



Room 1010C China World Tower 1, No. 1 Jianguomenwai Avenue, Beijing 100004, P.R.C.
Tel: 86-10-65051314, Fax: 86-10-65050236 E-mail: grainsbj@grains.org.cn

美国饲料谷物市场信息

2021年9月6日

芝加哥交易市场新闻:

一周回顾: 12 月份玉米合约					
美元/蒲式耳	周五 8月27日	周一 8月30日	周二 8月31日	周三 9月1日	周四 9月2日
涨跌	3.00	-11.00	-8.50	-11.50	2.75
收盘价	553.75	542.75	534.25	522.75	525.50
市场的影响因素	自上周的大幅抛售后, 玉米价格周度上涨了16.75 美分/蒲式耳。新作玉米的出口销售保持稳定, 美国农业部这周发布了四份单日出口销售报告。中国国内的玉米价格接近9.75 美元/蒲式耳, 这将对2021/22 年度的出口销售项目形成支撑。	飓风“艾达”在周日登陆, 造成墨西哥湾出口设施的关闭。尽管出口检验数据属于中性/利多, 但期货价格的反应比较消极。本周中西部预报有降雨, 但由于玉米接近成熟, 其对玉米单产的帮助非常小。	中西部预报有更多的降雨, 墨西哥湾的出口设施将会关闭几周时间的新闻报道对期货价格形成压力。12 月份玉米合约价格跌破技术支撑位, 并激发止损性卖出, 以及基金的大量兑现。月末的盈利兑现也比较明显。外围市场较弱, 原油价格下	玉米价格继续下滑, 由于较弱的技术形态基金在卖出兑现。玉米价格跌破5.25 (美元/蒲式耳) 的技术支撑, 再次激发了止损性卖出。市场正在接近5.15 或5.00 (美元/蒲式耳) 的支撑位。本周美国农业部没有发布新的出口销售报告, 也对玉米价格形成压力。外围市场涨跌	玉米价格再次下跌, 但在5.15 (美元/蒲式耳) 附近找到支撑, 然后大幅反弹并收涨。新作玉米的出口销售具有支撑力, 更多的出口业务转往西北港口。玉米种植带的天气状况比较有利, 但对单产水平有多大帮助还不清楚。外围市场具有支撑力, 美元下跌了26 点。

			跌了 0.72 美元/桶。	不一，美元下跌了 17 点。	
--	--	--	---------------	----------------	--

展望：本周 12 月份玉米合约价格下跌了 28.25 美分/蒲式耳，月末的获利兑现、技术性清仓和利空的基本面发展共同对市场形成压力。最大的新闻是飓风“艾达”对墨西哥湾沿岸和出口物流的冲击，港口设施被暂时关闭。美国有利的天气预报减少了玉米单产和产量方面的风险，在技术形态走弱的情况下对市场增添了压力。

飓风“艾达”周日在墨西哥湾靠近路易斯安那州新奥尔良港的地方登陆，导致电力中断，以及该地区建筑结构的物理损毁。美国谷物出口企业还在对这些损失进行评估，以便制定恢复运营的时间表。至少有两家出口商称他们的港口设施将会关闭更长的时间。有些出口商遭受的破坏程度较小，希望在电力恢复后就能开始运营。同时，一些出口企业将出口运输转向美国西北港口，这可能改变不同商品和地区之间正常的价差关系和基差水平。

周四美国海岸自卫队重新开放了密西西比河下游的航行，但附带限制条件，108-167 英里界碑之间仍不允许通航。这意味着轮船目前不能到达墨西哥湾的大多数升降仓。从墨西哥湾启运的谷物出口报价仍然很难获得，但买家的问询比较正常。由于行业正在努力恢复墨西哥湾的正常贸易，价格波动仍会持续一段时间，正常的价差/基差水平可能会经历异常的趋势和水平。

在飓风“艾达”登陆（8 月 26 日）前，美国出口商启运了 52.9 万吨的陈作玉米，使得 2020/21 年度的出口总量达到 6670 万吨（增加了 56%）。2020/21 年度至今的总订货量累计为 7002.3 万吨，为美国农业部出口预期的 99.3%。出口商还销售了 115.9 万吨的新作玉米，较前一周增加了 70%。新作玉米的出口销售总计达到 2044.2 万吨，较去年同期增加了 53%。

上周美国玉米的长势评级保持稳定，良优比为 60%，略低于过去五年的平均水平 64%。谷物的成熟步伐继续在加快，59%的作物处于腊熟期（较平均水平 55%有所升高），9%的作物已经成熟。作物的成熟早就可以早一点收获，新作玉米也能更早地进入出口市场。

