



U.S. GRAINS COUNCIL

Room 1010C China World Tower 1, No. 1 Jianguomenwai Avenue, Beijing 100004, P.R.C.
Tel: 86-10-65051314, Fax: 86-10-65050236 E-mail: grainsbj@grains.org.cn

美国饲料谷物市场信息

2021年10月25日

芝加哥交易市场新闻:

一周回顾: 12 月份玉米合约					
美元/蒲式耳	周五 10月15日	周一 10月18日	周二 10月19日	周三 10月20日	周四 10月21日
涨跌	9.00	7.00	-2.50	9.00	-7.00
收盘价	525.75	532.75	530.25	539.25	532.25
市场的影响因素	玉米价格大涨, 收盘价比周三的低点高了 20 美分 (/蒲式耳)。出口销售非常强劲, 达到 4090 万蒲式耳。玉米种植带的天气不利于收获工作的进行, 本周玉米种植带西部的降雨, 下周将会东移。基差水平强劲, 燃料乙醇厂由于盈利空间改善而提高了玉	周末收获工作进展缓慢, 期货价格大涨。本周美国中部比较干燥, 但玉米种植带东部的收获工作仍进展缓慢。出口检验数量达到 3800 万蒲式耳, 但年度至今的出口量下降了 26%。美国玉米仍是全球市场最便宜的地方。外围市场涨跌不	玉米价格短暂越过 50 日移动均线, 但这波上涨有点退却, 收盘价下跌。美国农业部报告玉米收获工作完成了 52%。由于本周大部分地区比较干燥, 进展应该会很快。出口新闻很少, 但美国是最便宜的玉米产地, 去年 11 月	又是大涨的一天, 玉米收盘价越过趋势性和 50 日移动均线的阻力。燃料乙醇产量大幅增加, 盈利空间达到 65-76 美分/加仑。中美两国的玉米价差很大, 这样的价差通常会吸引中国的购买。外围市场具有	玉米收盘价下跌, 在 5.40 (美元/蒲式耳) 处形成阻力, 但出口销售势头很好, 达到 127 万吨。美国农业部报告向墨西哥出售了 13 万吨的玉米。NOAA 预报天气暖和, 能源市场大跌, 这可能减少天然气的用量。走弱的能源价格也对燃料乙醇

	米的报价, 保持很高的盈利水平。	一, 交易比较平静。	巴西玉米没有得到报价。	支撑力, 美元下跌了 17 点。	和玉米价格形成压力。
--	------------------	------------	-------------	------------------	------------

展望: 本周 12 月份玉米合约价格上涨了 6.5 美分/蒲式耳 (1.2%) , 由于强劲的出口销售和中西部坚挺的基差水平, 市场从 10 月份《世界农产品供需预测报告》发布后的抛售潮中恢复过来。由于基金既不追高也不抛售, 市场处于一个横向交易模式; 美国农民也在储藏玉米, 而不是在收获后立即出售。市场在基本面仍具有支撑力, 而且美国玉米的需求开始趋势性走强。

过去三周燃料乙醇每周的产量都增加了 5%或更多, 2021 年 10 月 15 日结束的这一周燃料乙醇的日平均产量达到 109.6 万桶。这个产量也较 2020 年的同一星期增加了 20%。2021/22 年度至今累计的玉米加工量达到 1746.1 万吨 (6.874 亿蒲式耳) , 增加了 6%。由于能源价格大涨, 以及新作玉米的价格比较稳定, 燃料乙醇的盈利空间创出多年来的新高。利好的盈利空间使得厂家增加了对现货玉米的报价, 使得基差水平走高。

过去一周中西部的基差水平稳定在-17Z(较 12 月份期货价格低 17 美分), 高于去年同期的-22Z。一般来说, 随着收获工作的进行, 基差水平会下降, 但出口销售的增加和燃料乙醇产量的增加使得今年的基差水平比较坚挺。

过去一周的冷湿天气 (包括北达科他州局部的降雪) , 影响了美国玉米的收获工作。周日晚间美国农业部报告美国玉米的收获工作完成了 52%。这高于 41%的历史平均水平, 但低于报告发布前的市场预期。本周的天气状况对于收获工作比较有利, 下周的作物进展报告中将又一个大的提升。

