



Room 1010C China World Tower 1, No. 1 Jianguomenwai Avenue, Beijing 100004, P.R.C.
Tel: 86-10-65051314, Fax: 86-10-65050236 E-mail: grainsbj@grains.org.cn

美国饲料谷物市场信息

2021年8月9日

芝加哥交易市场新闻:

一周回顾: 12 月份玉米合约					
美元/蒲式耳	周五 7 月 30 日	周一 8 月 2 日	周二 8 月 3 日	周三 8 月 4 日	周四 8 月 5 日
涨跌	-11.25	14.00	-7.50	-5.00	6.25
收盘价	545.25	559.25	551.75	546.75	553.00
市场的影响因素	夜间南达科他州和明尼苏达州出现降雨, 玉米价格下跌。周末的天气预报显示降雨的概率较大, 气温也降低。 《世界农产品供需预测报告》发布前的仓位调整已然开始, 交易者拥抱玉米种植带东部的玉米单产创纪录的高。中国和巴西的玉米价格上涨, 显示全球玉米供应比较紧张。	周末的降雨比较好, 但未来一周的天气比较干燥, 使得玉米价格上涨。私人机构将在本周发布初步的单产预测, 交易者也在为《世界农产品供需预测报告》的发布调整仓位。巴西玉米产量的预测继续在下, Agrural 预测玉米产量为 7750 万吨。这个下调有利于美国玉米的出口并支撑了玉米期货价格。	玉米价格下跌, 接近交易区间的中间值, 而美国玉米作物的良优比下降了 2 个百分点。美国农业部称玉米作物的良优比为 62%, 低于预期。玉米期货价格受 100 日移动均线支撑, 处于横盘交易。小麦期货价格创出新高, 利多的小麦/玉米价差对玉米价格形成压力。	上周燃料乙醇产量保持稳定, 玉米价格下跌到交易区间的底部。由于汽油消费增加, 燃料乙醇的库存水平在下降。天气模式显示平原地区和玉米种植带的西部会有降雨, 玉米期货价格比较弱。私人机构对玉米单产水平的预测低于市场预期, 对期货价格有所支撑。	玉米价格受 100 日移动均线支撑出现上涨。艾奥瓦州的干旱面积在扩大, 对价格形成支撑。下周美国的天气再次变得比较干热, 将会对玉米的灌浆造成影响。玉米出口比较强劲, 达到 5550 万蒲式耳, 但低于周度目标水平。新作玉米的销售较前一周增加了 50%, 年度

					至今增加了110%。
--	--	--	--	--	------------

展望：本周 12 月份玉米合约价格上涨了 7.75 美分/蒲式耳（1.4%），又是上下波动横向交易的一周。市场在上周五大幅下跌，一则是月末的获利兑现，二则较弱的宏观经济对期货市场形成压力。自此以后，强劲的新作玉米出口需求，《世界农产品供需预测报告》前的仓位调整，以及美国比较干燥的天气预报，对玉米期货价格形成支撑，但上涨并没有出现太多的跟随性买入。下周《世界农产品供需预测报告》将对美国和世界玉米的供应潜力提供市场所需的看法，以及国际贸易模式会如何转移到新的作物年度。在那之前，玉米期货似乎将维持在 5.50 美元/蒲式耳附近横盘交易。

下周《世界农产品供需预测报告》最受关注的一个数据就是巴西玉米的出口预期。巴西的二茬玉米遭受了干旱及多重霜冻打击，使得分析师都下调了各自的产量预测。一些私人机构目前预测 2020/21 年度巴西的玉米产量在 7750-8000 万吨之间，远低于美国农业部 7 月份的预测 9300 万吨。有些分析师预计巴西的玉米出口量仅为 2000 万吨，较 2019/20 年度减少 40%。美国农业部预计将下调巴西玉米的产量预测以及出口预期，问题是 8 月份的报告中这个调整幅度会有多大。不管如何，巴西玉米的减产将对其它国际供应国施加额外的负担，包括美国 and 乌克兰，《世界农产品供需预测报告》将会反映这一转变。

