

Room 1010C China World Tower 1, No. 1 Jianguomenwai Avenue, Beijing 100004, P.R.C.
Tel: 86-10-65051314, Fax: 86-10-65050236 E-mail: grainsbj@grains.org.cn

美国饲料谷物市场信息

2021年5月24日

芝加哥交易市场新闻:

一周回顾: 7月份玉米合约					
美元/蒲式耳	周五 5月14日	周一 5月17日	周二 5月18日	周三 5月19日	周四 5月20日
涨跌	-31.00	8.75	5.75	0.00	6.25
收盘价	643.75	652.50	658.25	658.25	664.50
市场的影响因素	美国海岸自卫队宣布恢复密西西比河的航运, 玉米价格避免了连续第二天的跌停。基金是净卖家, 正在兑现手中已经成为负担的多头头寸。	玉米价格发现了技术支撑的底部并略有反弹。出口检验数量具有支撑, 达到7450万蒲式耳; 美国农业部宣布中国采购了6690万蒲式耳的新作玉米, 墨西哥也采购了500万蒲式耳。	美国农业部报告中国在前一天采购了5350万蒲式耳的玉米, 支撑了牛市的扩大。巴西预报二茬玉米种植区有降雨, 但单产恢复的希望不大。美元跌至四个月来的新低, 对期货市场有所帮助。	玉米价格早盘下跌了21美分/蒲式耳, 但收盘价和前一天持平。终端用户是主要的买家。上周燃料乙醇产量是过去一年来的最高水平。由于供应紧张, 美国现货玉米价格和基差水平保持强劲。	玉米价格上涨, 本周收复了上周一半的损失。出口销售具有支撑力, 美国农业部报告周三向中国出售了4820万蒲式耳的新作玉米。美国北部的干旱是一个担忧, 但天气预报有降雨。

展望: 本周7月份玉米合约价格上涨了20.75美分/蒲式耳 (3.2%), 收复了大约上周一半的损失。市场似乎在周一发现了交易区间的底部, 然后自此走强。到了周末利空价差比较流行, 由于秋季的出口销售比较强劲, 交易者提高了对新作玉米期货的报价。

上周五，美国海岸自卫队重新开放了田纳西州孟菲斯市附近密西西比河的航运，距离关闭所有河道航运只有一天半时间。由于公路大桥出现裂缝而关闭了河道的航运，但随后发现大桥依然足够坚固，公路大桥和河道航运都得以恢复。上周暂时的河道航运关闭对期货市场造成了压力，但对粮食运输或出口的影响几乎难以察觉。

巴西的天气预报转为该国的中部和南部有很好的降雨，这很可能有助于稳定二茬玉米的单产水平。私人分析师预计巴西玉米的总产量将低于美国农业部最新的预测水平（1.02亿吨），但随着有雨的天气预测，本周的产量预测基本保持稳定。巴西二茬玉米产量的降低支撑了美国陈作和新作玉米的出口预期。

中国返回到世界玉米市场锁定新作玉米的供应，到目前为止大多数订货都源于美国。美国农业部的数据显示中国已经购买了1074万吨（4.229亿蒲式耳）的新作玉米，接近美国2021/22年度出口预期的40%。美国新作玉米的出口销售总计为1470万吨（5.789亿蒲式耳），较去年同期的出口订货量大幅增加。

