.0%	
美国墨西哥湾	埃及	28.50	-1.00	-3.4%	-4.00	-12.3%	
美国西北港口		29.00	0.00	0.0%	-3.00	-9.4%	
阿根廷		27.50	0.00	0.0%	4.00	17.0%	
巴西		31.50	2.00	6.8%	-1.00	-3.1%	
灵便船							
美国墨西哥湾	摩洛哥	40.50	0.00	0.0%	3.00	8.0%	
美国五大湖		44.00	0.00	0.0%	2.35	5.6%	
阿根廷		28.50	0.00	0.0%	1.00	3.6%	
巴西		33.50	-6.00	-15.2%	0.00	0.0%	
美国五大湖	欧洲	43.00	0.00	0.0%	3.35	8.4%	
巴西		32.90	3.00	10.0%	3.45	11.7%	
阿根廷	阿尔及利亚	30.50	0.00	0.0%	-1.00	-3.2%	
巴西	32.50	0.00	0.0%	-3.00	-8.5%		
美国墨西哥湾	哥伦比亚	20.00	0.00	0.0%	0.00	0.0%	
美国西北港口		32.00	3.00	10.3%	3.40	11.9%	
阿根廷		30.50	-1.00	-3.2%	-8.50	-21.8%	
航运指数							
波罗的海指数		1807	525	41.0%	-109	-5.7%	

来源: WPI 和 O' Neil 商业咨询公司

我们感谢您的拜读。如果您需要协会提供进一步的帮助, 请随时和我们联系。如果您的地址, 电话, 传真, 联系人等有变动, 请通知我们。我们将不胜感激并将继续为您提供上述信息。

顺致问候

美国谷物协会北京办事处