



Room 1010C China World Tower 1, No. 1 Jianguomenwai Avenue, Beijing 100004, P.R.C.
Tel: 86-10-65051314, Fax: 86-10-65050236 E-mail: grainsbj@grains.org.cn

美国饲料谷物市场信息

2021年9月20日

芝加哥交易市场新闻:

一周回顾: 12 月份玉米合约					
美元/蒲式耳	周五 9月10日	周一 9月13日	周二 9月14日	周三 9月15日	周四 9月16日
涨跌	7.50	-4.25	7.00	13.25	-4.00
收盘价	517.50	513.25	520.25	533.50	529.50
市场的影响因素	9月份《世界农产品供需预测报告》并没有市场担心的那么利空,这导致了以空头回补为主的一波上涨。在报告发布后,由于美国玉米年末库存增加,玉米价格下探至5个月以来的低点,但后来市场的看法有所转变,这些价格水平可能被低估。	玉米价格让出了周五一半的涨幅,市场比较平静,技术图形上出现一个内包日线。中西部的天气对于玉米收获比较有利,但热带风暴“尼可拉”可能在三角洲地区带来大暴雨。美国农业部报告上周的出口检验数量为540万蒲式耳,低于周度目标水平。	上周玉米长势有所下滑,玉米价格上涨,在上周五的涨幅上还有所增加。玉米成熟进展较平均水平提前6个百分点,未来几周出现霜冻的风险也比较低。中国玉米期货价格下跌,但价格仍高于全球市场价格,对2021/22年度的出口比较有利。	玉米价格大涨,超过了上周五《世界农产品供需预测报告》发布后的高点,激发了止损性买入,助推玉米价格大涨。燃料乙醇产量受盈利水平改善的影响,连续第二周增加。未来两周巴西的天气比较干燥,使得玉米播种进展缓慢。	由于市场的获利兑现和惨淡的出口销售数据,玉米价格下跌。美国墨西哥湾的出口仍比较缓慢,尽管使用了浮动平台来装卸船只。中国的玉米期货价格下跌至一年来的低点。周末玉米种植带的天气状况对于收获工作非常有利。

展望: 本周 12 月份玉米合约价格上涨了 12 美分/蒲式耳, 在 9 月份《世界农产品供需预测报告》发布前的稳定抛售后, 市场出现大涨。9 月份《世界农产品供需预测报告》不是特别利多, 但缺乏利空惊讶导致出现空头回补, 本周市场走强。随着美国农业部数据的发布和这些数据被市场所消化, 市场有被超卖的感觉, 需要进行修正, 玉米价格可能被低估。本周美国玉米的单产数据也对期货价格有所支撑, 初步报告的数据低于市场预期。

9 月份《世界农产品供需预测报告》显示美国农业部认为 2021/22 年度的玉米供应量比较大, 但消费量也比较大。美国农业部在下调 2020/21 年度的出口估计和燃料乙醇生产所消耗的玉米数量后, 上调了新的市场年度的年初库存, 也相应地上调了年末库存。美国农业部基于其农场服务局的最新数据将 2021/22 年度的玉米播种面积上调了 24.3 万公顷 (60 万英亩)。根据其首次田间调查的单产估计, 美国农业部将 2021 年玉米单产水平上调了 0.107 吨/公顷 (1.7 蒲式耳/英亩) 至 11.09 吨/公顷 (176.6 蒲式耳/英亩), 这接近历史最高水平。总之, 美国农业部较 8 月份《世界农产品供需预测报告》将玉米供应量上调了 1.9%。

在需求一侧, 美国农业部将饲料和副产品的需要量上调了 190.5 万吨 (7500 万蒲式耳), 原因是产量较大以及价格较低。美国农业部还将 2021/22 年度的玉米出口预期上调了相同的数量, 但基于产量增加和消耗增加的共同影响, 2021/22 年度的年末库存增加了 422 万吨 (1.66 亿蒲式耳)。年末库存消耗比上升至 10.3% (较 8 月份《世界农产品供需预测报告》的 9.5% 有所上升), 美国农业部将价格预期下调了 11.81 美元/吨 (30 美分/蒲式耳) 至 214.56 美元/吨 (5.45 美元/蒲式耳)。