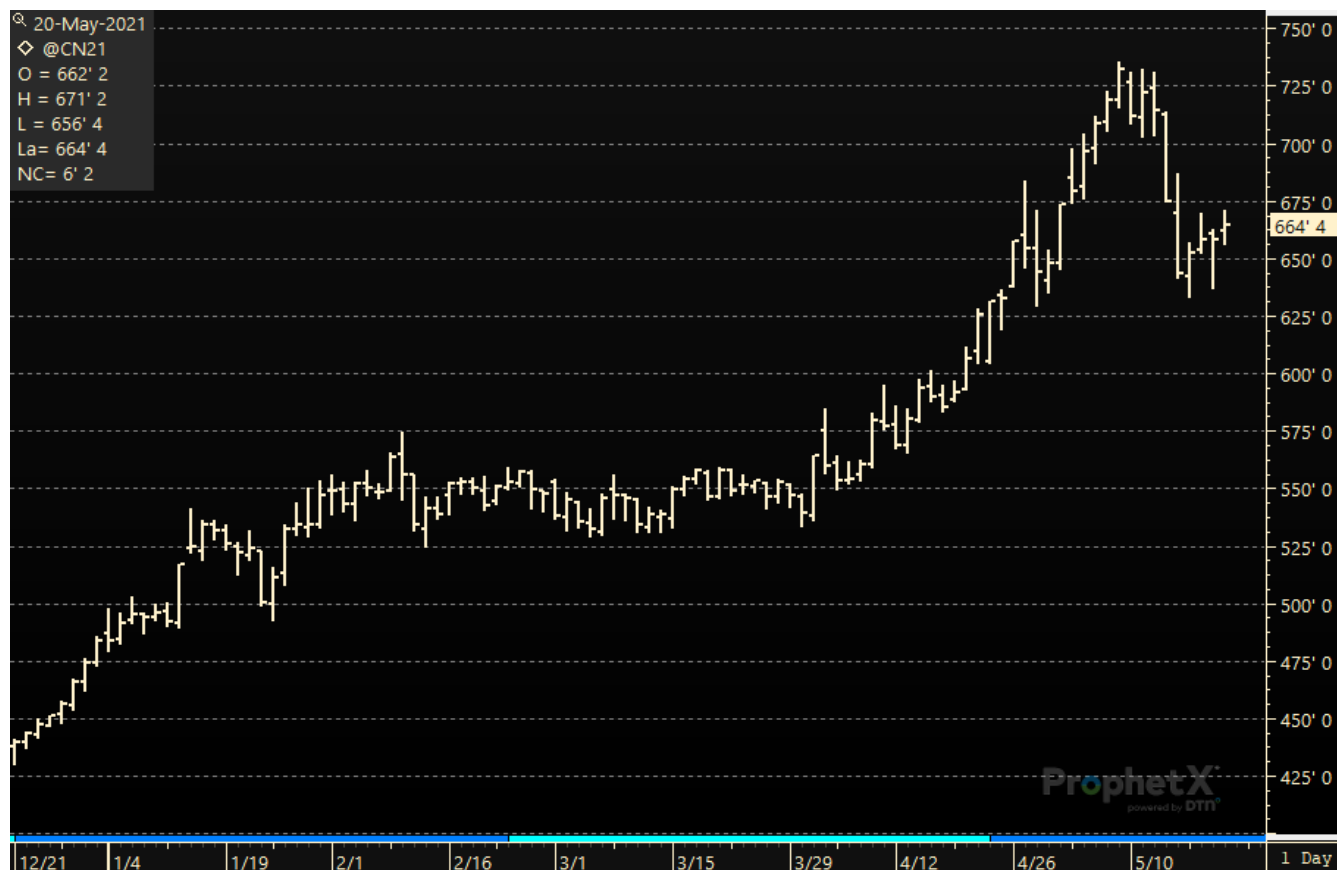
2021年美国玉米的播种速度至少为五年来的最快水平，几乎80%的玉米作物已经完成播种。中西部的天气和土壤墒情都比较有利，本周平原北部、密西西比河三角洲、中西部上部的局部预报有很好的降雨。达科他地区、北部平原/玉米种植带西部的一些地区有不同程度的干旱，但预报的降雨将会缓解旱情。

从技术角度，7月份玉米合约似乎在上周的暴跌后趋于稳定。市场在周一发现了近期的底部6.33美元/蒲式耳，自此坚定走高。下跌继续能够发现终端用户的购买兴趣和一些空头回补，两者都有助于维持市场的走强基调。7月份玉米合约可能形成一个6.33-7.00美元/蒲式耳较宽的交易区间，初始阻力位将是20日移动均线6.77美元/蒲式耳。现货基差水平保持强势，原因是商业用户正在寻找货源，这将有助于支撑期货价格。