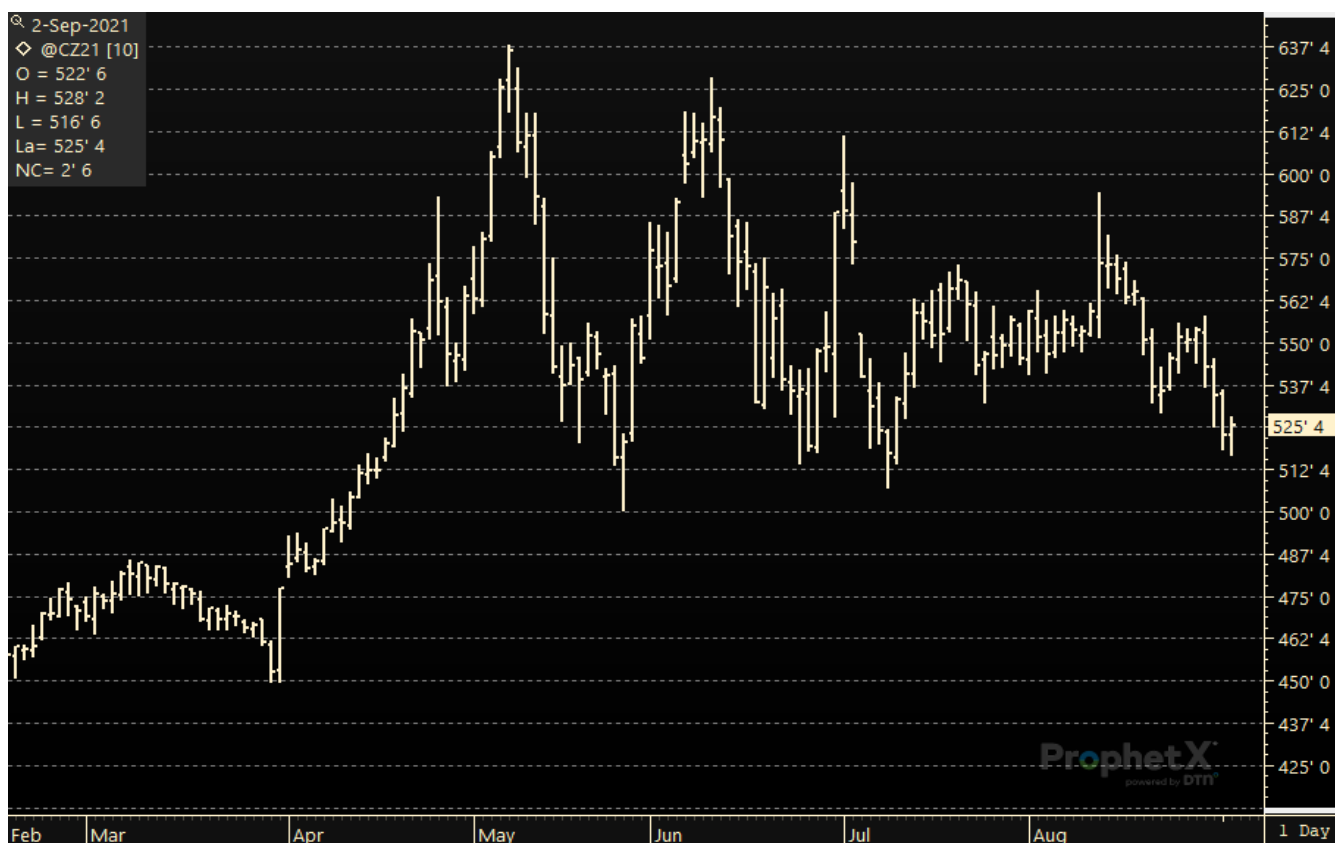
从技术角度，12 月份玉米期货在周二跌破趋势性和心理支撑位 5.30（美元/蒲式耳），激发了止损性卖出，使得市场寻求 5.25（美元/蒲式耳）处的支撑。飓风“艾达”更使期货市场处于守势，12 月份期货合约周四在接近 5.15（美元/蒲式耳）的低点测试了支撑。但是空头回补和终端用户的购买兴趣帮助期货合约在周四收涨，收盘价高于心里支撑位 5.25（美元/蒲式耳）。收涨可能暗示市场有走稳的迹象，未来横盘交易的可能性在增大。12 月份期货合约的初始支撑位仍是 5.15（美元/蒲式耳），而阻力位在其上方的 5.45 和 5.56（美元/蒲式耳，后者是 100 日移动均线）。更远一点，主要支撑位是 5 月 26 日的日内低点（5.0025），而阻力位是 8 月份《世界农产品供需预测报告》发布后的高点 5.9475（美元/蒲式耳）。