南美地区另一个利多发展是在阿根廷，干旱少雨使得帕拉纳河的水位下降，迫使该国河上游的船舶装货量减少了 20%-50%。轮船只能在南部港口完成补装，在这些港口每吨玉米的价格增加了 55 美元/吨。目前，阿根廷正在进行的卡车司机罢工（上周五开始）限制了北方玉米主产区到南方港口的运输。这场罢工将大大减缓阿根廷的粮食出口项目，轮船无法在南方港口补充装货。

美国陈作玉米的出口销售继续延续其季节性缓慢模式，但周度出口量较前一周增加了 4%，达到 141 万吨。年度至今的出口总量增加了 64%达到 6350 万吨，而年度至今的总订货量（出口量加上未启运的出口销售量）增加了 59%达到 6972.3 万吨。年度至今的总订货量达到美国农业部 2020/21 年度出口预期的 96%，而年度至今的出口量是其出口预期的 88%。新作玉米的出口销售较前一周增加了 57%，使得 2021/22 年度的出口销售量达到 1748.7 万吨，较去年同期增加了 110%。

从技术角度，12 月份玉米合约继续保持横向交易，下跌时的支撑来自 110 日移动均线。该合约处于 5.40-5.65 美元/蒲式耳狭窄的交易区间，在下周《世界农产品供需预测报告》发布前不可能打破这个交易模式。除此之外，12 月份玉米合约的趋势性支撑位为 5.23 美元/蒲式耳，而趋势性阻力位为 5.8250 美元/蒲式耳。市场似乎在在楔形模式下整理巩固，长期的发展趋势还是上涨，最有可能从这个楔形模式形成向上的突破。不过，非常明显基金在等待市场的进一步发展，一旦出现利多的基本面发展，才会追随任何的技术性上涨。《世界农产品供需预测报告》可能提供这样的机会，但美国农业部经常要等到 9 月份才提供单产预测的重要调整。于是，玉米期货目前的横向交易模式可能要持续到秋季，然后市场才会有重大的行动。

利率水平和宏观经济市场，2021 年 8 月 5 日

	目前	周变化	周变化, %	月变化	月变化, %	一年走势
利率水平:						
美国基本利率	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR(6个月)	0.2	0.0	0.6%	0.0	-4.5%	
LIBOR (一年)	0.2	0.0	-3.1%	0.0	-4.4%	
标普 500	4,422.8	3.7	0.1%	102.0	2.4%	
道琼斯工业指数	35,013.7	-70.8	-0.2%	591.8	1.7%	
美元指数	92.3	0.4	0.4%	-0.2	-0.2%	
WTI 原油	69.0	-4.6	-6.3%	-3.9	-5.4%	
布伦特原油	71.2	-3.9	-5.2%	-2.9	-3.9%	

来源: DTN ProphetX, WPI

芝加哥 12 月份玉米期货:



来源: Prophet X

当前的市场价格:

期货价格表现, 2021 年 8 月 5 日			
商品	8 月 5 日	7 月 30 日	净变化
玉米			
9 月 21 日	555.75	547.00	8.75
12 月 21 日	553.00	545.25	7.75
3 月 22 日	561.00	553.25	7.75
5 月 22 日	565.75	558.00	7.75
大豆			
8 月 21 日	1402.50	1414.75	-12.25
9 月 21 日	1335.75	1355.50	-19.75
11 月 21 日	1328.50	1349.25	-20.75
1 月 22 日	1333.00	1354.25	-21.25
豆粕			
8 月 21 日	356.90	352.60	4.30
9 月 21 日	355.50	351.30	4.20
10 月 21 日	354.20	350.30	3.90
12 月 21 日	357.30	353.90	3.40
豆油			
8 月 21 日	62.47	65.82	-3.35
9 月 21 日	61.47	64.42	-2.95
10 月 21 日	60.97	63.54	-2.57
12 月 21 日	60.86	63.04	-2.18
软红冬小麦			
9 月 21 日	712.75	703.75	9.00
12 月 21 日	725.25	713.00	12.25
3 月 22 日	735.50	720.50	15.00
5 月 22 日	736.25	719.75	16.50
硬红冬小麦			
9 月 21 日	691.50	673.25	18.25
12 月 21 日	703.00	684.25	18.75
3 月 22 日	712.75	691.50	21.25

5 月 22 日	715.00	694.25	20.75
MGEX (硬红春小麦)			
9 月 21 日	903.75	904.75	-1.00
12 月 21 日	892.25	891.00	1.25
3 月 22 日	879.75	876.25	3.50
5 月 22 日	868.25	863.00	5.25

*价格单位: 美分/蒲式耳 (5000 蒲式耳)

美国天气和播种进展

美国作物长势评级: 2021 年 8 月 1 日					
作物种类	非常差	差	一般	良好	非常好
玉米	3%	8%	27%	47%	15%
高粱	3%	7%	28%	54%	8%
大麦	22%	33%	24%	17%	4%

来源: USDA, World Perspectives, Inc.