在《世界农产品供需预测报告》中, 美国农业部将 2021 年高粱种植面积和收获面积进行了上调, 但将高粱单产下调了 0.028 吨/公顷 (1.1 蒲式耳/英亩)。美国农业部上调了饲料和副产品的消耗量, 但将出口预期保持不变。年末库存略有增大, 年末库存消耗比较之前的预测 4.4% 上升至 7.3%。美国农业部还将 2021/22 年度高粱的农场价格预测下调了 11.81 美元/吨 (30 美分/蒲式耳) 至 230.30 美元/吨 (5.85 美元/蒲式耳)。

在美国之外, 美国农业部将 2021/22 年度世界玉米产量上调了 1160 万吨, 原因是中国和阿根廷的产量增加抵销了俄罗斯的减产。尽管中国的玉米产量增加, 但由于中国的玉米价格较高, 特别是南方地区一直在进口。美国农业部上调了未来一年全球玉米的贸易量, 但也将世界玉米的年末库存上调了 1290 万吨, 使得年末库存消耗比为 21.6%。

在美国农业部发布 9 月份《世界农产品供需预测报告》以后, 中西部, 特别是玉米种植带的东部, 初步的单产结果低于市场预期。这使得市场又在讨论 2021 年玉米单产可能减少的话题, 因此对期货价格形成支撑。值得注意的是, 根据周一作物进展报告的数据, 玉米收获仅仅完成了 4%, 较过去五年的平均水平落后一个百分点。于是, 对玉米单产水平进行准确地判断还为时过早。本周末中西部的大部天气温暖而晴朗, 玉米的收获进展可能很快。

美国玉米现货市场和基差水平保持强劲, 也进一步对期货价格形成支撑。本周中西部的平均基差水平为 0Z (较 12 月份期货价格的差价为零, 即与期货合约等价), 较上周的 8Z 有所降低, 但高于

去年同期的-30Z。尽管本周期货合约价格大涨，农民的销售比较缓慢，都在观望新的市场年度的出口情况，以及随着收获进展所获得更多的单产数据，然后再做决定。

从技术角度，12 月份玉米合约可能在 9 月份《世界农产品供需预测报告》发布之日形成近期的底部（如果不是季节性底部的话）。该合约创出 5 个月以来的低点，然后开始大涨，激发了止损性买入，该交易日收盘价上涨了 7.50 美分/蒲式耳。自此，该合约保持并扩大了涨幅，尽管周四随着市场价格接近 5.40 美元/蒲式耳而出现了一些抛售压力。本周的大涨，是单产初步数据和基金抛售中断的共同作用，下周基金是否再进行抛售尚不明朗。从现在起，12 月份合约可能在 4.9750-5.58（美元/蒲式耳）的区间内进行交易。

利率水平和宏观经济市场，2021 年 9 月 16 日						
	目前	周变化	周变化， %	月变化	月变化， %	一年走势
利率水平：						
美国基本利率	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR(6个月)	0.1	0.0	-0.9%	0.0	-6.3%	
LIBOR (一年)	0.2	0.0	-0.7%	0.0	-5.7%	
标普 500	4,477.4	-15.9	-0.4%	71.6	1.6%	
道琼斯工业指数	34,800.1	-79.3	-0.2%	-94.0	-0.3%	
美元指数	92.9	0.4	0.4%	-0.7	-0.7%	
WTI 原油	72.6	4.5	6.6%	9.1	14.4%	
布伦特原油	75.7	4.3	6.0%	9.3	13.9%	

来源：DTN ProphetX, WPI

芝加哥 12 月份玉米期货:



来源: Prophet X

当前的市场价格:

期货价格表现, 2021 年 9 月 16 日			
商品	9 月 16 日	9 月 10 日	净变化
玉米			
12 月 21 日	529.50	517.50	12.00
3 月 22 日	536.75	526.50	10.25
5 月 22 日	541.00	531.50	9.50
7 月 22 日	539.75	531.00	8.75
大豆			
11 月 21 日	1296.00	1286.50	9.50
1 月 22 日	1304.75	1294.75	10.00

