



U.S. GRAINS COUNCIL

Room 1010C China World Tower 1, No. 1 Jianguomenwai Avenue, Beijing 100004, P.R.C.

Tel: 86-10-65051314, Fax: 86-10-65050236 E-mail: grainsbj@grains.org.cn

美国饲料谷物市场信息

2021年10月11日

芝加哥交易市场新闻:

一周回顾: 12 月份玉米合约					
美元/蒲式耳	周五 10月1日	周一 10月4日	周二 10月5日	周三 10月6日	周四 10月7日
涨跌	4.75	-0.75	-3.25	-5.25	1.75
收盘价	541.50	540.75	537.50	532.25	534.00
市场的影响因素	玉米价格周度上涨了 14.75 美元/蒲式耳, 对周初大规模的避险交易和周四利空的谷物库存报告视而不见。美国墨西哥湾 9 家粮食出口设施中的 8 家恢复运营, 出口销量在增加。中国本周是国庆假日, 亚洲的需求比较少。	玉米收盘价下跌, 但在 5.35 (美元/蒲式耳) 保持有支撑力, 而阻力位是 100 日移动均线。尽管玉米种植带的东部有雨, 但美国玉米的收获进展在加快进行。美国农业部报告上周的出口量为 3180 万蒲式耳, 较前一周有所增加, 但低于	玉米价格继续横向波动, 在 5.35 (美元/蒲式耳) 处保持有支撑力。美国农业部报告美国玉米收获已经完成了 29%, 高于正常水平。美国农业部报告 8 月份燃料乙醇的出口量为 8050 万加仑, 年度至今略有减少。年度至今 DDGS 的出口量增加了	较弱的能源市场压迫豆油、燃料乙醇和玉米价格下跌, 玉米价格跌破了 5.35 (美元/蒲式耳) 的支撑位。上周燃料乙醇的产量增加了 7%, 但库存在减少, 对玉米价格有支撑作用。玉米的收获天气比较有利, 但玉米种植带预报有降雨。原油价格下跌了 1.5 美元/桶。	玉米价格上涨, 跌破 5.35 (美元/蒲式耳) 后找到支撑, 但 40 日移动均线提供阻力。在玉米收获期间, 新闻面的消息很少。美国农业部报告向墨西哥出售了 1240 万蒲式耳的玉米, 上周出口销售总量为 130 万吨。

		周度目标水平。 外围市场大幅下跌。	10%。能源市场大幅上涨。		外围市场具有支撑力。
--	--	----------------------	---------------	--	------------

展望：本周 12 月份玉米合约价格下跌了 7.5 美分/蒲式耳 (1.4%)，市场在一个横向交易的区间里整理巩固。市场还没有超出 9 月 30 日，即最新的谷物库存报告发布日所形成的交易区间，当日的高点和低点仍标志着当前的交易区间。除了美国玉米的收获工作较正常水平提前，以及随着美国墨西哥湾粮食出口设施的重新开放美国玉米的出口在提速以外，新闻面的消息很少。美国墨西哥湾 9 家粮食出口设施中的 8 家已经开放，国际采购美国玉米的兴趣在增加，使得墨西哥湾的基差报价缓慢下滑。交易者已经为 10 月份《世界农产品供需预测报告》的发布调整仓位，使得市场仍维持横盘交易。

截至 10 月 3 日，美国玉米收获完成了 29%，而 10 月份第一个星期正常的收获进展为 22%。值得注意的是，伊利诺伊斯州的玉米收获完成了 41%，较去年提前了 28 个百分点，较正常水平提前了 15 个百分点。艾奥瓦州的玉米收获完成了 19%，较过去五年的平均水平提前了 11 个百分点；印第安纳州的玉米收获完成了 26%，较正常水平提前了 9 个百分点。

玉米收获工作提前对美国玉米市场有两个重要影响。第一个就是早收获意味着季末恶劣天气可能造成玉米损害的风险很小，有助于提高美国玉米单产水平和供应量。第二个就是随着超过正常水平的真实收获数据被用于美国农业部的单产估计，10 月份《世界农产品供需预测报告》中的单产估计更加接近真实水平。今年 10 月份的单产估计被后期修正的次数也可能较少。