美国干旱监测天气预报: 国家气象局 (NWS) 天气预报中心预报未来 5 天 (8 月 3-9 日) 落基山南部和西部内陆地区过多的季风雨天气会有所缓和, 有些高海拔地区的降雨量将超过 0.5 英寸。往北, 中西部的上部、五大湖地区的大部预计有中到大雨。从艾奥瓦州东北角到伊利诺伊斯州的北部和威斯康辛州的大部, 降雨量预计在 1.5-3.0 英寸。同时, 华盛顿州的西北部、爱达荷州的中部和东部、蒙大拿州的西南部、大平原的中东部、德克萨斯州南部的大部, 阿帕拉契亚山脉中部、俄亥俄州东部的局部、以及缅因州的西北部预计有小到中雨。其余地方, 零星地区有小到中雨, 大平原的大部、密西西比河的下游, 西南部的低海拔地区没有或雨量很少。美国西部的局部和北方地区的大部, 特别是夜间时间, 气温高于平均水平。落基山的南部、西部内陆山区日间气温偏高 6-9 华氏度; 而加利福尼亚州的大部和相对未受干旱影响的东南地区, 气温接近正常水平。受干旱影响最大的地区, 日间高温接近或高于正常水平, 平原地区的中部日间最高温度偏高 6-10 华氏度更是加剧了干旱状况。

未来 6-10 天 (8 月 10-14 日) 的天气预报显示美国大部的降雨量低于正常水平, 但置信性不是太高。包括从东南沿海和佛罗里达州往北和往西到墨西哥湾沿海、密西西比河的中游及以西地区, 平原地区、落基山除最南端以外的地区、加利福尼亚州的卡斯卡德地区和西艾拉内华达地区以东, 以及太平洋西北地区。南方地区的季风雨可能会增多, 亚利桑那州的南半部和新墨西哥州的局部, 降雨量略高于正

常水平。五大湖地区、俄亥俄河谷、东北地区以及阿拉斯州的干旱地区降雨量高于正常水平的概率较大。随着阿拉斯加州的降雨量增加，气温预计低于正常水平，但美国大陆的大部分区域气温较正常水平高。从平原地区的中发布和北部向东概率超过 60%，而阿帕拉契亚山脉中部到东北地区的概率接近 80%。只有德克萨斯州南部的局部和亚利桑那州的南部气温高于正常水平的概率不是很大。

美国谷物出口统计

出口销售和出口：2021 年 7 月 29 日					
商品	总销量 (吨)	出口 (吨)	年度已出口 (千吨)	年度预定货量 (千吨)	年度预定货量变化 (%)
小麦	335,600	387,200	3,115.8	8,412.2	-17%
玉米	348,500	1,410,700	63,522.8	69,723.5	59%
高粱	4,000	52,800	6,589.8	7,183.0	65%
大麦	0	300	2.3	25.0	-36%

来源: USDA, World Perspectives, Inc.

玉米：本周 2020/2021 年度的销量为 6.82 万吨，较前一周明显减少，但较前四周的平均水平明显增加。报告增加的地区主要为墨西哥（20.54 万吨，包括减少的 3.81 万吨）、加拿大（6.52 万吨，包括减少的 2300 吨）、日本（3.16 万吨，包括转自未知目的地的 4.71 万吨和减少的 1.71 万吨）、危地马拉（2.2 万吨，包括转自尼加拉瓜的 2.12 万吨和减少的 700 吨）和台湾（3500 吨），但增加量主要被中国（11.25 万吨）、未知目的地（4.71 万吨）、尼加拉瓜（4.69 万吨）、哥斯达黎加（3.01 万吨）和巴拿马（2.07 万吨）的减少所抵销。本周 2021/22 年度的净销量为 83.02 万吨，主要销往墨西哥（23.88 万吨）、日本（21.07 万吨）、未知目的地（10.17 万吨）、哥伦比亚（9.63 万吨）和尼加拉瓜（8.25 万吨），但增加量部分被萨尔瓦多（800 吨）的减少所抵销。