3月22日	1308.75	1299.25	9.50
5月22日	1313.00	1305.50	7.50
豆粕			
10月21日	340.20	339.50	0.70
12月21日	344.10	342.50	1.60
1月22日	346.40	344.80	1.60
3月22日	349.10	348.30	0.80
豆油			
10月21日	56.83	55.78	1.05
12月21日	56.84	55.99	0.85
1月22日	56.90	56.08	0.82
3月22日	56.94	56.15	0.79
软红冬小麦			
12月21日	713.00	688.50	24.50
3月22日	724.00	699.25	24.75
5月22日	727.50	705.25	22.25
7月22日	706.75	689.75	17.00
硬红冬小麦			
12月21日	720.50	682.50	38.00
3月22日	729.25	691.75	37.50
5月22日	733.75	697.25	36.50
7月22日	722.00	688.75	33.25
MGEX (硬红春小麦)			
12月21日	906.50	878.75	27.75
3月22日	894.00	868.75	25.25
5月22日	882.25	859.75	22.50
7月22日	868.00	842.25	25.75

*价格单位: 美分/蒲式耳 (5000 蒲式耳)

美国天气和播种进展

美国作物长势评级: 2021 年 9 月 12 日

作物种类	非常差	差	一般	良好	非常好
玉米	5%	10%	27%	44%	14%
高粱	4%	10%	29%	47%	10%
大麦	-	-	-	-	-

来源: USDA, World Perspectives, Inc.

美国干旱监测天气预报: 国家气象局 (NWS) 天气预报中心预报未来几天热带风暴“尼可拉”的余尾可能控制墨西哥湾沿海的中部, 使得从路易斯安那州东南到佛罗里达州的西部累计降雨量达到 3-6 英寸。东部, 巴哈马北部的一个低压系统可能靠近大西洋中部沿海, 并很快发展成一个热带风暴。不管结果如何, 这个热带风暴的大部分影响都远离海岸。其余地方, 太平洋西北地区从周五开始天气可能转凉但有大范围的阵雨。到了周末, 凉爽多雨的天气可能向东扩展到美国北方地区, 到达落基山和高原地区的北部, 向南到加利福尼亚的北部。但是, 从加利福尼亚的中部和南部到高原地区的中部和南部将维持干燥。

未来 6-10 天 (9 月 21-25 日) 的天气预报显示从大盆地到落基山和高原的北部气温低于正常水平, 而从亚利桑那州东南部到明尼苏达州的连线向东, 气温将高于正常水平。同时, 美国西半部的大部降雨量低于正常水平, 而太平洋西北地区 and 从密西西比河向东, 除大西洋北部各州之外, 天气将较正常水平潮湿。

点击以下链接可以浏览当前美国和全球的天气模式和未来天气的预报: [Weather and CBulletinrop](#) .

美国谷物出口统计

出口销售和出口: 2021 年 9 月 9 日					
商品	总销量 (吨)	出口 (吨)	年度已出口 (千吨)	年度预定货量 (千吨)	年度预定货量变化 (%)
小麦	657,800	514,100	6,332.5	10,428.8	-21%
玉米	329,500	192,000	359.9	24,572.7	20%
高粱	204,600	1,800	1.8	2,149.5	-16%
大麦	0	800	4.7	25.2	-36%

来源: USDA, World Perspectives, Inc.

玉米: 本周 2021/2022 年度的净销量为 24.66 万吨, 主要销往墨西哥 (15.43 万吨, 包括减少的 6.54 万吨)、未知目的地 (7.52 万吨)、加拿大 (1.51 万吨)、牙买加 (5000 吨) 和洪都拉斯

(3500 吨, 包括减少的 3700 吨), 但增加量部分被哥伦比亚的减少 (1.2 万吨) 所抵销。本周 2022/23 年度的净销量为 2300 吨, 销往加拿大。本周出口了 19.2 万吨到墨西哥 (17.75 万吨、萨尔瓦多 (7200 吨)、加拿大 (6100 吨)、台湾 (1000 吨) 和韩国 (200 吨)。