利率水平和宏观经济市场，2021年5月20日						
	目前	周变化	周变化， %	月变化	月变化， %	一年走势
利率水平：						
美国基本利率	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6个月)	0.2	0.0	-3.4%	0.0	-15.2%	
LIBOR (一年)	0.3	0.0	-0.3%	0.0	-6.6%	
标普500	4,159.1	46.6	1.1%	24.1	0.6%	
道琼斯工业指数	34,083.9	62.4	0.2%	268.0	0.8%	
美元指数	89.8	-1.0	-1.1%	-1.6	-1.7%	
WTI原油	61.9	-2.0	-3.1%	0.4	0.7%	
布伦特原油	65.0	-2.1	-3.1%	-0.5	-0.7%	

来源：DTN ProphetX, WPI

芝加哥7月份玉米期货:



来源: Prophet X

当前的市场价格:

期货价格表现, 2021年5月20日			
商品	5月20日	5月14日	净变化
玉米			
7月21日	664.50	643.75	20.75
9月21日	579.00	563.00	16.00
12月21日	552.00	542.75	9.25
3月22日	558.25	548.00	10.25
大豆			
7月21日	1533.25	1586.25	-53.00
8月21日	1480.25	1527.50	-47.25

9月21日	1404.25	1444.75	-40.50
11月21日	1367.75	1400.75	-33.00
豆粕			
7月21日	401.10	418.50	-17.40
8月21日	399.80	414.00	-14.20
9月21日	397.40	408.50	-11.10
10月21日	393.80	401.30	-7.50
豆油			
7月21日	65.76	67.58	-1.82
8月21日	62.02	64.10	-2.08
9月21日	59.96	62.10	-2.14
10月21日	58.46	60.56	-2.10
软红冬小麦			
7月21日	675.25	707.25	-32.00
9月21日	677.75	706.50	-28.75
12月21日	682.00	709.75	-27.75
3月22日	687.50	714.00	-26.50
硬红冬小麦			
7月21日	625.00	657.75	-32.75
9月21日	632.50	663.00	-30.50
12月21日	641.50	670.50	-29.00
3月22日	649.75	677.50	-27.75
MGEX (硬红春小麦)			
7月21日	695.50	740.75	-45.25
9月21日	702.00	746.50	-44.50
12月21日	708.00	750.25	-42.25
3月22日	714.75	753.00	-38.25

*价格单位: 美分/蒲式耳 (5000蒲式耳)

美国天气和播种进展

美国谷物播种进展

商品种类	2021年5月16日	上周	去年	五年平均水平
玉米	80%	67%	78%	68%
高粱	27%	22%	31%	32%
大麦	83%	71%	70%	76%

美国干旱监测天气预报: 未来五天（5月20-24日）的天气预报显示平原地区的南部和中部、玉米种植带的大部、北部各州都维持潮湿天气。在此期间的大多数时间北部各州的气温都保持低于正常水平。高压模式预期将主宰美国东部地区的天气状况，没有或很少有降雨，同时气温高于正常水平。西南部和加利福尼亚的沿海地区也可能保持干燥。随着时间接近下周二，气温预计低于或有点接近正常水平。

未来6-10天（5月25-29日）的天气预报显示美国东部、平原地区的中部和南部，气温倾向于高于正常水平，其中东南部的可能性最大。阿拉斯加州的西部和北部气温预计也高于正常水平，阿鲁申地区的东部气温高于正常水平的概率在增大。太平洋西北地区向东到达科他地区，气温预计低于正常水平。平原地区的中部和南部、玉米种植带、五大湖地区的下部降雨量预计高于正常水平。在阿拉斯加州，该州西南部、阿鲁申地区的东部、南部沿海地区到西北的锅把地区，降雨量倾向于高于正常水平。美国东南部和东部沿海，降雨量低于正常水平，其中佛罗里达州和最南方概率更大。太平洋西北地区的中部、大盆地、落基山向东到高原地区，降雨量低于正常水平。

美国谷物出口统计

出口销售和出口：2021年5月13日					
商品	总销量 (吨)	出口 (吨)	年度已出口 (千吨)	年度预定货量 (千吨)	年度预定货量变化 (%)
小麦	159,000	568,600	23,574.6	25,648.9	-3%
玉米	564,100	2,239,900	47,287.4	68,021.2	73%
高粱	125,000	59,800	5,767.8	7,349.1	100%
大麦	0	600	26.5	28.6	-43%