利率水平和宏观经济市场，2021 年 9 月 2 日

	目前	周变化	周变化, %	月变化	月变化, %	一年走势
利率水平:						
美国基本利率	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR(6 个月)	0.2	0.0	-3.9%	0.0	-2.0%	
LIBOR (一年)	0.2	0.0	-4.2%	0.0	-1.0%	
标普 500	4,529.8	59.8	1.3%	100.7	2.3%	
道琼斯工业指数	35,374.9	161.8	0.5%	310.7	0.9%	
美元指数	92.2	-0.8	-0.9%	0.0	0.0%	
WTI 原油	69.7	2.3	3.4%	0.6	0.9%	
布伦特原油	72.8	2.6	3.7%	1.5	2.1%	

来源: DTN ProphetX, WPI

芝加哥 12 月份玉米期货:



来源: Prophet X

当前的市场价格:

期货价格表现, 2021 年 9 月 2 日			
商品	9 月 2 日	8 月 27 日	净变化
玉米			
9 月 21 日	516.25	558.00	-41.75
12 月 21 日	525.50	553.75	-28.25
3 月 22 日	534.00	560.25	-26.25
5 月 22 日	539.25	564.25	-25.00
大豆			
9 月 21 日	1279.25	1359.25	-80.00
11 月 21 日	1283.25	1323.25	-40.00
1 月 22 日	1291.50	1327.25	-35.75
3 月 22 日	1297.50	1329.25	-31.75
豆粕			
9 月 21 日	337.90	354.20	-16.30
10 月 21 日	337.20	350.40	-13.20
12 月 21 日	340.00	352.40	-12.40
1 月 22 日	341.80	352.70	-10.90
豆油			
9 月 21 日	59.01	61.30	-2.29
10 月 21 日	58.87	60.52	-1.65
12 月 21 日	58.79	60.34	-1.55
1 月 22 日	58.76	60.19	-1.43
软红冬小麦			
9 月 21 日	704.00	718.50	-14.50
12 月 21 日	717.00	732.50	-15.50
3 月 22 日	728.50	745.25	-16.75
5 月 22 日	735.25	749.50	-14.25
硬红冬小麦			
9 月 21 日	701.25	712.25	-11.00
12 月 21 日	709.00	724.00	-15.00
3 月 22 日	718.50	732.75	-14.25

5 月 22 日	723.75	735.00	-11.25
MGEX (硬红春小麦)			
9 月 21 日	906.25	936.25	-30.00
12 月 21 日	899.50	917.75	-18.25
3 月 22 日	887.50	902.75	-15.25
5 月 22 日	876.50	889.75	-13.25

*价格单位: 美分/蒲式耳 (5000 蒲式耳)

美国天气和播种进展

美国作物长势评级: 2021 年 8 月 29 日					
作物种类	非常差	差	一般	良好	非常好
玉米	4%	10%	26%	46%	14%
高粱	3%	9%	30%	49%	9%
大麦	-	-	-	-	-

来源: USDA, World Perspectives, Inc.

美国干旱监测天气预报: 国家气象局 (NWS) 天气预报中心预报显示平原地区的北部和中部, 以及中西部的西部有中到大雨, 累计降雨量从 2 寸到 4 寸以上。东北地区, 从宾夕法尼亚到缅因州预计有大雨 (2-7 英寸), 宾夕法尼亚州的东部和新英格兰地区的沿海地区降雨量最大。东南地区和南方, 除佛罗里达州沿海地区 (那里降雨量预计为中到大雨, 累计 2-5 英寸) 以外, 预计有小雨 (一般小于 1 英寸)。西部, 四角地区预计有季风雨阵雨, 新墨西哥州的南部预计降雨量最大, 西部其余地区预计比较干燥。

未来 6-10 天的天气预报显示美国大陆的西半部, 以及东部沿海地区, 气温高于正常水平的概率中到高。其余地区, 包括中西部、大西洋中部沿海、南方地区的北部气温低于正常水平的概率为中等。降雨方面, 加利福尼亚州的局部、内华达州、亚利桑那州和犹他州, 以及中西部的上部和东北地区, 降雨量高于正常水平的概率为低到高。与此对比, 太平洋西北地区、大陆分界线以东从平原地区到东南地区, 降雨量低于正常水平。

美国谷物出口统计

出口销售和出口: 2021 年 8 月 26 日

商品	总销量 (吨)	出口 (吨)	年度已出口 (千吨)	年度预定货量 (千吨)	年度预定货量变化 (%)
小麦	365,300	417,100	5,428.3	9,423.3	-23%
玉米	83,400	529,300	66,701.9	70,023.3	57%
高粱	2,400	72,400	6,910.9	7,137.0	54%
大麦	0	0	3.9	25.3	-35%

来源: USDA, World Perspectives, Inc.