可选产地的销售: 2021/22 年度, 新增可选产地的销售 6.0 万吨, 销往未知目的地。当前未执行的可选产地的销售总计为 17.0 万吨, 全部销往未知目的地。

大麦: 本周没有出口销售的报告。本周出口了 800 吨, 较前一周没有变化, 但较前四周的平均水平增加了 88%。出口目的地为日本。

高粱: 本周 2021/22 年度的净销量为 20.46 万吨, 销往中国 (11.55 万吨)、未知目的地 (5.3 万吨) 和墨西哥 (3.61 万吨)。本周出口了 1800 吨到墨西哥。

美国出口检验: 2021 年 9 月 9 日					
商品 (吨)	出口检验		当前 销售年度	前一个销售 年度	销售年度变化 (%)
	本周	上周			
大麦	0	0	6,550	5,727	114%
玉米	138,189	278,294	177,642	1,211,033	15%
高粱	4,526	3,831	5,843	105,561	6%
大豆	105,368	90,603	135,722	2,316,873	6%
小麦	547,943	412,649	7,066,057	8,161,621	87%

来源: 美国农业部市场服务处, 小麦和大麦的销售年度为 6 月 1 日至 5 月 31 日; 玉米、高粱和大豆的销售年度为 9 月 1 日至 8 月 31 日。周度报告由于出口商的修正和前一周出现的撤单而有所变化。

美国农业部谷物出口检验报告: 2021 年 9 月 9 日						
前一周	黄玉米	占总量的%	白玉米	占总量的%	高粱	占总量的%
五大湖	0	0%	0	0%	0	0%
大西洋口岸	0	0%	0	0%	0	0%
墨西哥湾	0	0%	0	0%	0	0%
太平洋西北港口	0	0%	0	0%	0	0%
内陆铁路出口	0	0%	0	0%	0	0%

总计 (吨)	138,189	100%			4,526	100%
白玉米按国别运输 (吨)	138,189	100%				
白玉米总计 (吨)						
高粱按国别运输 (吨)					4,526	100%
高粱总计 (吨)					4,526	墨西哥

离岸价:

黄玉米 (美元/吨, 离岸价)				
黄玉米 水分最多 15%	墨西哥湾		西北太平洋口岸	
	基差 (2 号 黄玉米)	离岸价 (2 号黄玉米)	基差 (2 号黄玉米)	离岸价 (2 号黄玉米)
10 月	1.84+Z	\$280.69	2.05+Z	\$289.16
11 月	1.68+Z	\$274.39	2.10+Z	\$291.13
12 月	1.63+Z	\$272.43	2.12+Z	\$291.72

#2 白玉米 (美元/吨, 离岸价)			
水分最多 15%	10 月	11 月	12 月
墨西哥湾	N/A	N/A	N/A

高粱 (美元/吨, 离岸价)				
2 号黄高粱 水分最多 14%	新奥尔良		德克萨斯	
	基差	离岸价	基差	离岸价

10 月	N/A	N/A	2.25+Z	\$297.03
11 月	N/A	N/A	2.20+Z	\$295.06
12 月	N/A	N/A	2.20+Z	\$295.06

蛋白饲料颗粒(CGFP) (美元/吨, 离岸价)			
	10 月	11 月	12 月
新奥尔良	\$240	\$240	\$250
数量 5,000 吨			

玉米蛋白粉(CGM) (美元/吨, 离岸价)			
散装, 60%蛋白	10 月	11 月	12 月
新奥尔良	\$660	\$660	\$680
最少 5000-10,000 吨			

* 价格仅仅是基于市场报价。相信报价也反映了当前的市场状况, 但可能与实际报价有所差异。运输条款、付款方式和质量可能在供应商间有所不同, 从而影响实际的成交价格

** 飓风“艾达”过后, 业界正在努力恢复受影响的业务和处理能力, 墨西哥湾和西北港口的离岸价报价将会较正常波动更大。

DDGS 价格表: 2021 年 9 月 16 日 (美元/吨)			
(数量, 供货量, 付款和运输方式各不相同)			
运输终点 质量: 蛋白+脂肪最低 35%	10 月	11 月	12 月
美国新奥尔良驳船到岸价	250	253	254
美国墨西哥湾离岸价	265	267	269
铁路到达美国西北太平洋港口	281	285	287
铁路到达美国加州港口	284	286	288
美国德克萨斯州拉雷多市大桥中央	279	282	287