尽管美国玉米收获开始得较早，但美国农民对新作玉米的销售相对较少。农民都在忙于田间工作，对于市场销售很有耐心。这使得中西部的基差较正常水平强，本周的平均基差为-18Z (较 12 月份期货价格低 18 美分/蒲式耳)，较上周的-19Z 和去年同期的-27Z 有所升高。有趣的是乌克兰农民的玉米销售也很缓慢，似乎在等待玉米价格大涨后再出售。

美国墨西哥湾的粮食出口设施在按计划开放，有助于美国玉米的出口销售和出口运输。美国农业部报告上周的出口销量为 126.5 万吨，较前一周增加了 242%。周度出口量增加了 44%达到 97.4 万吨，使得年度至今的出口量减少了 32%仅为 249.6 万吨。由于飓风“艾达”导致的墨西哥湾粮食出口设施的关停，累计出口量较低，但年度至今的订货量 (出口量加上未启运的出口销量) 增加了 3%。

从技术角度，12 月份玉米期货仍在 52725-5.4850 (美元/蒲式耳) 的区间内交易，与 9 月份的趋势性走高不同，目前市场转为横盘交易。100 日移动均线 (5.4850 美元/蒲式耳) 仍有明显的阻力，由于收获工作正在进行，多方很难把市场推高超过这个水平。如果市场跌破这个交易区间，市场可能下滑到 5.20 (美元/蒲式耳) 或 200 日移动均线 (5.16 美元/蒲式耳)；如果市场向上突破，目标位将是 8 月 30 日的日内高点 5.58 美元/蒲式耳。总之，12 月份玉米期货似乎稳定地在横盘交易，等待收获工作的完成，然后再创造季节性的缓慢走高直至新一年的到来。

利率水平和宏观经济市场，2021年10月7日

	目前	周变化	周变化, %	月变化	月变化, %	一年走势
利率水平:						
美国基本利率	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR(6个月)	0.2	0.0	-0.8%	0.0	4.3%	
LIBOR (一年)	0.2	0.0	0.2%	0.0	8.1%	
标普 500	4,399.8	92.2	2.1%	-93.5	-2.1%	
道琼斯工业指数	34,754.6	910.7	2.7%	-124.8	-0.4%	
美元指数	94.2	0.0	0.0%	1.7	1.9%	
WTI 原油	78.8	3.8	5.1%	10.7	15.7%	
布伦特原油	82.4	4.1	5.3%	11.0	15.4%	

来源: DTN ProphetX, WPI

芝加哥 12 月份玉米期货:



来源: Prophet X

当前的市场价格:

期货价格表现, 2021年10月7日			
商品	10月7日	10月1日	净变化
玉米			
12月21日	534.00	541.50	-7.50
3月22日	543.00	549.75	-6.75
5月22日	548.00	554.50	-6.50
7月22日	548.50	555.00	-6.50
大豆			
11月21日	1247.25	1246.50	0.75
1月22日	1258.25	1256.50	1.75
3月22日	1267.25	1264.50	2.75
5月22日	1276.00	1272.50	3.50
豆粕			
10月21日	318.80	325.00	-6.20
12月21日	319.30	326.90	-7.60
1月22日	321.40	329.10	-7.70
3月22日	324.50	332.00	-7.50
豆油			
10月21日	61.90	58.61	3.29
12月21日	62.06	58.82	3.24
1月22日	61.91	58.69	3.22
3月22日	61.38	58.35	3.03
软红冬小麦			
12月21日	741.25	755.25	-14.00
3月22日	754.75	766.00	-11.25
5月22日	758.50	768.25	-9.75
7月22日	744.50	741.25	3.25
硬红冬小麦			
12月21日	741.25	759.50	-18.25
3月22日	749.50	766.50	-17.00
5月22日	752.25	767.50	-15.25

7月22日	744.75	749.50	-4.75
MGEX (硬红春小麦)			
12月21日	942.25	929.00	13.25
3月22日	931.25	917.25	14.00
5月22日	916.75	904.50	12.25
7月22日	900.25	887.25	13.00

*价格单位: 美分/蒲式耳 (5000 蒲式耳)

美国天气和播种进展

美国作物长势评级: 2021年10月3日					
作物种类	非常差	差	一般	良好	非常好
玉米	5%	10%	26%	45%	14%
高粱	4%	11%	29%	46%	10%
大麦	-	-	-	-	-

来源: USDA, World Perspectives, Inc.