目前在全球出口市场, 美国是玉米价格最便宜的原产地, 这也反映在本周的出口销售报告中。美国农业部报告 10 月 14 日结束的这一周出口净销量为 127.3 万吨, 较前一周增加了 22%。周度出口量达到 104.1 万吨, 增加了 13%。由于飓风“艾达”导致的美国墨西哥湾出口活动的关停, 年度至今的出口量减少了 17%, 但年度至今的订货量 (出口量加上未启运的销售量) 增加了 2%。代理商报告由于美国玉米的价格非常有竞争力, 未来几周美国玉米的出口销售和出口运输都将进一步提升。

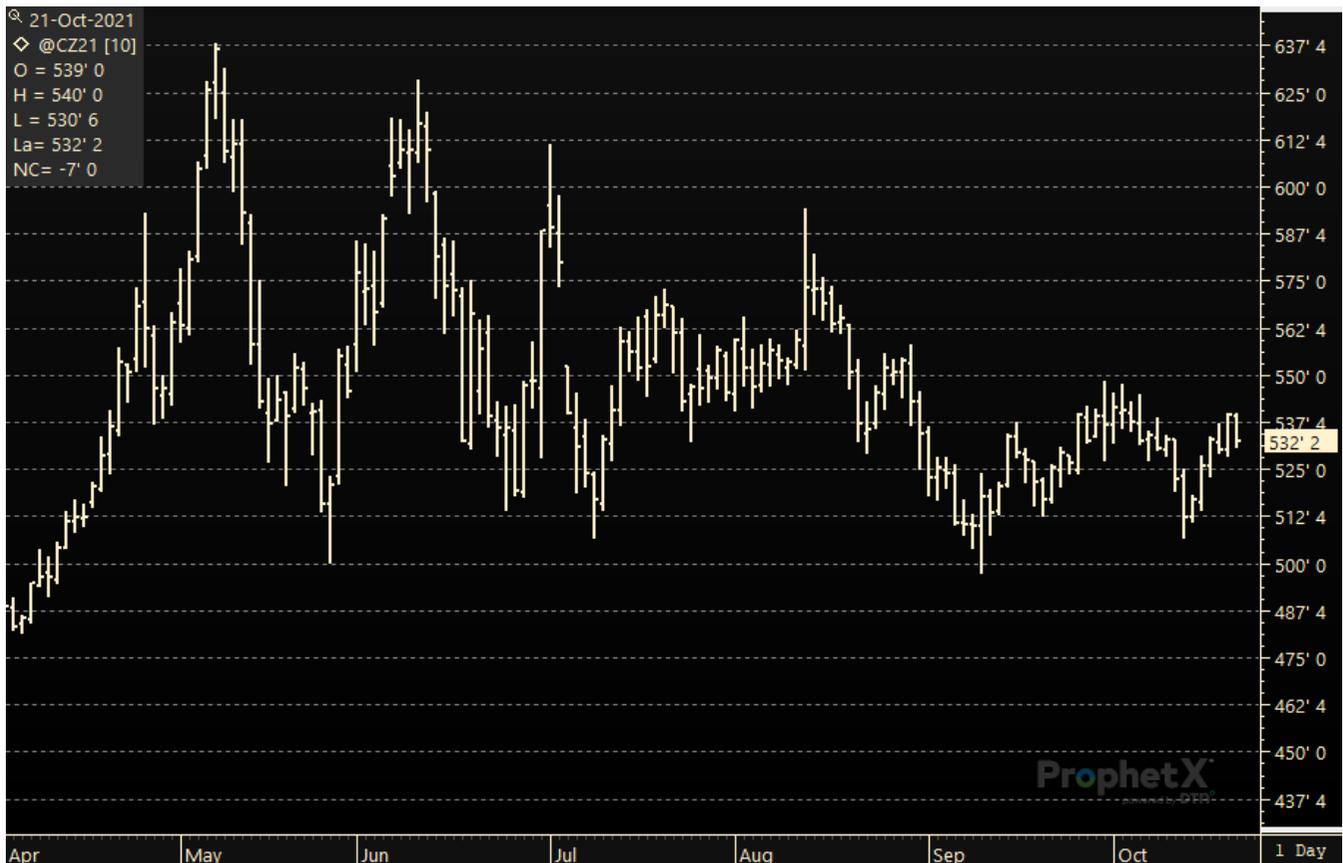
从技术角度, 12 月份玉米合约在 10 月 13 日, 也就是 10 月份《世界农产品供需预测报告》发布后的次日, 创出近期的低点, 并自此收复了报告发布后产生的所有损失。该合约在 5.06-5.4850 (美元/蒲式耳) 的区间内活动, 在周三突破了 5.3050 (美元/蒲式耳) 的短期趋势性阻力位。市场目前面临的是 5.40 (美元/蒲式耳) 的阻力, 这在本周的周三和周四都阻止了上涨的进一步发展。市场坚定地在此区间内振荡, 但季节性趋势是在收获结束后缓慢走高。季节性趋势, 燃料乙醇生产所消耗的玉米数量增加, 以及强劲的出口需求, 都显示玉米期货将继续寻找支撑并向上突破并缓慢走高。