加拿大阿尔伯塔省莱斯布里奇市的离岸价	276	279	282
40 尺集装箱南韩的到岸价 (釜山港)	315	315	315
40 尺 集装箱台湾到岸价 (高雄港)	330	330	330
40 尺集装箱菲律宾到岸价 (马尼拉)	340	340	340
40 尺集装箱印尼到岸价 (雅加达)	335	335	335
40 尺集装箱马来西亚到岸价 (巴生港)	340	340	340
40 尺集装箱越南到岸价 (胡志明市)	350	350	350
40 尺集装箱日本到岸价 (横滨港)	335	335	335
40 尺集装箱泰国到岸价 (LCMB)	335	335	335
40 尺集装箱中国到岸价 (上海港)	330	330	330
40 尺集装箱孟加拉国到岸价 (吉大港)	345	345	345
40 尺集装箱缅甸到岸价 (仰光港)	330	330	330
美国堪萨斯城铁路货场	243	243	243
美国伊利诺伊斯埃尔伍德货场	251	252	252

信息来源: WPI

*所有价格仅为市场报价, 运输条款、付款方式和质量可能在供应商间有所不同, 从而影响实际销售价格

** 飓风“艾达”过后, 业界正在努力恢复受影响的业务和处理能力, 墨西哥湾和西北港口的离岸价报价将会较正常波动更大。

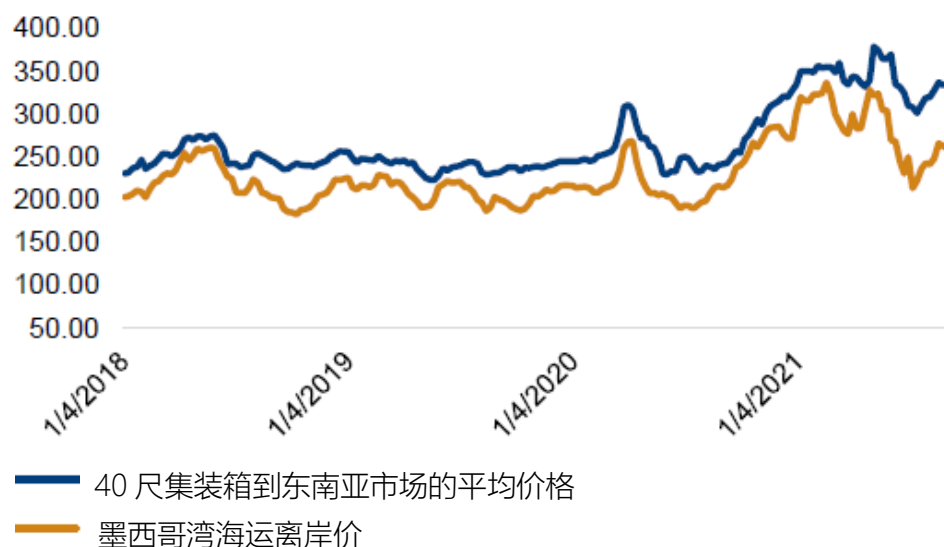
可溶物的玉米干酒糟 (DDGS) :

DDGS 评点: 本周美国 DDGS 价格下跌了 4 美元/吨, 墨西哥湾的出口持续缓慢, 而燃料乙醇产量增加使得国内的供应量增加。本周市场有点平静, 而卖家已经满足了近期的需要量, 乐意观察市场的走势而不是逐高 DDGS 的价格。本周堪萨斯城的豆粕价格下跌了 2.1 美元/吨, 使得 DDGS 与堪萨斯城的豆粕价格比为 56%, 较前一周的 57%有所降低, 但高于过去三年的平均水平 47%。DDGS 与玉米现货的价格比 101%, 较前一周的 104%有所降低, 但仍低于过去三年的平均水平 110%。