玉米: 本周2020/2021年度的净销量为27.76万吨，较前一周明显减少，但较前四周的平均水平增加了19%。报告增加的地区主要为墨西哥（29.41万吨，包括转自未知目的地的2.4万吨和减少的1.26万吨）、日本（6.53万吨，包括转自未知目的地的7400吨和减少的4600吨）、韩国（6.46万吨，包括转自未知目的地的6.8万吨和减少的3400吨）、委内瑞拉（4.15万吨，包括转自未知目的地的1.65万吨）和巴拿马（2.13万吨），但增加量主要被未知目的地（19.53万吨）的减少所抵销。本周2021/22年度的

净销量为406.18万吨，主要销往中国（374万吨）和墨西哥（19.98万吨），增加量部分被尼加拉瓜（3.12万吨）的减少所抵销。

本周出口量为223.99万吨，为本年度周度最高，较前一周增加了45%，较前四周的平均水平增加了23%。主要的出口目的地为中国（100.97万吨）、墨西哥（46.71万吨）、日本（31.09万吨）、哥伦比亚（11.3万吨）和以色列（11.12万吨）。

可选产地的销售：2020/21年度，当前未执行的可选产地的销售为26.85万吨，销往未知目的地（18.95万吨）和韩国（7.9万吨）。

迟报：2020/21年度，累计出口到危地马拉的1.65万吨被迟报。

大麦：本周没有出口销售的报告。本周出口了600吨，较前一周增加了68%，较前四周的平均水平增加了40%。出口目的地为韩国。

高粱：本周2020/2021年度的净销量为11.98万吨，较前一周增加了69%，较前四周的平均水平明显增加。报告增加的地区为中国（11.98万吨，包括减少的5200吨）。2021/22年度的总净销量为5.3万吨，销往中国。本周出口了5.98万吨，较前一周减少了68%，较前四周的平均水平减少了72%。出口目的地为中国。

美国出口检验: 2021年5月13日					
商品 (吨)	出口检验		当前 销售年度	前一个销售 年度	销售年度变化 (%)
	本周	上周			
大麦	0	0	33,143	30,548	108%
玉米	1,892,243	1,716,299	47,055,450	26,365,510	178%
高粱	59,949	125,111	5,802,978	3,006,764	193%
大豆	308,818	244,059	56,012,229	34,724,732	161%
小麦	658,509	563,598	24,374,022	23,932,009	102%

来源：美国农业部市场服务处，小麦和大麦的销售年度为6月1日至5月31日；玉米、高粱和大豆的销售年度为9月1日至8月31日。周度报告由于出口商的修正和前一周期出现的撤单而有所变化。

美国农业部谷物出口检验报告: 2021年5月13日						
前一周	黄玉米	占总量的%	白玉米	占总量的%	高粱	占总量的%
五大湖	0	0%	0	0%	0	0%

大西洋口岸	0	0%	0	0%	0	0%
墨西哥湾	960,336	53%	58,102	84%	59,781	100%
太平洋西北港口	658,665	36%	0	0%	48	0%
内陆铁路出口	204,237	11%	10,903	16%	120	0%
总计 (吨)	1,823,238	100%	69,005	100%	59,949	100%
白玉米按国别运输 (吨)			42,379	墨西哥		
			15,603	洪都拉斯		
			10,999	哥伦比亚		
			24	爱尔兰		
白玉米总计 (吨)			69,005			
高粱按国别运输 (吨)					59,781	中国
					120	墨西哥
					48	日本
高粱总计 (吨)					59,949	

离岸价:

黄玉米 (美元/吨, 离岸价)				
黄玉米 水分最多15%	墨西哥湾		西北太平洋口岸	
	基差 (2号 黄玉米)	离岸价 (2号黄玉米)	基差 (2号黄玉米)	离岸价 (2号黄玉米)
6月	1.08+N	\$304.12	1.73+N	\$329.51
7月	0.97+N	\$299.88	1.71+N	\$328.72
8月	1.60+U	\$291.03	2.25+U	\$316.32