玉米: 本周 2020/2021 年度的销量净减少了 30.08 万吨, 为本年度周度最低, 较前一周有所增加, 但较前四周的平均水平明显减少。报告增加的地区主要为墨西哥 (3.3 万吨, 包括减少的 7700 吨)、危地马拉 (2.71 万吨, 包括转自萨尔瓦多的 2.25 万吨、转自哥斯达黎加的 7500 吨和减少的 2900 吨)、台湾 (8800 吨)、韩国 (1900 吨) 和哥伦比亚 (1400 吨, 包括减少的 2.6 万吨), 但增加量完全被加拿大 (20.98 万吨) 和中国 (13.32 万吨) 的减少所抵销还有不足。本周 2021/22 年度的净销量为 115.95 万吨, 主要销往墨西哥 (46.45 万吨)、哥伦比亚 (35.2 万吨)、加拿大 (29.26 万吨)、日本 (4.0 万吨) 和台湾 (7400 吨), 但增加量部分被未知目的地 (1900 吨) 的减少所抵销。

本周出口了 52.93 万吨, 较前一周减少了 30%, 较前四周的平均水平减少了 48%。主要的出口目的地为墨西哥 (25.87 万吨)、中国 (13.87 万吨)、危地马拉 (3.46 万吨)、哥伦比亚 (3.04 万吨) 和哥斯达黎加 (2.96 万吨)。

可选产地的销售: 2020/21 年度, 当前未执行的可选产地的销售为 3.05 万吨, 销往未知目的地。2021/22 年度, 目前未执行的可选产地的销售总计为 11.0 万吨, 全部销往未知目的地。

大麦: 本周 2021/22 年度的销量净减少了 100 吨, 源于加拿大的变化。本周没有出口运输的报告。

高粱: 本周 2020/21 年度的净销量为 2400 吨, 较前一周减少了 96%, 较前四周的平均水平明显减少。本周出口了 7.24 万吨, 较前一周减少了 43%, 较前四周的平均水平减少了 4%。出口目的地为中国。

美国出口检验: 2021 年 8 月 26 日					
商品 (吨)	出口检验		当前 销售年度	前一个销售 年度	销售年度变化 (%)
	本周	上周			
大麦	0	173	6,550	3,731	176%
玉米	562,549	745,303	65,755,115	41,895,751	157%
高粱	74,186	128,581	7,101,350	4,964,788	143%

大豆	377,341	239,957	59,278,994	43,234,627	137%
小麦	316,844	729,288	6,051,848	6,768,081	89%

来源：美国农业部市场服务处，小麦和大麦的销售年度为 6 月 1 日至 5 月 31 日；玉米、高粱和大豆的销售年度为 9 月 1 日至 8 月 31 日。周度报告由于出口商的修正和前一周期出现的撤单而有所变化。

美国农业部谷物出口检验报告：2021 年 8 月 26 日						
前一周	黄玉米	占总量的%	白玉米	占总量的%	高粱	占总量的%
五大湖	0	0%	0	0%	0	0%
大西洋口岸	0	0%	0	0%	0	0%
墨西哥湾	389,223	70%	9,724	100%	70,403	95%
太平洋西北港口	98	0%	48	0%	0	0%
内陆铁路出口	163,456	30%	0	0%	3,783	5%
总计 (吨)	552,777	100%	9,772	100%	74,186	100%
白玉米按国别运输 (吨)			9,724	墨西哥		
			48	英国		
白玉米总计 (吨)			9,772			
高粱按国别运输 (吨)					70,403	中国
					3,783	墨西哥
高粱总计 (吨)					74,186	

离岸价：

黄玉米 (美元/吨，离岸价)				
黄玉米 水分最多 15%	墨西哥湾		西北太平洋口岸	
	基差 (2 号 黄玉米)	离岸价 (2 号黄玉米)	基差 (2 号黄玉米)	离岸价 (2 号黄玉米)
9 月	1.79+Z	\$277.35	2.10+Z	\$289.55

10 月	1.70+Z	\$273.80	--	--
11 月	1.60+Z	\$269.87	2.25+Z	\$295.46

#2 白玉米 (美元/吨, 离岸价)			
水分最多 15%	9 月	10 月	11 月
墨西哥湾	N/A	N/A	N/A

高粱 (美元/吨, 离岸价)				
2 号黄高粱 水分最多 14%	新奥尔良		德克萨斯	
	基差	离岸价	基差	离岸价
9 月	N/A	N/A	2.25+Z	\$295.46
10 月	N/A	N/A	2.20+Z	\$293.49
11 月	N/A	N/A	2.20+Z	\$293.49