美国干旱监测天气预报: 国家气象局 (NWS) 天气预报中心预报显示未来 5-7 天高于正常水平的温暖天气将主导从落基山脉到大西洋沿海的美国东部。五大湖地区的气温最高, 那里日间最高气温高于正常水平 12-15 华氏度。西部的气温低于正常水平, 整个地区低于正常水平 3-6 华氏度。东南地区降雨的概率最大, 乔治亚州的北部、阿拉巴马州和田纳西州的东部降雨量将非常大。太平洋西北地区的沿海保持潮湿天气, 内华达州、犹他州、科罗拉多州的西部、怀俄明州、爱达荷州和蒙大拿州的南部也比较潮湿。平原地区的北部和中西部的降雨量最多可达一英寸。

未来 6-10 天美国东部的气温高于正常水平的概率较大, 从五大湖到大西洋沿海的中部气温高于正常水平的概率最大。西部地区的气温低于正常水平的概率较大, 其中大盆地的概率最大。落基山脉和平原地区降雨量高于正常水平的概率较大, 其中平原地区的北部概率最大。新墨西哥州的南部沙漠、新英格兰地区、从佛罗里达北部到乔治亚州的南部降雨量低于正常水平的概率较大。

美国谷物出口统计

出口销售和出口: 2021年9月30日

商品	总销量 (吨)	出口 (吨)	年度已出口 (千吨)	年度预定销量 (千吨)	年度预定销量变化 (%)
小麦	395,300	543,400	7,752.7	11,408.0	-21%
玉米	1,358,900	974,600	2,496.6	26,581.2	3%
高粱	3,000	47,900	163.5	2,353.7	-20%
大麦	0	1,000	5.7	30.2	-28%

来源: USDA, World Perspectives, Inc.

玉米: 本周 2021/2022 年度的净销量为 125.51 万吨, 主要销往墨西哥 (80.14 万吨, 包括减少的 500 吨)、哥伦比亚 (19.25 万吨, 包括转自未知目的地的 10.0 万吨和减少的 3.28 万吨)、洪都拉斯 (9.68 万吨, 包括减少的 1.03 万吨)、加拿大 (9.46 万吨, 包括减少的 100 吨) 和危地马拉 (6.0 万吨), 但增加量部分被未知目的地的减少 (14.95 万吨) 所抵销。本周出口了 97.46 万吨, 主要目的地为墨西哥 (34.91 万吨)、中国 (21.23 万吨)、日本 (19.31 万吨)、哥伦比亚 (12.58 万吨) 和委内瑞拉 (2.48 万吨)。

可选产地的销售: 2021/22 年度, 当前未执行的可选产地的销售总计为 17.0 万吨, 全部销往未知目的地。

大麦: 本周没有出口销售的报告。本周 2021/22 年度的出口量为 1000 吨, 出口到日本 (800 吨) 和台湾 (200 吨)。

高粱: 本周 2021/22 年度的净销量为 2400 吨, 销往墨西哥, 包括减少的 600 吨。本周出口了 4.79 万吨, 目的地为墨西哥 (4.55 万吨) 和中国 (2400 吨)。

美国出口检验: 2021 年 9 月 30 日					
商品 (吨)	出口检验		当前 销售年度	前一个销售 年度	销售年度变化 (%)
	本周	上周			
大麦	0	0	6,550	7,124	92%
玉米	808,814	636,037	2,066,892	3,729,562	55%
高粱	77,392	136,758	229,200	396,430	58%
大豆	844,488	485,469	1,831,037	7,088,214	26%
小麦	611,621	383,584	8,710,303	9,933,449	88%

来源：美国农业部市场服务处，小麦和大麦的销售年度为 6 月 1 日至 5 月 31 日；玉米、高粱和大豆的销售年度为 9 月 1 日至 8 月 31 日。周度报告由于出口商的修正和前一周期出现的撤单而有所变化。

美国农业部谷物出口检验报告：2021 年 9 月 30 日						
前一周	黄玉米	占总量的%	白玉米	占总量的%	高粱	占总量的%
五大湖	0	0%	0	0%	0	0%
大西洋口岸	13,496	2%	0	0%	0	0%
墨西哥湾	560,578	72%	31,850	100%	61,220	79%
太平洋西北港口	0	0%	24	0%	0	0%
内陆铁路出口	202,866	26%	0	0%	16,172	21%
总计 (吨)	776,940	100%	31,874	100%	77,392	100%
白玉米按国别运输 (吨)			31,850	洪都拉斯		
			24	英国		
白玉米总计 (吨)			31,874			
高粱按国别运输 (吨)					47,311	墨西哥
					23,640	苏丹
					4,580	马达加斯加
					1,298	越南
					563	香港
高粱总计 (吨)					77,392	