#2 白玉米 (美元/吨, 离岸价)			
水分最多15%	6月	7月	8月
墨西哥湾	N/A	N/A	N/A

高粱 (美元/吨, 离岸价)				
2号黄高粱 水分最多14%	新奥尔良		德克萨斯	
	基差	离岸价	基差	离岸价
6月	N/A	N/A	3.20+N	\$387.58
7月	N/A	N/A	3.20+N	\$387.58
8月	N/A	N/A	3.30+U	\$357.85

蛋白饲料颗粒(CGFP) (美元/吨, 离岸价)			
	6月	7月	8月
新奥尔良	\$245	\$245	\$245
数量 5,000 吨			

玉米蛋白粉(CGM) (美元/吨, 离岸价)			
散装, 60%蛋白	6月	7月	8月
新奥尔良	\$760	\$760	\$760
最少5000-10,000 吨			

* 价格仅仅是基于市场报价。相信报价也反映了当前的市场状况, 但可能与实际报价有所差异。运输条款、付款方式和质量可能在供应商间有所不同, 从而影响实际的成交价格

DDGS价格表: 2021年5月20日 (美元/吨)			
(数量, 供货量, 付款和运输方式各不相同)			
运输终点 质量: 蛋白+脂肪最低35%	6月	7月	8月
美国新奥尔良驳船到岸价	285	285	285
美国墨西哥湾离岸价	305	307	307
铁路到达美国西北太平洋港口	320	320	320
铁路到达美国加州港口	315	315	315
美国德克萨斯州拉雷多市大桥中央	N/A	N/A	N/A
加拿大阿尔伯塔省莱斯布里奇市的离岸价	N/A	N/A	N/A
40尺集装箱南韩的到岸价 (釜山港)	N/A	N/A	N/A
40尺 集装箱台湾到岸价 (高雄港)	N/A	N/A	N/A
40尺集装箱菲律宾到岸价 (马尼拉)	N/A	N/A	N/A
40尺集装箱印尼到岸价 (雅加达)	365	370	370
40尺集装箱马来西亚到岸价 (巴生港)	365	370	370
40尺集装箱越南到岸价 (胡志明市)	365	370	370
40尺集装箱日本到岸价 (横滨港)	N/A	N/A	N/A
40尺集装箱泰国到岸价 (LCMB)	365	370	370
40尺集装箱中国到岸价 (上海港)	N/A	N/A	N/A
40尺集装箱孟加拉国到岸价 (吉大港)	N/A	N/A	N/A
40尺集装箱缅甸到岸价 (仰光港)	365	370	370
美国堪萨斯城铁路货场	288	288	288
美国伊利诺伊斯埃尔夫伍德货场	287	287	287

信息来源: WPI

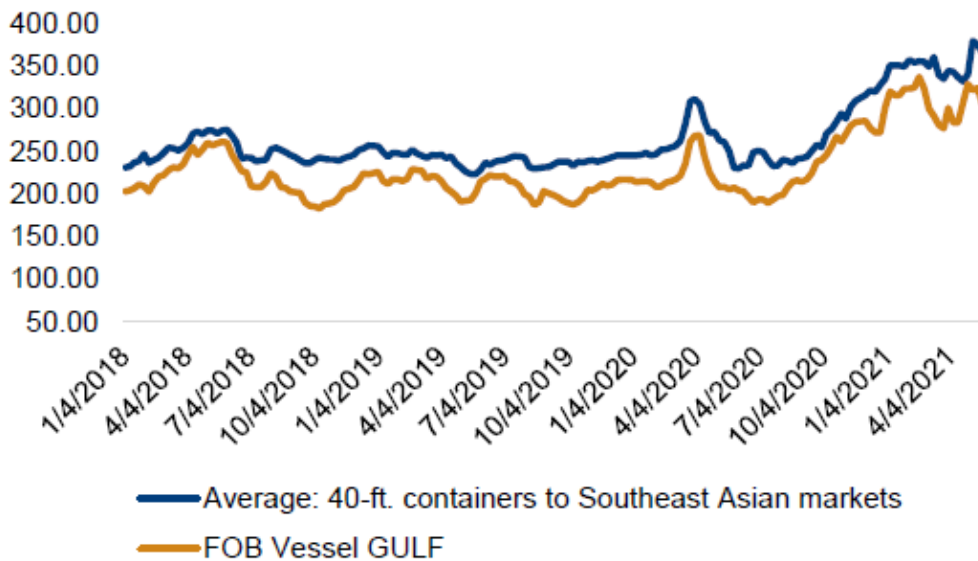
*所有价格仅为市场报价, 运输条款、付款方式和质量可能在供应商间有所不同, 从而影响实际销售价格