利率水平和宏观经济市场, 2021 年 10 月 21 日

	目前	周变化	周变化, %	月变化	月变化, %	一年走势
利率水平:						
美国基本利率	3.3	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR(6个月)	0.2	0.0	8.8%	0.0	9.6%	
LIBOR (一年)	0.3	0.0	11.7%	0.1	31.7%	
标普 500	4,545.3	107.1	2.4%	96.3	2.2%	
道琼斯工业指数	35,567.2	654.7	1.9%	802.4	2.3%	
美元指数	93.8	-0.2	-0.2%	0.7	0.7%	
WTI 原油	82.6	1.3	1.5%	9.3	12.6%	
布伦特原油	84.7	0.7	0.8%	8.2	10.8%	

来源: DTN ProphetX, WPI

芝加哥 12 月份玉米期货:



来源: Prophet X

当前的市场价格:

期货价格表现, 2021年10月21日			
商品	10月21日	10月15日	净变化
玉米			
12月21日	532.25	525.75	6.50
3月22日	541.50	534.25	7.25
5月22日	545.75	538.75	7.00
7月22日	546.00	539.50	6.50
大豆			
11月21日	1224.00	1217.75	6.25
1月22日	1233.50	1226.25	7.25
3月22日	1243.50	1235.25	8.25
5月22日	1252.75	1244.50	8.25
豆粕			
12月21日	324.00	316.60	7.40
1月22日	323.10	317.40	5.70
3月22日	323.60	319.60	4.00
5月22日	326.30	322.60	3.70
豆油			
12月21日	62.58	61.29	1.29
1月22日	62.15	61.09	1.06
3月22日	61.30	60.52	0.78
5月22日	60.31	59.78	0.53
软红冬小麦			
12月21日	741.25	734.00	7.25
3月22日	753.50	746.50	7.00
5月22日	757.00	750.25	6.75
7月22日	746.75	738.25	8.50
硬红冬小麦			
12月21日	747.75	743.75	4.00
3月22日	754.00	750.75	3.25
5月22日	755.50	753.75	1.75

7月22日	747.50	745.75	1.75
MGEX (硬红春小麦)			
12月21日	985.25	968.75	16.50
3月22日	967.75	957.25	10.50
5月22日	946.25	939.75	6.50
7月22日	919.25	917.75	1.50

*价格单位: 美分/蒲式耳 (5000 蒲式耳)

美国天气和播种进展

美国作物长势评级: 2021年10月17日					
作物种类	非常差	差	一般	良好	非常好
玉米	4%	10%	26%	45%	15%
高粱	-	-	-	-	-
大麦	-	-	-	-	-

来源: USDA, World Perspectives, Inc.

美国干旱监测天气预报: 国家气象局 (NWS) 天气预报中心预报显示未来 5 天 (10 月 21-25 日) 一系列低压系统, 加上愈发增强的沿海气流, 将给太平洋西北地区和加利福尼亚的北部带来大雨或过量降雨 (1-10 英寸, 局部或更多)。其余地区, 整个玉米种植带都有大范围的降雨 (0.5-2 英寸)。大平原的大部、西南地区和墨西哥湾沿海各州, 以及东海岸, 没有或很少有降雨。大平原的南部天气比较干燥, 预计气温将回升到正常水平以上。