在出口市场, 本周 DDGS 的报价比较稳定或上涨了 405 美元/吨, 取决于消息来源。有些代理商报告本周初报价走高, 但强劲的贸易兴趣是否能推动价格上涨或由供应侧主导价格走势还不明朗。无论如何, 本周墨西哥湾的离岸价报价比较稳定为 265 美元/吨, 而 11 月/12 月的价格上涨了 5 美元/吨。本周 40 尺集装箱到东南亚的价格基本保持稳定或略有上涨、以越南、马来西亚和缅甸的贸易为主。

请注意: 墨西哥湾的离岸价市场可能较正常情况波动大, 业界正在努力恢复新奥尔良港出口设施的运营能力。升降仓的承载力和可利用率都存在严重疑问, 随着美国玉米收获季的到来, DDGS 市场还必须与其它谷物来竞争利用这些设施。因此, 价格以及与其它市场的价差可能都较正常情况变化大。

DDGS 价格：墨西哥湾离岸价和 40 尺集装箱到东南亚的价格（美元/吨）



Source: World Perspectives, Inc.

各地新闻：

阿尔及利亚：OAIC 招标并采购了 33 万吨的大麦，10 月份交货。

阿根廷：新作玉米的销售大增，布宜诺斯艾利斯粮食交易所预测 2021/22 年度的玉米产量将达到 5500 万吨，相较于前一年度的 5050 万吨可能是一个潜在的新纪录。

巴西：农民已经销售其 70% 的二茬玉米产量，较去年的 63% 有所增加。IMEA 报告马托格罗索州 8 月份的玉米销售量在增加。里奥格兰德都索尔的玉米产量增加了 39%。同时，新作玉米的播种完成了 16.7%，AgRural 预测 2021/22 年度的玉米产量将达到 1.16 亿吨，较美国农业部的预测少 200 万吨。AgRural 称土壤墒情有所改善，但巴西中部仍保持干旱，播种工作将受到延误。

加拿大：今年冬季的饲料将比较短缺，使得玉米进口量达到 500-600 万吨。燕麦产量仅为 260 万吨，而季初的预测产量为 450 万吨。在收获期间，燕麦价格可能较玉米价格高。

中国：上周进口玉米拍卖的成交量有所反弹。CASDE 下调了 2020/21 和 2021/22 年度的玉米需求量。

欧盟：法国大麦的良优比从 91% 下滑至 89%，但仍好于去年的 60%。

墨西哥：政府计划增加玉米的自给率是不对的，相反进口量会有所增加。

俄罗斯：政府增加了大麦的出口税，但下调了玉米的出口税。农业部报告截至 9 月 15 日大麦已经收获了 1750 万吨。

韩国：KFA 私下采购了玉米，价格为 326.39 美元/吨。

土耳其：政府机构 TMO 招标采购 26 万吨饲料大麦，10 月份交货。

突尼斯：政府机构 OTC 采购了 10 万吨大麦，价格比较稳定。

乌克兰：周度大麦出口量减少了 65%。

远洋运输市场：

散装海运费 — 重谷物、高粱和大豆*			
航线和货船	本周 美元/吨	与前一周 相比	备注
5.5 万吨,美国墨西哥湾到日本	\$81.50	升 \$1.25	大型灵便船\$81.75MT
5.5 万吨,美国西北太平洋口岸到日本	\$45.00	升 \$0.75	大型灵便船\$45.75/MT
6.6 万吨,美国墨西哥湾到中国	\$81.00	升 \$1.25	中国北方
美国西北太平洋口岸到中国	\$44.50	升 \$0.75	
2.5 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$29.50	升 \$0.50	日卸货 4,000 吨
3.0-3.6 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$27.00	升 \$0.50	深水码头, 日卸货 6,000 吨
3.0-3.0 万吨,美国墨西哥湾到哥伦比亚	\$44.00	升 \$0.50	哥伦比亚西海岸\$52.00
5.0 万吨,美国墨西哥湾到哥伦比亚东海岸 来自阿根廷	<u>\$43.00</u> \$60.00		
4.3-4.5 万吨,美国墨西哥湾到危地马拉	\$49.50	升 \$0.50	Acajutla/Quetzal - 8,000 吨
2.6-3 万吨,美国墨西哥湾到阿尔及利亚	\$65.50	升 \$1.00	日卸货 8,000 吨
	\$67.50		日卸货 3,000 吨
2.6-3.0 万吨,美国墨西哥湾到摩洛哥	\$63.00	升 \$1.00	日卸货 5,000 吨
5.5-6 万吨,美国墨西哥湾到埃及	\$66.25	升 \$1.25	55,000 -60,000 吨
西北太平洋口岸到埃及	\$67.00		罗马尼亚-俄罗斯-乌克兰 \$33.50-\$32.50-\$33.75 法国\$42.75
6.0-7.0 万吨,美国墨西哥湾到欧洲鹿特丹	\$30.00	升 \$1.00	大型灵便船, +\$2.00/吨
巴西桑托斯港到中国	\$67.00	升 \$1.00	5.4-5.9 万吨超大型灵便船-巴拿马型