可溶物的玉米干酒糟 (DDGS) :

DDGS评点: 本周美国DDGS价格稳定或下跌了3美元/吨, 大多数商品市场的波动性很大。终端用户的需求仍很稳定, DDGS和豆粕价格的下跌使得买家都有所行动。DDGS与玉米现货的价格比为98%, 较前一周上升, 但低于过去三年的平均水平110%。DDGS与堪萨斯城的豆粕价格比较前一周有所升高为59%, 也高于过去三年的平均水平42%。

在出口市场，本周DDGS价格在下跌。驳船运输到新奥尔良港的到岸价随着美国密西西比河航运的重新开放而大幅下跌。本周墨西哥湾的离岸价报价6月份平均为305美元/吨，较上周的324美元/吨有所下跌。本周40尺集装箱到东南亚的价格下跌，但较其它市场好很多；本周现货报价下跌了9美元/吨，为365美元/吨，而夏季的报价下跌了5-6美元/吨。

DDGS价格：墨西哥湾离岸价和40尺集装箱到东南亚的价格（美元/吨）



Source: World Perspectives, Inc.

各地新闻：

阿根廷：粮食出口将很混乱，另一个港口的工人将举行罢工，并持续48小时。农民对玉米的出售有所减慢。

巴西：AgroConsult将二茬玉米的产量下调了15%至6620万吨，对玉米总产量的预测为9110万吨，自2017/18年度以来首次跌破了1亿吨。玉米价格保持上涨为95里尔/袋（60公斤）。

中国：2021/22年度市场还没有开始，中国已经采购了其玉米进口预期的39%，所有的采购都来自美国。这些比去年的量更大，采购的时间更早，中国已经采购了1020万吨的玉米，传言将会采购更多。总的新作玉米出口订货已经达到1200万吨，比去年提前三个月达到这一水平，而中国总的进口量可能达到3000万吨。这还是发生在玉米产量预计将增加4.3%的情况下。中国可能取消一些陈作玉米的进口订货。中国从乌克兰采购了410万吨的玉米，后者由于产量减少，出口量减少了25%。

欧盟：谷物贸易协会的粮食预测显示大麦产量为6240万吨，较前一次预测6150万吨有所增加，但较2020年的产量6400万吨有所减少。玉米产量将达到6500万吨，较前一次预测6350万吨有所增加，也高于一年前的6270万吨。法国农渔业部报告春大麦作物长势的良优比为85%，较上周的82%有所提高。

南非：干燥天气有利于玉米的收获，并向西班牙出售了一船玉米，这是一笔不同寻常的买家卖家交易。

韩国：三大饲料公司合计预订了26.3万吨的玉米。KFA采购了6.5万吨，到岸价为337.12美元/吨，加上1.5美元/吨的港口卸货费。MFG采购了13.8万吨的玉米，到岸价为331.99美元/吨，加上1.5美元/吨的港口附加费。