未来 6-10 天 (10 月 26-30 日) 的天气预报显示美国中部和东部气温高于正常水平, 而西部的气温很可能低于正常水平。阿拉斯加州的大部气温接近或低于正常水平。太平洋西北地区、加利福尼亚的北部和大盆地降雨量高于正常水平, 而西南地区和高原的南部, 降雨量低于正常水平。从密西西比河到东海岸, 降雨量高于正常水平的概率在增加。

美国谷物出口统计

出口销售和出口：2021 年 10 月 14 日					
商品	总销量 (吨)	出口 (吨)	年度已出口 (千吨)	年度预定货量 (千吨)	年度预定货量变化 (%)
小麦	386,100	160,200	8,371.8	12,338.0	-20%
玉米	1,530,000	1,041,700	4,456.4	28,894.2	2%
高粱	262,500	37,800	263.6	2,618.8	-19%
大麦	0	700	6.4	30.1	-28%

来源: USDA, World Perspectives, Inc.

玉米: 本周 2021/2022 年度的净销量为 127.3 万吨, 较前一周增加了 22%, 较前四周的平均水平增加了 67%。报告增加的地区主要为未知目的地 (45.67 万吨)、墨西哥 (37.71 万吨, 包括减少的 3.93 万吨)、日本 (23.01 万吨, 包括转自未知目的地的 11.44 万吨和减少的 6.2 万吨、以及迟报的 5.5 万吨)、哥伦比亚 (11.15 万吨, 包括转自未知目的地的 5.9 万吨和减少的 3.15 万吨) 和尼加拉瓜 (7.6 万吨), 但增加量部分被危地马拉的减少 (1.53 万吨) 所抵销。本周 2022/23 年度的净销量为 500 吨, 销往加拿大。

本周出口了 104.17 万吨, 较前一周增加了 14%, 较前四周的平均水平增加了 36%。主要的出口目的地为墨西哥 (44.75 万吨)、日本 (17.62 万吨)、中国 (14.31 万吨)、哥伦比亚 (9.36 万吨) 和危地马拉 (6.51 万吨)。

可选产地的销售: 2021/22 年度新增可选产地的销售 8.98 万吨, 销往韩国 (6.5 万吨) 和意大利 (2.48 万吨)。可选产地的销售减少了 5.0 万吨, 原销往未知目的地。当前未执行的可选产地的销售总计为 33.98 万吨, 销往未知目的地 (25.0 万吨)、韩国 (6.5 万吨) 和意大利 (2.48 万吨)。

迟报: 2021/22 年度销往日本总计为 5.5 万吨的净销量被迟报。

大麦: 本周没有出口销售的报告。本周 2021/22 年度的出口量为 700 吨, 与前一周没有变化, 但较前四周的平均水平显著增加。出口目的地为日本。

高粱: 本周 2021/22 年度的净销量为 26.25 万吨, 较前一周和前四周的平均水平显著增加。报告增加的地区为中国 (12.73 万吨)、未知目的地 (10.3 万吨) 和埃利特里亚 (3.22 万吨, 包括转自未知目的地的 3.0 万吨)。本周出口了 3.78 万吨, 较前一周减少了 39%, 较前四周的平均水平减少了 32%。主要的出口目的地为埃利特里亚 (3.22 万吨) 和中国 (3100 吨)。

美国出口检验: 2021 年 10 月 14 日

商品 (吨)	出口检验		当前销售年度	前一个销售年度	销售年度变化 (%)
	本周	上周			
大麦	0	1,597	8,147	9,069	90%
玉米	976,218	842,848	4,087,490	5,488,804	74%
高粱	37,990	70,108	337,657	471,563	72%
大豆	2,298,315	1,743,137	5,873,076	11,894,136	49%
小麦	139,753	446,652	9,336,194	10,690,129	87%

来源: 美国农业部市场服务处, 小麦和大麦的销售年度为 6 月 1 日至 5 月 31 日; 玉米、高粱和大豆的销售年度为 9 月 1 日至 8 月 31 日。周度报告由于出口商的修正和前一周期出现的撤单而有所变化。