离岸价：

黄玉米 (美元/吨, 离岸价)				
黄玉米 水分最多 15%	墨西哥湾		西北太平洋口岸	
	基差 (2 号 黄玉米)	离岸价 (2 号黄玉米)	基差 (2 号黄玉米)	离岸价 (2 号黄玉米)

10月	1.68+Z	\$276.17	2.54+Z	\$310.22
11月	1.63+Z	\$274.20	2.49+Z	\$308.25
12月	1.49+Z	\$268.75	2.39+Z	\$304.31
1月	1.23+H	\$262.32	1.76+H	\$283.19
2月	1.10+H	\$257.07	1.75+H	\$282.79
3月	1.03+H	\$254.12	1.78+H	\$283.84

#2 白玉米 (美元/吨, 离岸价)			
水分最多 15%	10月	11月	12月
墨西哥湾	N/A	N/A	N/A

高粱 (美元/吨, 离岸价)				
2号黄高粱	新奥尔良		德克萨斯	
	基差	离岸价	基差	离岸价
水分最多 14%				
10月	N/A	N/A	2.30+Z	\$300.77
11月	N/A	N/A	2.25+Z	\$298.80
12月	N/A	N/A	2.20+Z	\$296.83

蛋白饲料颗粒(CGFP) (美元/吨, 离岸价)			
	10月	11月	12月
新奥尔良	\$233	\$236	\$236
<i>数量 5,000 吨</i>			

玉米蛋白粉(CGM) (美元/吨, 离岸价)			
散装, 60%蛋白	10月	11月	12月
新奥尔良	\$590	\$590	\$590
最少 5000-10,000 吨			

* 价格仅仅是基于市场报价。相信报价也反映了当前的市场状况, 但可能与实际报价有所差异。运输条款、付款方式和质量可能在供应商间有所不同, 从而影响实际的成交价格

** 飓风“艾达”过后, 业界正在努力恢复受影响的业务和处理能力, 墨西哥湾和西北港口的离岸价报价将会较正常波动更大。

DDGS 价格表: 2021 年 10 月 7 日 (美元/吨)			
(数量, 供货量, 付款和运输方式各不相同)			
运输终点 质量: 蛋白+脂肪最低 35%	10月	11月	12月
美国新奥尔良驳船到岸价	248	248	250
美国墨西哥湾离岸价	266	266	269
铁路到达美国西北太平洋港口	281	282	284
铁路到达美国加州港口	289	292	294
美国德克萨斯州拉雷多市大桥中央	290	291	291
加拿大阿尔伯塔省莱斯布里奇市的离岸价	272	274	278
40 尺集装箱南韩的到岸价 (釜山港)	-	-	-
40 尺 集装箱台湾到岸价 (高雄港)	-	-	-
40 尺集装箱菲律宾到岸价 (马尼拉)	-	-	-
40 尺集装箱印尼到岸价 (雅加达)	355	355	355
40 尺集装箱马来西亚到岸价 (巴生港)	351	351	351
40 尺集装箱越南到岸价 (胡志明市)	351	351	351
40 尺集装箱日本到岸价 (横滨港)	-	-	-
40 尺集装箱泰国到岸价 (LCMB)	355	355	355
40 尺集装箱中国到岸价 (上海港)	-	-	-
40 尺集装箱孟加拉国到岸价 (吉大港)	-	-	-
40 尺集装箱缅甸到岸价 (仰光港)	355	355	355
美国堪萨斯城铁路货场	-	-	-
美国伊利诺伊斯埃尔夫伍德货场	249	251	252

信息来源: WPI

*所有价格仅为市场报价, 运输条款、付款方式和质量可能在供应商间有所不同, 从而影响实际销售价格

**** 飓风“艾达”过后, 业界正在努力恢复受影响的业务和处理能力, 墨西哥湾和西北港口的离岸价报价将会较正常波动更大。**

可溶物的玉米干酒糟 (DDGS) :