台湾：MFIG从阿根廷采购了6.5万吨的玉米，8月份交货。

远洋运输市场：

散装海运费 — 重谷物、高粱和大豆*			
航线和货船	本周 美元/吨	与前一周 相比	备注
5.5万吨,美国墨西哥湾到日本	\$66.00	降 \$1.00	大型灵便船\$66.75MT
5.5万吨,美国西北太平洋口岸到日本	\$38.50	降 \$1.00	大型灵便船\$39.00/MT
6.6万吨,美国墨西哥湾到中国	\$65.00	降 \$1.00	中国北方
美国西北太平洋口岸到中国	\$37.75	降 \$1.00	
2.5万吨,美国墨西哥湾到墨西哥Veracruz	\$27.00	降 \$0.50	日卸货4,000 吨
3.0-3.6万吨,美国墨西哥湾到墨西哥Veracruz	\$23.00	降 \$0.50	深水码头, 日卸货6,000 吨
3.0-3.0万吨,美国墨西哥湾到哥伦比亚	\$36.00	降 \$1.00	哥伦比亚西海岸\$48.50
5.0万吨,美国墨西哥湾到哥伦比亚东海岸 来自阿根廷	\$35.00 \$49.50		
4.3-4.5万吨,美国墨西哥湾到危地马拉	\$41.00	降 \$1.00	Acajutla/Quetzal - 8,000吨
2.6-3万吨,美国墨西哥湾到阿尔及利亚	\$51.00	降 \$1.00	日卸货8,000吨
	\$53.50		日卸货3,000吨
2.6-3.0万吨,美国墨西哥湾到摩洛哥	\$49.50	降 \$1.00	日卸货5,000吨
5.5-6万吨,美国墨西哥湾到埃及	\$51.50	降 \$1.00	55,000 -60,000吨
西北太平洋口岸到埃及	\$51.50		罗马尼亚-俄罗斯-乌克兰 \$18.00-\$18.50-\$18.50 法国\$27.75

6.0-7.0万吨,美国墨西哥湾到欧洲鹿特丹	\$23.50	降 \$2.00	大型灵便船, +\$1.75-\$2.00/吨
巴西桑托斯港到中国	\$56.00	降 \$1.00	5.4-5.9万吨超大型灵便船-巴拿马型
巴西桑托斯港到中国	\$55.00		6.0-6.6万吨超巴拿马型
巴西北部内河上游伊特科提亚拉港	\$56.00		巴西北部河上游5.5万吨以上, 每吨增加\$7.5/吨
5.6-6.0万吨,阿根廷到中国深水港	\$61.00	降 \$1.00	河上游船舶顶层拿掉+\$3.75/吨

来源: O' Neil Commodity Consulting

*本表所有数字都基于前一晚的收盘价

远洋运费评点:

运输和出口报告 (O' Neil商品咨询公司): 对船东和承运者来说这是一个不好的一周, 大多数干散货市场都有所回调。这是过去几周来都可见到的抛售, 包括股票市场、商品市场、加密货币和远洋运费市场。这似乎是过去一个月运费上涨以来, 市场的热情来得似乎太早且太多。运费市场维持反转, 每个人都在关注第三和第四季度中国的货运需求。超大型和大型灵便船较其它大型船舶的行情维持得好一些。

波罗的海干散货船指数				
2021年5月13日	本周	上周	变化	%
航线				
P2A : 墨西哥湾/大西洋-日本	35,836	37,518	-1,682	-4.5
P3A – 太平洋西北口岸-日本	28,244	29,727	-1,483	-5.0
S1C: 美国墨西哥湾-中国-日本南部	28,344	26,411	1,933	7.3

来源: O' Neil Commodity Consulting

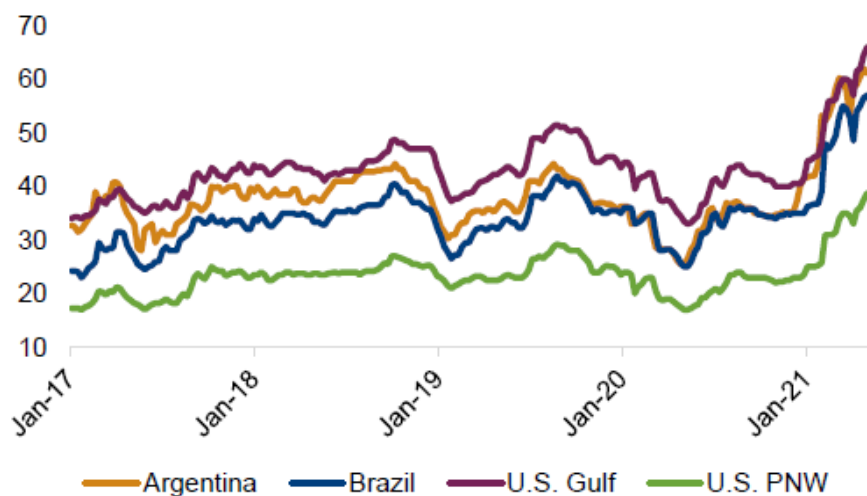
好望角型船舶运费	
西澳大利亚到中国南方 (铁矿砂)	
四周前	\$11.10-11.75
三周前	\$11.55-13.00
两周前	\$14.00-14.80
一周前	\$14.00-15.00
本周	\$12.00-12.30