美国农业部谷物出口检验报告: 2021 年 10 月 14 日

前一周	黄玉米	占总量的%	白玉米	占总量的%	高粱	占总量的%
五大湖	0	0%	0	NA	0	0%
大西洋口岸	1,911	0%	0	NA	0	0%
墨西哥湾	830,510	85%	0	NA	32,210	85%
太平洋西北港口	0	0%	0	NA	0	0%
内陆铁路出口	143,797	15%	0	NA	5,780	15%
总计 (吨)	976,218	100%	0	NA	37,990	100%
白玉米按国别运输 (吨)						
白玉米总计 (吨)			0			
高粱按国别运输 (吨)					32,210	萨尔瓦多
					3,257	墨西哥
					2,523	越南
高粱总计 (吨)					37,990	

离岸价:

黄玉米 (美元/吨, 离岸价)				
黄玉米 水分最多 15%	墨西哥湾		西北太平洋口岸	
	基差 (2号黄玉米)	离岸价 (2号黄玉米)	基差 (2号黄玉米)	离岸价 (2号黄玉米)
11月	1.41+Z	\$265.04	2.20+Z	\$296.14
12月	1.28+Z	\$259.80	2.19+Z	\$295.55
1月	1.05+H	\$254.38	1.86+H	\$286.40
2月	1.00+H	\$252.54	1.79+H	\$283.65
3月	0.96+H	\$251.10	1.78+H	\$283.25
4月	0.88+K	\$249.49	1.71+K	\$282.17

#2 白玉米 (美元/吨, 离岸价)			
水分最多 15%	11月	12月	1月
墨西哥湾	N/A	N/A	N/A

高粱 (美元/吨, 离岸价)				
2号黄高粱 水分最多 14%	新奥尔良		德克萨斯	
	基差	离岸价	基差	离岸价
11月	N/A	N/A	\$209.54	2.15+Z
12月	N/A	N/A	\$209.54	2.05+Z
1月	N/A	N/A	\$213.18	1.85+H

蛋白饲料颗粒(CGFP) (美元/吨, 离岸价)			
	11月	12月	1月
新奥尔良	\$230	\$230	\$230
数量 5,000 吨			

玉米蛋白粉(CGM) (美元/吨, 离岸价)			
散装, 60%蛋白	11月	12月	1月
新奥尔良	\$695	\$695	\$695
最少 5000-10,000 吨			

* 价格仅仅是基于市场报价。相信报价也反映了当前的市场状况, 但可能与实际报价有所差异。运输条款、付款方式和质量可能在供应商间有所不同, 从而影响实际的成交价格

** 飓风“艾达”过后, 业界正在努力恢复受影响的业务和处理能力, 墨西哥湾和西北港口的离岸价报价将会较正常波动更大。

DDGS 价格表: 2021 年 10 月 21 日 (美元/吨)			
(数量, 供货量, 付款和运输方式各不相同)			
运输终点 质量: 蛋白+脂肪最低 35%	11月	12月	1月
美国新奥尔良驳船到岸价	253	254	257
美国墨西哥湾离岸价	262	262	264
铁路到达美国西北太平洋港口	285	288	290
铁路到达美国加州港口	291	293	295
美国德克萨斯州拉雷多市大桥中央	286	289	291
加拿大阿尔伯塔省莱斯布里奇市的离岸价	277	279	283
40 尺集装箱南韩的到岸价 (釜山港)	--	--	--
40 尺 集装箱台湾到岸价 (高雄港)	350	350	350
40 尺集装箱菲律宾到岸价 (马尼拉)	-	--	--
40 尺集装箱印尼到岸价 (雅加达)	352	352	352
40 尺集装箱马来西亚到岸价 (巴生港)	348	348	348
40 尺集装箱越南到岸价 (胡志明市)	348	348	348
40 尺集装箱日本到岸价 (横滨港)	--	--	--
40 尺集装箱泰国到岸价 (LCMB)	352	352	352

40 尺集装箱中国到岸价 (上海港)	--	--	--
40 尺集装箱孟加拉国到岸价 (吉大港)	--	--	--
40 尺集装箱缅甸到岸价 (仰光港)	352	352	352
美国堪萨斯城铁路货场	--	--	--
美国伊利诺伊斯埃尔伍德货场	233	236	238