巴西桑托斯港到中国	\$66.50		6.0-6.6 万吨超巴拿马型
巴西北部内河上游伊特科提亚拉港	\$67.50		巴西北部河上游 5.5 万吨以上, 每吨 增加\$7.5-\$8.0/吨
5.6-6.0 万吨,阿根廷到中国深水港	\$72.00	升 \$1.00	河上游船舶顶层拿掉+\$3.75-4.00/吨

来源: O' Neil Commodity Consulting

*本表所有数字都基于前一晚的收盘价

远洋运费评点:

运输和出口报告 (O' Neil商品咨询公司): 干散货市场竭尽全力想夺回上周的损失。尽管日租金恢复了前一周的大多数损失,但随着中国港口好望角型船舶的拥堵有所缓解,市场对此有点担忧。超大型灵便船的日租金继续上涨,巴拿马型10月份的日租金为3.9万美元,第四季度为3.775万美元。集装箱运费市场没有什么新闻。

新奥尔良港的谷物出口设施慢慢有所改善。现在四家出口设施已经开放,CHS设施的电力也已经恢复,正在进行维修,希望下周能够开放。目前新奥尔良港的谷物船舶有67艘,其中5艘正在谷物设施装船,7艘正在使用浮动平台进行装船。谷物出口的离岸价仍很不确定。

波罗的海干散货船指数				
2021 年 9 月 16 日	本周	上周	变化	%
航线				
P2A: 墨西哥湾/大西洋-日本	50,482	46,405	4,077	8.8
P3A - 太平洋西北口岸-日本	34,078	32,493	1,585	4.9
S1C: 美国墨西哥湾-中国-日本南部	44,317	40,347	3,970	9.8

来源: O' Neil Commodity Consulting

好望角型船舶运费	
西澳大利亚到中国南方 (铁矿砂)	
四周前	\$14.55-15.50
三周前	\$15.75-15.95
两周前	\$13.85-14.25
一周前	\$13.00-15.00