蛋白饲料颗粒(CGFP) (美元/吨, 离岸价)			
	9 月	10 月	11 月
新奥尔良	\$240	\$240	\$240
数量 5,000 吨			

玉米蛋白粉(CGM) (美元/吨, 离岸价)			
散装, 60%蛋白	9 月	10 月	11 月
新奥尔良	\$650	\$650	\$650
最少 5000-10,000 吨			

* 价格仅仅是基于市场报价。相信报价也反映了当前的市场状况，但可能与实际报价有所差异。运输条款、付款方式和质量可能在供应商间有所不同，从而影响实际的成交价格

** 飓风“艾达”过后，业界正在努力恢复受影响的业务和处理能力，墨西哥湾和西北港口的离岸价报价将会较正常波动更大。

DDGS 价格表: 2021 年 9 月 2 日 (美元/吨)			
(数量, 供货量, 付款和运输方式各不相同)			
运输终点 质量: 蛋白+脂肪最低 35%	9 月	10 月	11 月
美国新奥尔良驳船到岸价	242	244	252
美国墨西哥湾离岸价	260	265	267
铁路到达美国西北太平洋港口	272	273	275
铁路到达美国加州港口	280	282	284
美国德克萨斯州拉雷多市大桥中央	274	277	281
加拿大阿尔伯塔省莱斯布里奇市的离岸价	274	278	281
40 尺集装箱南韩的到岸价 (釜山港)			
40 尺 集装箱台湾到岸价 (高雄港)	346	346	346
40 尺集装箱菲律宾到岸价 (马尼拉)			
40 尺集装箱印尼到岸价 (雅加达)	333	333	335
40 尺集装箱马来西亚到岸价 (巴生港)	336	336	338
40 尺集装箱越南到岸价 (胡志明市)	336	336	338
40 尺集装箱日本到岸价 (横滨港)			
40 尺集装箱泰国到岸价 (LCMB)	334	334	337
40 尺集装箱中国到岸价 (上海港)			
40 尺集装箱孟加拉国到岸价 (吉大港)			
40 尺集装箱缅甸到岸价 (仰光港)	333	333	335
美国堪萨斯城铁路货场			
美国伊利诺伊斯埃尔夫伍德货场	253	255	258

信息来源: WPI

*所有价格仅为市场报价，运输条款、付款方式和质量可能在供应商间有所不同，从而影响实际销售价格

** 飓风“艾达”过后，业界正在努力恢复受影响的业务和处理能力，墨西哥湾和西北港口的离岸价报价将会较正常波动更大。

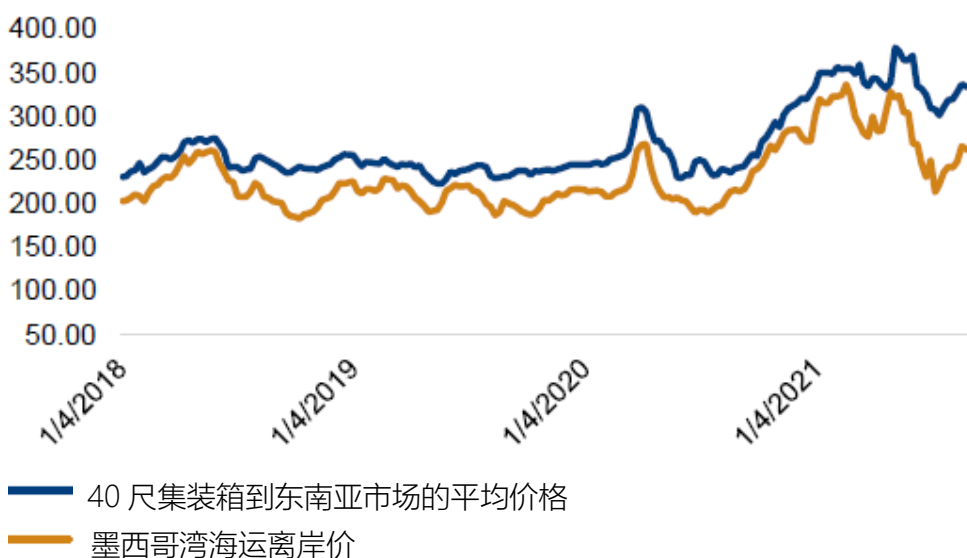
可溶物的玉米干酒糟 (DDGS) :