信息来源: WPI

*所有价格仅为市场报价, 运输条款、付款方式和质量可能在供应商间有所不同, 从而影响实际销售价格

** 飓风“艾达”过后, 业界正在努力恢复受影响的业务和处理能力, 墨西哥湾和西北港口的离岸价报价将会较正常波动更大。

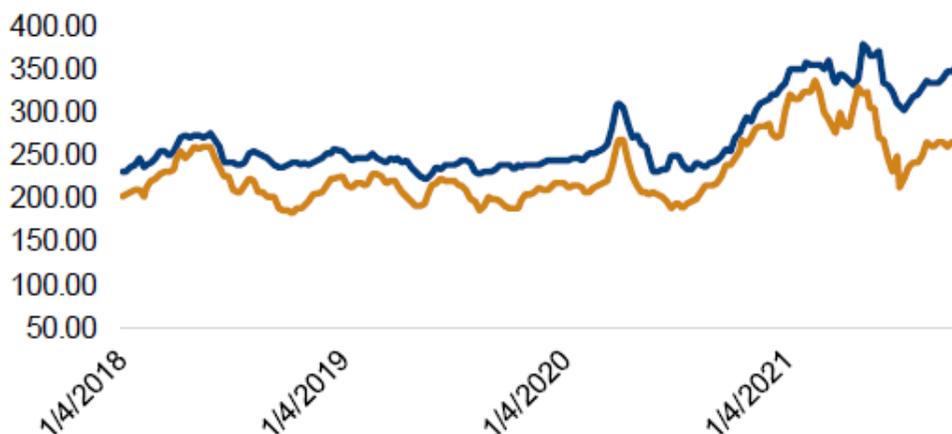
可溶物的玉米干酒糟 (DDGS) :

DDGS 评点: 本周美国 DDGS 价格在平静的交易中下跌了 2 美元/吨。代理商报告从买卖双方来看市场都很平静, 尽管近期燃料乙醇的产量增加很大。驳船运费的增加, 被认为是将更多 DDGS 推向国内市场的主因。本周堪萨斯城的豆粕价格上涨了 13 美元/吨, 期货市场出现反转并大涨。本周 DDGS 与堪萨斯城的豆粕价格比为 53%, 较前一周下降, 但高于过去三年的平均水平 47%。本周 DDGS 与玉米现货的价格比 97%, 较前一周的 104%有所下降, 也低于过去三年的平均水平 109%。

在出口市场, 第四季度驳船运输到新奥尔良港的到岸价上涨了 10 美元/吨, 2022 年 1 月份的价格上涨了 8 美元/吨。本周墨西哥湾的离岸价报价下跌了 3 美元/吨, 要价和竞价的情况都很难获知。代理商报告亚洲的需求仍保持平静, 40 尺集装箱到东南亚的价格和前一周没有变化, 仍为 351 美元/吨。

请注意: 墨西哥湾的离岸价市场可能较正常情况波动大, 业界正在努力恢复新奥尔良港出口设施的运营能力。升降仓的承载力和可利用率都存在严重疑问, 随着美国玉米收获季的到来, DDGS 市场还必须与其它谷物来竞争利用这些设施。因此, 价格以及与其它市场的价差可能都较正常情况变化大。

DDGS 价格: 墨西哥湾离岸价和 40 尺集装箱到东南亚的价格 (美元/吨)



- 40 尺集装箱到东南亚市场的平均价格
- 墨西哥湾海运离岸价

Source: World Perspectives, Inc.

各地新闻:

阿根廷: 布宜诺斯艾利斯粮食交易所称该国中部最近的降雨使得农民能够播种新一季玉米作物的 30%。玉米出口牌照大幅增加, 但玉米销量在减少, 政府新的出口政策可能导致农民限制玉米的种植。

巴西: 化肥成本飙升, 供应可能也受到限制, 2021/22 年度的玉米单产将会减少。StoneX 称仅有 39% 的农民购买到了 2022 上半年所需要的化肥。IMEA 称陈作玉米的销售比较混杂。Deral 称帕拉纳州 88% 的玉米已经得到播种。

中国: 贸易商和分析师称玉米价格将会出现足够大的跌幅, 一些饲料厂家将会恢复使用黄玉米来代替小麦或其它替代品。同时, 9 月份的玉米进口量较去年同期增加了 227%, 达到 353 万吨。CASDE 预期 2021/22 年度的玉米进口量将达到 2000 万吨, 但 Platts 分析公司认为这个量将接近 2100 或 2200 万吨。