本周出口量为 141.07 万吨，较前一周增加了 4%，较前四周的平均水平增加了 20%。主要的出口目的地为中国（90.95 万吨）、墨西哥（26.61 万吨）、洪都拉斯（6.86 万吨）、日本（6.41 万吨）和哥斯达黎加（2.97 万吨）。

可选产地的销售：2020/21 年度，当前未执行的可选产地的销售为 3.05 万吨，销往未知目的地。2021/22 年度，当前可选产地的销售减少了 1.0 万吨，目前未执行的可选产地的销售总计为 5.0 万吨，销往未知目的地。

大麦：本周 2021/22 年度没有出口销售的报告。本周出口了 300 吨，较前一周减少了 35%，但较前四周的平均水平增加了 11%。出口目的地为韩国。

高粱：本周 2020/21 年度的净销量为 2700 吨，报告增加的地区为墨西哥（4000 吨），但增加量部分被中国的减少（1300 吨）所抵销。本周出口了 5.28 万吨，较前一周减少了 24%，但较前四周的平均水平增加了 6%。出口目的地主要为中国（5.17 万吨）。

美国出口检验: 2021 年 7 月 29 日					
商品 (吨)	出口检验		当前 销售年度	前一个销售 年度	销售年度变化 (%)
	本周	上周			
大麦	599	1,496	4,214	465	906%
玉米	1,383,718	1,184,012	62,807,101	38,085,481	165%
高粱	54,420	90,792	6,765,712	4,533,076	149%
大豆	181,193	242,044	58,223,052	39,384,348	148%
小麦	387,743	515,214	3,771,140	4,687,877	80%

来源：美国农业部市场服务处，小麦和大麦的销售年度为 6 月 1 日至 5 月 31 日；玉米、高粱和大豆的销售年度为 9 月 1 日至 8 月 31 日。周度报告由于出口商的修正和前一周出现的撤单而有所变化。

美国农业部谷物出口检验报告：2021 年 7 月 22 日						
前一周	黄玉米	占总量的%	白玉米	占总量的%	高粱	占总量的%
五大湖	7,236	1%	0	0%	0	0%
大西洋口岸	0	0%	0	0%	0	0%
墨西哥湾	940,404	68%	0	0%	51,714	95%
太平洋西北港口	275,927	20%	0	0%	0	0%
内陆铁路出口	156,858	11%	3,293	100%	2,706	5%
总计 (吨)	1,380,425	100%	3,293	100%	54,420	100%
白玉米按国别运输 (吨)			3,293	墨西哥		
白玉米总计 (吨)			3,293			
高粱按国别运输 (吨)					51,714	中国
					2,706	墨西哥

高粱总计 (吨)					54,420	
----------	--	--	--	--	--------	--

离岸价:

黄玉米 (美元/吨, 离岸价)				
黄玉米 水分最多 15%	墨西哥湾		西北太平洋口岸	
	基差 (2 号 黄玉米)	离岸价 (2 号黄玉米)	基差 (2 号黄玉米)	离岸价 (2 号黄玉米)
9 月	1.14+U	\$263.67	1.91+U	\$293.78
10 月	1.03+Z	\$258.25	1.79+Z	\$287.98
11 月	1.02+Z	\$257.86	1.70+Z	\$284.43

#2 白玉米 (美元/吨, 离岸价)			
水分最多 15%	9 月	10 月	11 月
墨西哥湾	N/A	N/A	N/A

高粱 (美元/吨, 离岸价)				
2 号黄高粱 水分最多 14%	新奥尔良		德克萨斯	
	基差	离岸价	基差	离岸价
9 月	N/A	N/A	3.00+U	\$336.89
10 月	N/A	N/A	2.50+Z	\$316.12
11 月	N/A	N/A	2.50+Z	\$316.12