DDGS 评点: 本周美国 DDGS 价格上涨了 7 美元/吨, 虽然燃料乙醇的产量下降, 但买家还是再次入市以满足秋季的生产需要。尽管大豆期货和现货市场比较弱, 但 DDGS 价格大涨。本周堪萨斯城的豆粕价格下跌了 33 美元/吨, 原因是期货市场破位下行, 交易价格创出近两个月的新低。本周 DDGS 与堪萨斯城的豆粕价格比为 56%, 较前一周的 52% 有所上升。DDGS 与玉米现货的价格比 101%, 较前一周的 92% 有所升高, 但仍低于过去三年的平均水平 110%。

出口商报告 DDGS 市场不像玉米、小麦和大豆市场受飓风“艾达”影响那么厉害。一个消息源称再次收到 DDGS 的报价, 在不远的将来所有的一切都将会恢复。驳船运输到新奥尔良港的到岸价下跌了 8-10 美元/吨, 而墨西哥湾 10 月/11 月/12 月的离岸价报价下跌了 5-6 美元/吨。本周美国铁路运输的 DDGS 价格也下跌, 如果之前准备从墨西哥湾启运的货物改道西北港口的话, 价格可能会快速变化。40 尺集装箱到东南亚的报价本周涨跌不一, 但第四季度的报价总的来说比较稳定, 为 335 美元/吨。

请注意: 墨西哥湾的离岸价市场可能较正常情况波动大, 业界正在努力恢复新奥尔良港出口设施的运营能力。升降仓的承载力和可利用率都存在严重疑问, 随着美国玉米收获季的到来, DDGS 市场还必须与其它谷物来竞争利用这些设施。因此, 价格以及与其它市场的价差可能都较正常情况变化大。

DDGS 价格: 墨西哥湾离岸价和 40 尺集装箱到东南亚的价格 (美元/吨)



Source: World Perspectives, Inc.

各地新闻:

阿根廷：玉米收获已经结束，农民的销售也在增加，布宜诺斯艾利斯粮食交易所称玉米出口量将创出新高。

巴西：CONAB 预期 2021/22 年度的玉米产量为 1.159 亿吨，较本市场年度增加 29%。帕拉纳州已经开始新市场年度头茬玉米的播种工作，Deral 预期该州下一年的玉米产量将达到 2520 万吨，这包括头茬玉米的播种面积增加 13%。目前二茬玉米的收获已经过半，Deral 称由于干旱原因帕拉纳州的种植者损失了 23 亿美元的收入。与此对比，Agrural 称巴西中南部由于投入成本增加头茬玉米的播种面积只增加了 0.6%，主要是担心再次面临收成下降，以及种植大豆的收益预期更好。ANEC 称 8 月份的玉米出口量减少了 35%。

欧盟：从法国港口出口到中国的大麦运输恢复正常。

约旦：政府机构 MIT 购买了大麦，到岸价为 317 美元/吨，计划 12 月份交货。

俄罗斯：在出口税预计提高之前，大麦的出口量较正常水平翻了一倍。

南非：粮食预测委员会对玉米产量进行了修正，略微下降至 1310 万吨。

韩国：KFA 招标采购 13.8 万吨的玉米，从南非或南美购买了 6.6 万吨，到岸价为 321.69 美元/吨，较芝加哥 12 月份玉米期货合约高 2.6910 美元/蒲式耳。同时，NOFI 购买了 13.5 万吨的玉米，11 月/12 月交货；该公司还在招标采购 27.6 万吨的玉米。MFG 购买了 6.9 万吨的玉米，11 月交货。

台湾：饲料集团 MFIG 购买了 6.5 万吨阿根廷玉米。

突尼斯：政府机构 ODC 在招标结束后购买了一船大麦。

土耳其：国有机构 TMO 招标采购 24.5 万吨的大麦，预计 9 月/10 月交货。

乌克兰：国家食品安全和消费者保护局的一位代表在布鲁塞尔的会议上说 2020 年玉米出口量为 2730 万吨，大麦的出口量为 480 万吨。但是乌克兰计划将其在全球粮食出口市场的份额在未来 10 年里增加 15%。乌克兰 AgroConsult 称该国的粮食板块通过增加投资以达到现代化，预期中国对玉米的需求将会增加。