来源: O' Neil Commodity Consulting

美国-亚洲市场的运费差价					
2021年5月20日	太平洋西北口岸	墨西哥湾	差价/蒲耳	差价/吨	优势
2 号玉米	1.71	1.04	0.67	\$26.38	两者
大豆	1.69	0.99	0.70	\$25.72	墨西哥湾
远洋运费	\$37.75	\$65.00	0.69-0.74	\$27.25	6月

来源: O' Neil Commodity Consulting

不同产地散货粮食到中国的运费



来源: WPI和O' Neil Commodity Consulting

主要供应国和目的地之间干散货谷物运费费率，2021年5月20日

产地	目的地	本周	月变化	月变化, %	年变化	年变化, %	两年走势
巴拿马型和超大灵便船							
美国墨西哥湾	日本	66.00	3.50	5.6%	32.00	94.1%	
美国西北港口		38.50	2.00	5.5%	20.75	116.9%	
阿根廷		61.50	7.00	12.8%	34.00	123.6%	
巴西		55.50	7.00	14.4%	34.00	158.1%	
美国墨西哥湾	中国	65.00	3.50	5.7%	32.00	97.0%	
美国西北港口		37.75	2.25	6.3%	20.75	122.1%	
阿根廷		61.00	2.50	4.3%	35.50	139.2%	
巴西		56.00	2.00	3.7%	31.00	124.0%	
美国墨西哥湾	欧洲	26.00	3.00	13.0%	13.35	105.5%	
阿根廷		24.50	0.00	0.0%	12.00	96.0%	
巴西		29.50	1.00	3.5%	8.00	37.2%	
阿根廷	沙特	52.50	2.00	4.0%	5.00	10.5%	
巴西		52.50	2.00	4.0%	5.00	10.5%	
美国墨西哥湾	埃及	51.50	2.00	4.0%	29.00	128.9%	
美国西北港口		52.30	5.30	11.3%	32.10	158.9%	
阿根廷		35.50	1.00	2.9%	19.00	115.2%	
巴西		40.50	2.00	5.2%	17.00	72.3%	
灵便船							
美国墨西哥湾	摩洛哥	49.50	2.25	4.8%	17.00	52.3%	
美国五大湖		55.00	1.00	1.9%	12.70	30.0%	
阿根廷		28.50	0.00	0.0%	0.00	0.0%	
巴西		35.50	0.00	0.0%	9.00	34.0%	
美国五大湖	欧洲	54.00	1.00	1.9%	12.70	30.8%	
巴西		31.40	0.10	0.3%	7.35	30.6%	
阿根廷	阿尔及利亚	31.50	0.00	0.0%	3.00	10.5%	
巴西	利亚	32.50	0.00	0.0%	2.00	6.6%	
美国墨西哥湾	哥伦比亚	36.00	1.00	2.9%	19.00	111.8%	
美国西北港口		44.00	0.00	0.0%	16.80	61.8%	
阿根廷		49.50	1.50	3.1%	17.75	55.9%	
航运指数							

波罗的海指数	2856	424	17.4%	2429	568.9%	
--------	------	-----	-------	------	--------	---

来源: WPI和O' Neil商业咨询公司

我们感谢您的拜读。如果您需要协会提供进一步的帮助, 请随时和我们联系。如果您的地址, 电话, 传真, 联系人等有变动, 请通知我们。我们将不胜感激并将继续为您提供上述信息。

顺致问候

美国谷物协会北京办事处