蛋白饲料颗粒(CGFP) (美元/吨, 离岸价)			
	9 月	10 月	11 月
新奥尔良	\$180	\$190	\$190
数量 5,000 吨			

玉米蛋白粉(CGM) (美元/吨, 离岸价)			
散装, 60%蛋白	9 月	10 月	11 月
新奥尔良	\$620	\$650	\$650
最少 5000-10,000 吨			

* 价格仅仅是基于市场报价。相信报价也反映了当前的市场状况, 但可能与实际报价有所差异。运输条款、付款方式和质量可能在供应商间有所不同, 从而影响实际的成交价格

DDGS 价格表: 2021 年 8 月 5 日 (美元/吨)			
(数量, 供货量, 付款和运输方式各不相同)			
运输终点 质量: 蛋白+脂肪最低 35%	8 月	9 月	10 月
美国新奥尔良驳船到岸价	225	228	233
美国墨西哥湾离岸价	242	246	262
铁路到达美国西北太平洋港口	273	278	282
铁路到达美国加州港口	280	285	293
美国德克萨斯州拉雷多市大桥中央	278	284	291
加拿大阿尔伯塔省莱斯布里奇市的离岸价	268	273	275
40 尺集装箱南韩的到岸价 (釜山港)	310	310	325
40 尺 集装箱台湾到岸价 (高雄港)	321	321	326
40 尺集装箱菲律宾到岸价 (马尼拉)	325	325	340
40 尺集装箱印尼到岸价 (雅加达)	316	316	323
40 尺集装箱马来西亚到岸价 (巴生港)	320	320	327
40 尺集装箱越南到岸价 (胡志明市)	321	321	328
40 尺集装箱日本到岸价 (横滨港)	325	325	340

40 尺集装箱泰国到岸价 (LCMB)	324	324	332
40 尺集装箱中国到岸价 (上海港)	320	320	335
40 尺集装箱孟加拉国到岸价 (吉大港)	325	325	340
40 尺集装箱缅甸到岸价 (仰光港)	316	316	323
美国堪萨斯城铁路货场	229	232	233
美国伊利诺伊斯埃尔伍德货场	234	237	238

信息来源: WPI

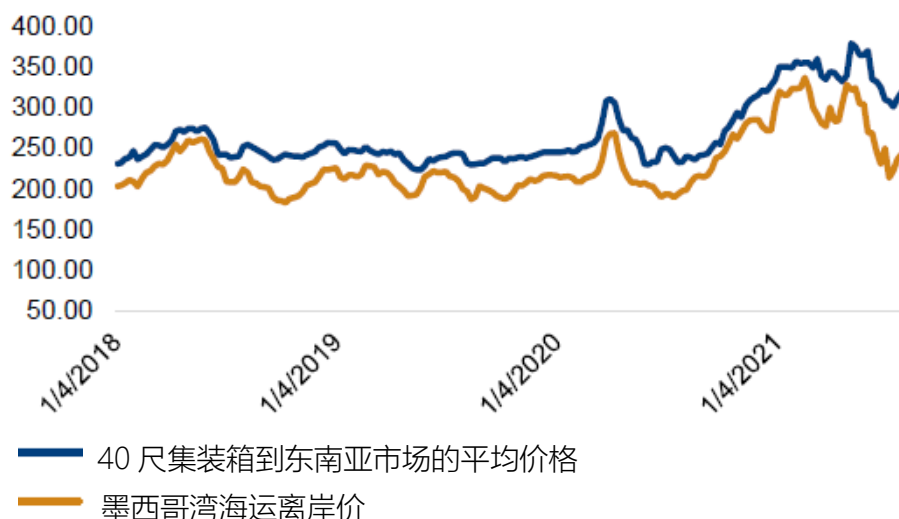
*所有价格仅为市场报价, 运输条款、付款方式和质量可能在供应商间有所不同, 从而影响实际销售价格

可溶物的玉米干酒糟 (DDGS) :

DDGS 评点: 本周美国 DDGS 价格更加坚挺, 较上周上涨了 2-3 美元/吨, 稳定的燃料乙醇产量水平遇到了强劲的国内需求。本周堪萨斯城的豆粕价格上涨了 6 美元/吨, DDGS 与堪萨斯城的豆粕价格比较前一周下降至 46%。DDGS 与玉米现货的价格比为 76%, 较前一周有所上升, 但低于过去三年的平均水平 112%。