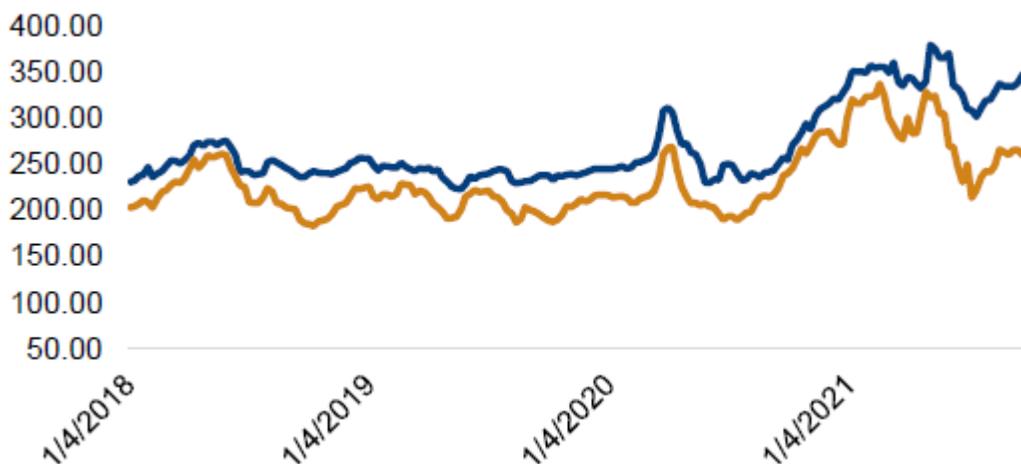
DDGS 评点: 本周美国 DDGS 价格上涨了 5 美元/吨, 驳船运费的温和下跌帮助将该产品从国内市场转向墨西哥湾。夏季强劲的出口项目 (美国农业部报告本年度至今 DDGS 出口量增加了 10%) 和初秋燃料乙醇厂的停工检修使得供应量趋于紧张。由于期货价格趋于下跌, 本周堪萨斯城的豆粕价格下跌了 10 美元/吨, 使得 DDGS 与堪萨斯城的豆粕价格比为 60%, 较前一周有所升高, 也高于过去三年的平均水平 47%。本周 DDGS 与玉米现货的价格比 102%, 较前一周的 103% 有所升高, 但低于过去三年的平均水平 109%。

在出口市场, DDGS 价格涨跌不一, 驳船运输到新奥尔良港 2021 年第四季度的到岸价报价下跌了 6 美元/吨, 2022 年第一季度的报价下跌了 2 美元/吨。11 月-1 月新奥尔良港的离岸价报价下跌了 1-2 美元/吨, 而美国铁路运输的 DDGS 价格本周上涨了 9-10 美元/吨。

代理商继续报告说由于运费价格太高集装箱运输的 DDGS 报价很少。买家和卖家都在等待运费市场有一个大反转, 所以行动非常谨慎。虽然有一些交易发生, 但本周 40 尺集装箱到东南亚的报价上涨了 6 美元/吨至 354 美元/吨。

请注意: 墨西哥湾的离岸价市场可能较正常情况波动大, 业界正在努力恢复新奥尔良港出口设施的运营能力。升降仓的承载力和可利用率都存在严重疑问, 随着美国玉米收获季的到来, DDGS 市场还必须与其它谷物来竞争利用这些设施。因此, 价格以及与其它市场的价差可能都较正常情况变化大。

DDGS 价格: 墨西哥湾离岸价和 40 尺集装箱到东南亚的价格 (美元/吨)



— 40 尺集装箱到东南亚市场的平均价格
— 墨西哥湾海运离岸价

Source: World Perspectives, Inc.

各地新闻:

阿根廷: 政府暂停发放玉米的出口牌照, 出口销售量为 3860 万吨, 而美国农业部的预测量为 3750 万吨。出口商商会报告说 9 月份的出口营收创出新的纪录。布宜诺斯艾利斯粮食交易所称玉米播种完成了 16.5%。

巴西: 9 月份的玉米出口量为 285.5 万吨, 较一年前减少了 55%。9 月份的玉米进口量较去年增加了 176.5%。CONAB 称截至 10 月 2 日头茬玉米的播种完成了 24.2%, 较一年前增加了 20.6%。该机构还预测 2021/22 年度玉米产量将达到 1.16313 亿吨, 而 2020/21 年度仅为 8699.8 万吨。Deral 称帕拉纳州的玉米播种完成了 75%。