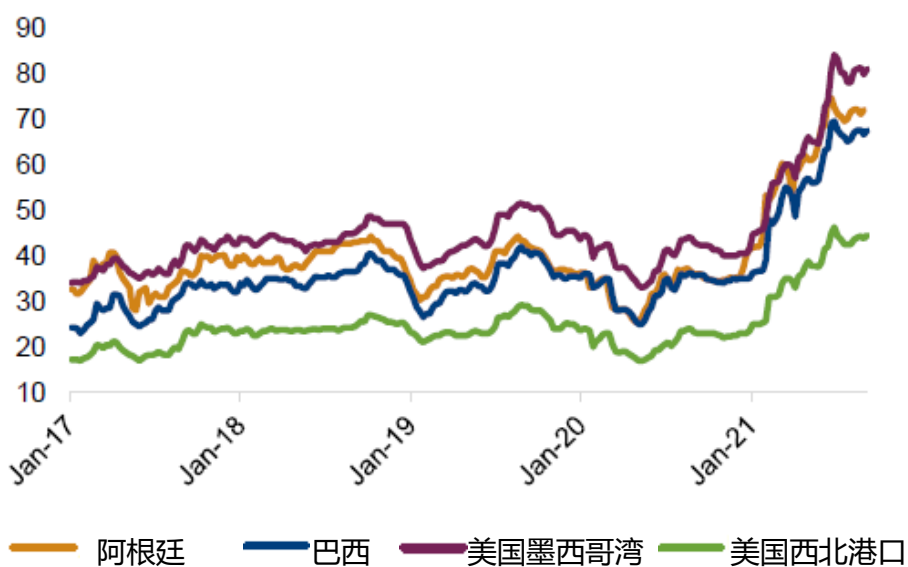
本周	\$15.00-15.75
----	---------------

来源: O' Neil Commodity Consulting

美国-亚洲市场的运费差价					
2021 年 9 月 16 日	太平洋西北口岸	墨西哥湾	差价/蒲耳	差价/吨	优势
2 号玉米	1.90	1.20	0.70	\$27.56	西北港口
大豆	2.10	1.25	0.85	\$31.23	西北港口
远洋运费	\$44.50	\$81.00	0.93-0.99	\$36.50	10 月

来源: O' Neil Commodity Consulting

不同产地到中国散货粮食的运费



来源: WPI和O' Neil Commodity Consulting

主要供应国和目的地之间干散货谷物运费费率，2021年9月16日

产地	目的地	本周	月变化	月变化, %	年变化	年变化, %	两年走势
巴拿马型和超大灵便船							
美国墨西哥湾	日本	81.50	0.00	0.0%	38.00	87.4%	
美国西北港口		45.00	1.00	2.3%	21.25	89.5%	
阿根廷		70.50	1.00	1.4%	34.00	93.2%	
巴西		66.50	2.00	3.1%	34.00	104.6%	
美国墨西哥湾	中国	81.00	0.50	0.6%	38.50	90.6%	
美国西北港口		44.50	1.00	2.3%	21.50	93.5%	
阿根廷		72.00	0.50	0.7%	36.00	100.0%	
巴西		67.50	0.50	0.7%	31.75	88.8%	
美国墨西哥湾	欧洲	29.00	0.00	0.0%	9.40	48.0%	
阿根廷		35.50	4.00	12.7%	15.00	73.2%	
巴西		40.50	3.00	8.0%	16.00	65.3%	
阿根廷	沙特	70.50	4.00	6.0%	29.00	69.9%	
巴西		64.50	3.00	4.9%	26.00	67.5%	
美国墨西哥湾	埃及	66.25	0.25	0.4%	36.75	124.6%	
美国西北港口		65.80	1.00	1.5%	36.80	126.9%	
阿根廷		45.50	4.00	9.6%	18.00	65.5%	
巴西		54.50	3.00	5.8%	25.00	84.7%	
灵便船							
美国墨西哥湾	摩洛哥	63.00	0.00	0.0%	23.00	57.5%	
美国五大湖		68.00	0.00	0.0%	24.00	54.5%	
阿根廷		35.50	4.00	12.7%	7.00	24.6%	
巴西		39.50	3.00	8.2%	0.00	0.0%	
美国五大湖	欧洲	65.00	0.00	0.0%	22.00	51.2%	
巴西		40.20	1.40	3.6%	10.30	34.4%	
阿根廷	阿尔及利亚	39.50	4.00	11.3%	9.00	29.5%	
巴西	利亚	39.50	3.00	8.2%	7.00	21.5%	
美国墨西哥湾	哥伦比亚	44.00	0.00	0.0%	24.00	120.0%	
美国西北港口		52.00	-2.00	-3.7%	23.00	79.3%	
阿根廷		60.00	0.00	0.0%	28.50	90.5%	
航运指数							

波罗的海指数

4163

557

15.4%

2881

224.7%



来源: WPI 和 O' Neil 商业咨询公司

我们感谢您的拜读。如果您需要协会提供进一步的帮助, 请随时和我们联系。如果您的地址, 电话, 传真, 联系人等有变动, 请通知我们。我们将不胜感激并将继续为您提供上述信息。

顺致问候

美国谷物协会北京办事处