本周的出口需求比较平静, 最近几周 DDGS 的价格走势比较强。过去几周当 DDGS 价格下跌时买家的购买都比较活跃, 世界范围饲料谷物的供应前景趋于紧张。目前, DDGS 市场转为横盘交易, 8/9 月驳船运输到新奥尔良港的到岸价报价下跌了 2-5 美元/吨。本周近期墨西哥湾的离岸价报价比较稳定或下跌了 3 美元/吨, 而后续月份的价格在上涨。集装箱市场的紧张局势支撑了价格, 40 尺集装箱到东南亚的报价本周上涨了 1-5 美元/吨。9 月份集装箱运输到东南亚的 DDGS 平均价格为 324 美元/吨。行业内的消息称有些出口商由于越南海防港的拥堵状况而取消报价。

DDGS 价格: 墨西哥湾离岸价和 40 尺集装箱到东南亚的价格 (美元/吨)



各地新闻:

阿尔及利亚: 大麦产量减少了 60 万吨至 100 万吨, 按照国内需要量 205 万吨计算进口需求为 75 万吨。

阿根廷: 玉米出口量为 167 万吨, 较去年减少了 15%, 但较过去三年平均水平增加了 5%。这个延迟主要是由于收获延误而不是需求减少。还有, 农民不愿意出售粮食主要是因为保值而不愿意持有比索。

巴西: 咨询机构 Datagro 预计头茬玉米的播种面积将增加 4%, 如果天气正常产量将达到 2883 万吨, 较前一季增加 16%。二茬玉米的播种面积预计也将扩大 5%, 产量达到 9084 万吨, 较今年受干旱影响的情况增加 45%。AgRural 下调了 2021 年二茬玉米的产量至 7750 万吨, 出口量预计为 1200-1400 万吨。这将是过去十年玉米产量的最低。ANEC 称玉米出口量预计为 1700 万吨。Deral 将帕拉纳州的玉米产量下调了三分之一多, 仅有 611 万吨。IMEA 称玉米收获完成了 84%, 马托格罗索州东北部的草地可能被开垦为玉米生产。但是, 政府通过信贷措施和保护价提高玉米和高粱产量的努力可能被大豆的高价所破坏。春天的天气状况将是一个关键因素。如果头茬玉米产量没有得到提升, 国内需求就需要更多的二茬玉米 (2022 年) 而不是用于出口。据称农民在囤积玉米, Cargonave 称出口量或不到前一年的一半。无视玉米的高昂价格, Neomille 将建造一家产能为 5.1 亿升玉米作为生产原料的燃料乙醇厂。

欧盟: 潮湿的天气影响晚收获冬季作物的质量, 而夏季作物如法国大麦的产量增加了 12%。通过卢恩港出口中国的大麦数量在增加。

巴拉圭: 卡车司机的罢工可能加剧巴西玉米运输和需求问题。

俄罗斯: 联邦统计局下调了大麦播种面积的预测, 而提高了油菜籽的播种面积。同时, 玉米的出口税有小幅下调, 但大麦的出口税保持不变。

南非: 由于暴乱而出现中断的玉米出口有所恢复。

台湾: MFIG 从南非采购了 5.5 万吨的玉米。

土耳其: 干旱天气使得 2021/22 年度的大麦产量预测从原来的 770 万吨下调至 450 万吨左右。大麦进口量将增加至 275 万吨。玉米产量预计为 680 万吨, 使得进口需要为 280 万吨。TMO 取消了 51.5 万吨的大麦采购招标。