中国: 2022 年的玉米进口配额维持不变, 但大麦进口仍然使法国卢恩港比较繁忙。2021/22 年度玉米的进口量将达到 2000 万吨, 而一年前为 3000 万吨。玉米产量将达到 2.72 亿吨, 较之前的预测减少了 100 万吨。华北地区自然灾害所引起的损失超过了东北地区单产提高所带来的增产。

日本: 该国招标采购 10 万吨大麦, 1 月份装货。

墨西哥: 农业市场咨询集团 (GCDMA) 称 1-8 月份的玉米进口量达到 1186 万吨。该机构还预测 2021 年的玉米进口量将达到 1790 万吨。

俄罗斯: 政府上调了大麦的出口税, 但下调了玉米的出口税。

南非: 粮食预测委员会确定玉米产量为 1620 万吨, 较一年前增加了 6%。

突尼斯: 政府机构 ODC 为采购的 5 万吨大麦支付了更高的价钱。

土耳其: 政府机构 TMO 招标采购 31 万吨大麦, 11 月份交货。同时也在招标采购 32.5 万吨的玉米, 11-12 月份交货。

乌克兰: 目前为止农民收获了 960 万吨大麦和 190 万吨玉米, 但后者仅仅收获了 7%。由于天气非常潮湿, 农民在等玉米变干一点。

越南: 2020/21 年度的玉米消费量为 1450 万吨, 但 2021/22 年度的消费量由于下半年的消费下降被下调至 1435 万吨。然而, 2020/21 年度的玉米进口量被向上修正为 1300 万吨, 而 2021/22 年度由于库存较大而被下调至 1120 万吨。

远洋运输市场:

散装海运费 — 重谷物、高粱和大豆*			
航线和货船	本周 美元/吨	与前一周 相比	备注
5.5 万吨,美国墨西哥湾到日本	\$84.25	未变	大型灵便船\$85.00MT
5.5 万吨,美国西北太平洋口岸到日本	\$46.50	未变	大型灵便船\$47.00/MT
6.6 万吨,美国墨西哥湾到中国	\$83.50	未变	中国北方
美国西北太平洋口岸到中国	\$46.00	未变	
2.5 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$30.50	未变	日卸货 4,000 吨
3.0-3.6 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$28.00	未变	深水码头, 日卸货 6,000 吨
3.0-3.0 万吨,美国墨西哥湾到哥伦比亚	\$46.00	未变	哥伦比亚西海岸\$54.00
5.0 万吨,美国墨西哥湾到哥伦比亚东海岸 来自阿根廷	\$45.00		
	\$62.00		
4.3-4.5 万吨,美国墨西哥湾到危地马拉	\$51.50	未变	Acajutla/Quetzal - 8,000 吨
2.6-3 万吨,美国墨西哥湾到阿尔及利亚	\$68.00	未变	日卸货 8,000 吨
	\$70.00		日卸货 3,000 吨
2.6-3.0 万吨,美国墨西哥湾到摩洛哥	\$65.50	未变	日卸货 5,000 吨
5.5-6 万吨,美国墨西哥湾到埃及	\$69.00	未变	55,000 -60,000 吨
西北太平洋口岸到埃及	\$69.25		罗马尼亚-俄罗斯-乌克兰 \$35.00-\$34.00-\$35.25 法国\$44.50
6.0-7.0 万吨,美国墨西哥湾到欧洲鹿特丹	\$35.25	未变	大型灵便船, +\$2.00/吨
巴西桑托斯港到中国	\$69.50	升 \$1.00	5.4-5.9 万吨超大型灵便船-巴拿马型
巴西桑托斯港到中国	\$69.00		6.0-6.6 万吨超巴拿马型
巴西北部内河上游伊特科提亚拉港	\$70.00		巴西北部河上游 5.5 万吨以上, 每吨 增加\$7.5-\$8.0/吨

5.6-6.0 万吨,阿根廷到中国深水港	\$74.75	升 \$1.00	河上游船舶顶层拿掉+\$3.75-4.00/吨

来源: O' Neil Commodity Consulting

*本表所有数字都基于前一晚的收盘价

远洋运费评点:

运输和出口报告 (O' Neil商品咨询公司): 干散货市场如果不能认识到全球三分之二的干散货需求依赖于中国, 就没有资格谈论远洋运费。因此, 中国的经济状况对干散货运费的影响非常大。