远洋运输市场：

散装海运费 — 重谷物、高粱和大豆*

航线和货船	本周 美元/吨	与前一周 相比	备注
5.5 万吨,美国墨西哥湾到日本	\$82.25	升 \$0.25	大型灵便船\$83.00MT
5.5 万吨,美国西北太平洋口岸到日本	\$44.75	升 \$0.25	大型灵便船\$45.00/MT
6.6 万吨,美国墨西哥湾到中国	\$81.25	升 \$0.25	中国北方
美国西北太平洋口岸到中国	\$44.25	升 \$0.25	
2.5 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$30.00	未变	日卸货 4,000 吨
3.0-3.6 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$27.50	未变	深水码头, 日卸货 6,000 吨
3.0-3.0 万吨,美国墨西哥湾到哥伦比亚	\$44.75	升 \$0.25	哥伦比亚西海岸\$52.25
5.0 万吨,美国墨西哥湾到哥伦比亚东海岸 来自阿根廷	\$43.75 \$60.75		
4.3-4.5 万吨,美国墨西哥湾到危地马拉	\$50.00		
2.6-3 万吨,美国墨西哥湾到阿尔及利亚	\$66.25	升 \$0.25	日卸货 8,000 吨
	\$68.25		日卸货 3,000 吨
2.6-3.0 万吨,美国墨西哥湾到摩洛哥	\$63.75	升 \$0.25	日卸货 5,000 吨
5.5-6 万吨,美国墨西哥湾到埃及	\$66.75	升 \$0.25	55,000 -60,000 吨
西北太平洋口岸到埃及	\$66.75		罗马尼亚-俄罗斯-乌克兰 \$35.00-\$35.50-\$35.50 法国\$46.00
6.0-7.0 万吨,美国墨西哥湾到欧洲鹿特丹	\$29.50	降 \$1.00	大型灵便船, +\$2.00/吨
巴西桑托斯港到中国	\$67.50	未变	5.4-5.9 万吨超大型灵便船-巴拿马型
巴西桑托斯港到中国	\$66.50		6.0-6.6 万吨超巴拿马型
巴西北部内河上游伊特科提亚拉港	\$67.50		巴西北部河上游 5.5 万吨以上, 每吨 增加\$7.5-\$8.0/吨
5.6-6.0 万吨,阿根廷到中国深水港	\$72.00	未变	河上游船舶顶层拿掉+\$3.75/吨

来源: O' Neil Commodity Consulting

*本表所有数字都基于前一晚的收盘价

远洋运费评点:

运输和出口报告 (O' Neil商品咨询公司): 干散货市场总的来说比较疲软。实际运费市场基本没有变化, 而纸面市场也没能找到向上的动力, 正在寻找新的发展方向。好望角板块的表现最差。

本周最大的新闻来自美国密西西比河的码头。嘉吉公司位于路易斯安那州罗斯福的出口设施关闭，具体开放时间未定。受飓风“艾达”影响，CHS位于米图格洛夫和嘉吉位于韦斯特威高的设施也遭受很大范围的影响。出口运输被安排到其它升降仓去处理，甚至是西北港口，排队的船舶将会更多，情况将会很困难。NAEGA合同的第二十条款被发送给离岸价买家。

集装箱运输市场没有变化，在2022年第二季度前也没有什么改善的机会。更多的报告说干散货船被租来运输集装箱，但保险问题怎么处理还有很多疑问。

波罗的海干散货船指数				
2021年9月2日	本周	上周	变化	%
航线				
P2A：墨西哥湾/大西洋-日本	47,273	51,205	-3,932	-7.7
P3A – 太平洋西北口岸-日本	35,273	33,321	1,952	5.9
S1C: 美国墨西哥湾-中国-日本南部	46,625	47,683	-1,058	-2.2

来源: O' Neil Commodity Consulting

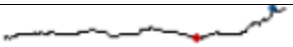
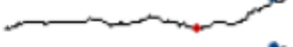
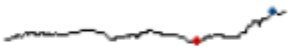
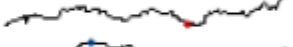
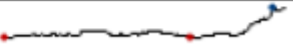
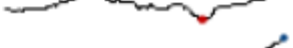
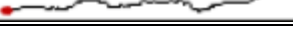
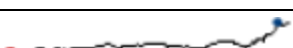
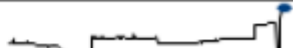
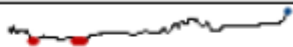
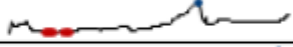
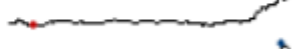
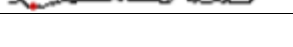
好望角型船舶运费 西澳大利亚到中国南方 (铁矿砂)	
四周前	\$14.00-14.90
三周前	\$14.00-14.50
两周前	\$14.55-15.50
一周前	\$15.75-15.95
本周	\$13.85-14.25

来源: O' Neil Commodity Consulting

美国-亚洲市场的运费差价					
2021年9月2日	太平洋西北口岸	墨西哥湾	差价/蒲耳	差价/吨	优势
2号玉米	1.90	1.20	0.70	\$27.56	西北港口
大豆	2.20	1.25	0.95	\$34.80	西北港口
远洋运费	\$44.25	\$81.25	0.94-1.01	\$37.00	10月