乌克兰：玉米的要价和报价差达到 0.4 美元/蒲式耳，由于中国的需求比较稳定，农民和商业公司都不愿轻易出售。向中国的大麦销售也保持稳定。

远洋运输市场：

散装海运费 — 重谷物、高粱和大豆*			
航线和货船	本周 美元/吨	与前一周 相比	备注
5.5 万吨,美国墨西哥湾到日本	\$79.00	降 \$2.00	大型灵便船\$80.50MT
5.5 万吨,美国西北太平洋口岸到日本	\$43.00	降 \$1.00	大型灵便船\$43.50/MT
6.6 万吨,美国墨西哥湾到中国	\$78.00	降 \$2.00	中国北方
美国西北太平洋口岸到中国	\$42.50	降 \$1.00	
2.5 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$29.00	降 \$1.00	日卸货 4,000 吨
3.0-3.6 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$26.00	降 \$1.00	深水码头, 日卸货 6,000 吨
3.0-3.0 万吨,美国墨西哥湾到哥伦比亚	\$42.50	降 \$1.25	哥伦比亚西海岸\$50.00
5.0 万吨,美国墨西哥湾到哥伦比亚东海岸 来自阿根廷	\$41.50 \$58.50		
4.3-4.5 万吨,美国墨西哥湾到危地马拉	\$48.25	降 \$1.25	Acajutla/Quetzal - 8,000 吨
2.6-3 万吨,美国墨西哥湾到阿尔及利亚	\$63.00	降 \$1.50	日卸货 8,000 吨
	\$65.50		日卸货 3,000 吨
2.6-3.0 万吨,美国墨西哥湾到摩洛哥	\$60.50	降 \$1.50	日卸货 5,000 吨
5.5-6 万吨,美国墨西哥湾到埃及	\$63.50	降 \$1.50	55,000 -60,000 吨
西北太平洋口岸到埃及	\$63.50		罗马尼亚-俄罗斯-乌克兰 \$33.50-\$34.00-\$34.00 法国\$44.00
6.0-7.0 万吨,美国墨西哥湾到欧洲鹿特丹	\$28.50	升 \$1.50	大型灵便船, +\$2.00/吨
巴西桑托斯港到中国	\$65.00	降 \$1.00	5.4-5.9 万吨超大型灵便船-巴拿马型
巴西桑托斯港到中国	\$64.00		6.0-6.6 万吨超巴拿马型
巴西北部内河上游伊特科提亚拉港	\$65.00		巴西北部河上游 5.5 万吨以上, 每吨 增加\$7.5-\$8.0/吨
5.6-6.0 万吨,阿根廷到中国深水港	\$69.50	降 \$1.00	河上游船舶顶层拿掉+\$3.75/吨

来源: O' Neil Commodity Consulting

*本表所有数字都基于前一晚的收盘价

远洋运费评点:

运输和出口报告 (O' Neil 商品咨询公司): 干散货市场本周船东和营运者没有放弃市场将会变好的希望。本周干散货市场试图上涨, 并收复了前一周的损失。好望角板块表现很好, 涨幅稳固。巴拿马型和其它板块比较挣扎, 到了周末市场表现有好有坏。总之, 超大型灵便船和灵便船市场表现最好, 过去一年运费上涨了 300%。

集装箱运费保持不变, 而圣诞节的购物旺季马上就要来了。物流状况可能维持困顿的局面。

波罗的海干散货船指数				
2021 年 8 月 5 日	本周	上周	变化	%
航线				
P2A: 墨西哥湾/大西洋-日本	47,877	48,064	-187	-0.4
P3A - 太平洋西北口岸-日本	28,611	27,745	866	3.1
S1C: 美国墨西哥湾-中国-日本南部	44,756	43,867	889	2.0

来源: O' Neil Commodity Consulting

好望角型船舶运费 西澳大利亚到中国南方 (铁矿砂)	
四周前	\$10.80-11.90
三周前	\$10.50-11.25
两周前	\$11.25-11.90
一周前	\$13.00-13.90
本周	\$14.00-14.90

来源: O' Neil Commodity Consulting

美国-亚洲市场的运费差价					
2021 年 8 月 5 日	太平洋西北口岸	墨西哥湾	差价/蒲耳	差价/吨	优势
2 号玉米	1.89	1.25	0.64	\$25.20	西北港口
大豆	2.00	1.30	0.70	\$25.72	西北港口
远洋运费	\$42.50	\$78.00	0.9-0.97	\$35.50	9 月