目前由于中国港口的拥堵, 34%的好望角型船舶都在抛锚待命。虽然较之前的38%有所降低, 但数量仍非常大, 导致了很大的问题。中国政策的微小变化, 或新冠疫情的波动, 都对干散货市场的影响很大。目前运费市场的最大问题就是船舶的拥堵。

波罗的海指数从2020年5月13日的低点上涨了907%。现货市场到2022年第一季度已有70%的反转。市场波动很大, 但市场关心的一个问题就是一旦全球运输畅通将会发生什么。

周四中国的黄金周假期结束, 过去一周市场非常平静, 大多数运费价格没有变化。目前新奥尔良港9家粮食出口设施中的8家恢复运营。

波罗的海干散货船指数				
2021年10月7日	本周	上周	变化	%
航线				
P2A: 墨西哥湾/大西洋-日本	48,291	51,006	-2,715	-5.3
P3A - 太平洋西北口岸-日本	37,839	37,698	141	0.4
S1C: 美国墨西哥湾-中国-日本南部	58,328	49,567	8,761	17.7

来源: O' Neil Commodity Consulting

好望角型船舶运费	
西澳大利亚到中国南方 (铁矿砂)	
四周前	\$13.00-15.00
三周前	\$15.00-15.75
两周前	\$16.00-20.00
一周前	\$17.00-22.50
本周	\$22.50-22.65

来源: O' Neil Commodity Consulting

美国-亚洲市场的运费差价					
2021年 10月7日	太平洋西北 口岸	墨西哥湾	差价/蒲耳	差价/吨	优势
2号玉米	1.50	2.50	-1.00	(\$39.37)	西北港口
大豆	1.50	2.50	-1.00	(\$36.74)	西北港口
远洋运费	\$46.00	\$83.50	0.95-1.02	\$37.50	11月

来源: O' Neil Commodity Consulting

不同产地到欧洲散货粮食的运费



来源: WPI和O' Neil Commodity Consulting

主要供应国和目的地之间干散货谷物运费费率, 2021年10月7日							
产地	目的地	本周	月变化	月变化, %	年变化	年变化, %	两年走势

巴拿马型和超大灵便船							
美国墨西哥湾		84.50	4.25	5.3%	41.25	95.4%	
美国西北港口	日本	46.50	2.25	5.1%	22.75	95.8%	
阿根廷		73.50	2.00	2.8%	37.00	101.4%	
巴西		67.50	1.00	1.5%	35.00	107.7%	
美国墨西哥湾	中国	83.50	3.75	4.7%	41.25	97.6%	
美国西北港口		46.00	2.25	5.1%	23.00	100.0%	
阿根廷		74.75	3.75	5.3%	39.75	113.6%	
巴西		70.00	3.50	5.3%	35.25	101.4%	
美国墨西哥湾	欧洲	35.00	5.00	16.7%	15.00	75.0%	
阿根廷		38.50	4.00	11.6%	18.00	87.8%	
巴西		43.50	3.00	7.4%	17.00	64.2%	
阿根廷	沙特	73.50	4.00	5.8%	33.00	81.5%	
巴西		66.50	2.00	3.1%	26.00	64.2%	
美国墨西哥湾	埃及	69.00	4.00	6.2%	40.50	142.1%	
美国西北港口		69.30	3.00	4.5%	40.30	139.0%	
阿根廷		48.50	4.00	9.0%	21.00	76.4%	
巴西		57.50	3.00	5.5%	26.00	82.5%	
灵便船							
美国墨西哥湾	摩洛哥	65.50	3.50	5.6%	25.50	63.8%	
美国五大湖		69.00	1.00	1.5%	25.00	56.8%	
阿根廷		38.50	4.00	11.6%	10.00	35.1%	
巴西		42.50	3.00	7.6%	7.00	19.7%	
美国五大湖	欧洲	66.00	1.00	1.5%	23.00	53.5%	
巴西		42.10	0.60	1.4%	9.10	27.6%	
阿根廷	阿尔及利亚	42.50	4.00	10.4%	12.00	39.3%	
巴西	利亚	42.50	3.00	7.6%	10.00	30.8%	
美国墨西哥湾	哥伦比亚	46.00	2.50	5.7%	26.00	130.0%	
美国西北港口		52.00	0.00	0.0%	20.00	62.5%	
阿根廷		62.00	2.50	4.2%	30.50	96.8%	
航运指数							
波罗的海指数		5267	1445	37.8%	3247	160.7%	

来源: WPI 和 O'Neil 商业咨询公司