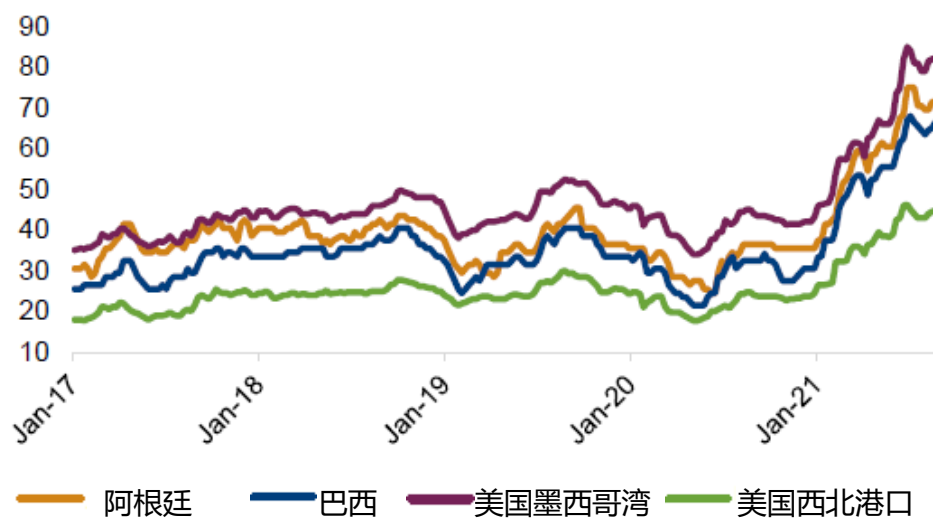
来源: O' Neil Commodity Consulting

主要供应国和目的地之间干散货谷物运费费率，2021年9月2日

产地	目的地	本周	月变化	月变化, %	年变化	年变化, %	两年走势
巴拿马型和超大灵便船							
美国墨西哥湾	日本	82.25	3.25	4.1%	37.25	82.8%	
美国西北港口		44.75	1.75	4.1%	20.00	80.8%	
阿根廷		71.50	1.00	1.4%	35.00	95.9%	
巴西		66.50	2.00	3.1%	34.00	104.6%	
美国墨西哥湾	中国	81.25	3.25	4.2%	37.25	84.7%	
美国西北港口		44.25	1.75	4.1%	20.25	84.4%	
阿根廷		72.00	2.50	3.6%	34.75	93.3%	
巴西		67.50	2.50	3.8%	31.25	86.2%	
美国墨西哥湾	欧洲	30.00	3.00	11.1%	8.50	39.5%	
阿根廷		33.50	4.00	13.6%	13.00	63.4%	
巴西		39.50	4.00	11.3%	15.00	61.2%	
阿根廷	沙特	68.50	4.00	6.2%	26.00	61.2%	
巴西		63.50	4.00	6.7%	6.00	10.4%	
美国墨西哥湾	埃及	66.75	3.25	5.1%	36.25	118.9%	
美国西北港口		65.30	-0.50	-0.8%	35.30	117.7%	
阿根廷		43.50	4.00	10.1%	17.00	64.2%	
巴西		53.50	4.00	8.1%	24.00	81.4%	
灵便船							
美国墨西哥湾	摩洛哥	63.75	3.25	5.4%	22.75	55.5%	
美国五大湖		68.00	0.00	0.0%	24.00	54.5%	
阿根廷		33.50	4.00	13.6%	2.00	6.3%	
巴西		38.50	2.00	5.5%	-1.00	-2.5%	
美国五大湖	欧洲	65.00	0.00	0.0%	22.00	51.2%	
巴西		38.80	3.40	9.6%	7.60	24.4%	
阿根廷	阿尔及利亚	37.50	4.00	11.9%	7.00	23.0%	
巴西		38.50	4.00	11.6%	4.00	11.6%	
美国墨西哥湾	哥伦比亚	44.75	2.25	5.3%	24.25	118.3%	
美国西北港口		52.00	-2.00	-3.7%	23.00	79.3%	
阿根廷		60.75	2.25	3.8%	27.75	84.1%	
航运指数							
波罗的海指数		4235	953	29.0%	2747	184.6%	

来源: WPI 和 O' Neil 商业咨询公司

不同产地到日本散货粮食的运费



来源: WPI和O' Neil Commodity Consulting

我们感谢您的拜读。如果您需要协会提供进一步的帮助, 请随时和我们联系。如果您的地址, 电话, 传真, 联系人等有变动, 请通知我们。我们将不胜感激并将继续为您提供上述信息。

顺致问候

美国谷物协会北京办事处