来源: O' Neil Commodity Consulting

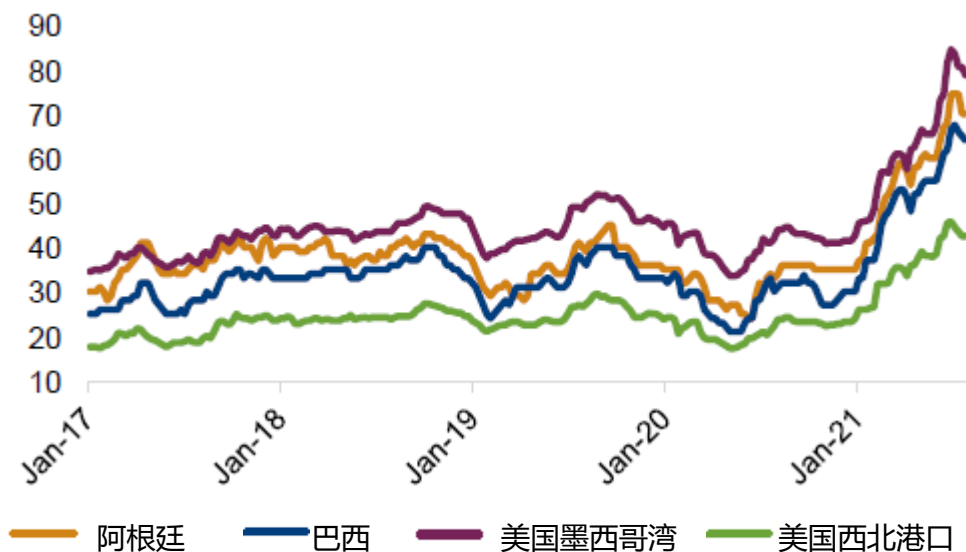
主要供应国和目的地之间干散货谷物运费费率，2021年8月5日

产地	目的地	本周	月变化	月变化, %	年变化	年变化, %	两年走势
巴拿马型和超大灵便船							
美国墨西哥湾	日本	79.00	-6.00	-7.1%	36.50	85.9%	
美国西北港口		43.00	-3.25	-7.0%	20.25	89.0%	
阿根廷		70.50	-4.50	-6.0%	37.00	110.4%	
巴西		64.50	-2.50	-3.7%	34.00	111.5%	
美国墨西哥湾	中国	78.00	-6.00	-7.1%	36.50	88.0%	
美国西北港口		42.50	-3.75	-8.1%	20.50	93.2%	
阿根廷		69.50	-5.00	-6.7%	34.50	98.6%	
巴西		65.00	-4.50	-6.5%	31.00	91.2%	
美国墨西哥湾	欧洲	27.00	4.00	17.4%	7.50	38.5%	
阿根廷		29.50	2.00	7.3%	13.00	78.8%	
巴西		35.50	3.00	9.2%	10.00	39.2%	
阿根廷	沙特	64.50	5.00	8.4%	23.00	55.4%	
巴西		59.50	3.00	5.3%	4.00	7.2%	
美国墨西哥湾	埃及	63.50	-5.00	-7.3%	37.00	139.6%	
美国西北港口		65.80	4.00	6.5%	39.80	153.1%	
阿根廷		39.50	2.00	5.3%	20.00	102.6%	
巴西		49.50	2.00	4.2%	20.00	67.8%	
灵便船							
美国墨西哥湾	摩洛哥	60.50	-5.00	-7.6%	21.50	55.1%	
美国五大湖		68.00	23.00	51.1%	24.00	54.5%	
阿根廷		29.50	1.00	3.5%	-1.00	-3.3%	
巴西		36.50	1.00	2.8%	2.00	5.8%	
美国五大湖	欧洲	65.00	29.00	80.6%	22.00	51.2%	
巴西		35.40	7.00	24.6%	7.20	25.5%	
阿根廷	阿尔及利亚	33.50	2.00	6.3%	3.00	9.8%	
巴西	利亚	34.50	2.00	6.2%	0.00	0.0%	
美国墨西哥湾	哥伦比亚	42.50	-4.50	-9.6%	23.25	120.8%	
美国西北港口		54.00	14.00	35.0%	25.00	86.2%	
阿根廷		58.50	-3.00	-4.9%	26.50	82.8%	

航运指数					
波罗的海指数	3282	58	1.8%	1897	137.0%

来源: WPI 和 O' Neil 商业咨询公司

不同产地到日本散货粮食的运费



来源: WPI和O' Neil Commodity Consulting

我们感谢您的拜读。如果您需要协会提供进一步的帮助, 请随时和我们联系。如果您的地址, 电话, 传真, 联系人等有变动, 请通知我们。我们将不胜感激并将继续为您提供上述信息。

顺致问候

美国谷物协会北京办事处