欧盟: 农场团体都在询问在春季是否应该播种尽可能多的玉米作物, 化肥短缺是否会造成产量下降? 氨的价格达到 13 年来的新高, 即使使用通常用量的三分之一或一半, 生产成本中化肥的占比都会增加。农民可能改种其它作物, 如使用较少的化肥或直接改种向日葵。法国农渔业部报告农民已经完成了 15% 的玉米收获, 较一周前提升了 7 个百分点。但仍落后于去年同期的 62%。

印度: 分析师相信该国玉米价格将有助于重新夺回其在越南饲料市场的份额。

日本: 农业食品和渔业部报告 8 月份玉米在饲料中的占比从一年前的 49.8% 减少到 46.9%。

韩国: KFA 和 NOFI 正在谈判私下采购 13.5 万吨的玉米。FLC 也利用私下途径采购了玉米, 价格为 330 美元/吨, MFG 购买的玉米价格为 326 美元/吨。

土耳其: TMO 招标采购 23.5 万吨的大麦, 12 月份交货。

远洋运输市场:

散装海运费 — 重谷物、高粱和大豆*			
航线和货船	本周 美元/吨	与前一周 相比	备注
5.5 万吨,美国墨西哥湾到日本	\$91.00	升 \$6.25	大型灵便船\$92.00MT
5.5 万吨,美国西北太平洋口岸到日本	\$50.00	升 \$3.00	大型灵便船\$47.00/MT
6.6 万吨,美国墨西哥湾到中国	\$90.00	升 \$6.00	中国北方
美国西北太平洋口岸到中国	\$49.50	升 \$3.00	
2.5 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$31.25	升 \$1.00	日卸货 4,000 吨
3.0-3.6 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$29.25	升 \$1.00	深水码头, 日卸货 6,000 吨
3.0-3.0 万吨,美国墨西哥湾到哥伦比亚	\$47.75	升 \$1.50	哥伦比亚西海岸\$56.00
5.0 万吨,美国墨西哥湾到哥伦比亚东海岸 来自阿根廷	\$46.75 \$65.25		
4.3-4.5 万吨,美国墨西哥湾到危地马拉	\$53.25		
2.6-3 万吨,美国墨西哥湾到阿尔及利亚	\$74.00	升 \$5.50	日卸货 8,000 吨
	\$76.00		日卸货 3,000 吨
2.6-3.0 万吨,美国墨西哥湾到摩洛哥	\$71.75	升 \$5.75	日卸货 5,000 吨
5.5-6 万吨,美国墨西哥湾到埃及	\$74.50	升 \$5.00	55,000 -60,000 吨
西北太平洋口岸到埃及	\$74.75		罗马尼亚-俄罗斯-乌克兰 \$35.00-\$35.50-\$36.00 法国\$47.00
6.0-7.0 万吨,美国墨西哥湾到欧洲鹿特丹	\$32.00	降 \$1.25	大型灵便船, +\$2.00/吨
巴西桑托斯港到中国	\$72.50	升 \$4.00	5.4-5.9 万吨超大型灵便船-巴拿马型
巴西桑托斯港到中国	\$72.00		6.0-6.6 万吨超巴拿马型
巴西北部内河上游伊特科提亚拉港	\$73.00		巴西北部河上游 5.5 万吨以上, 每吨 增加\$7.5-\$8.0/吨
5.6-6.0 万吨,阿根廷到中国深水港	\$78.00	升 \$4.25	河上游船舶顶层拿掉+\$3.75-4.00/吨

来源: O' Neil Commodity Consulting

*本表所有数字都基于前一晚的收盘价

远洋运费评点:

运输和出口报告 (O' Neil商品咨询公司): 干散货市场的波动性还在持续, 我毫不怀疑这种情况将会持续到明年或更长时间。全球的船队供应不足以满足日益增长的市场需求, 特别是中国的需求, 可能需要2-3年时间才能达到供需的动态平衡。因此该行业未来几个月仍将持续过山车的行情。最好还是系好你的安全带。

本周随着纸面市场的获利兑现, 好望角型市场出现大幅下滑。日租金从8.5万美金下跌到5万美金。巴拿马型和超大灵便船市场显示出很好的支撑, 本周结束时的价格为3.8万美金。我认为这更多的是技术性修正而不是转为利空。实际运费市场总的趋势似乎是上涨。值得注意的是, 从美国墨西哥湾到加勒比海和中美洲东海岸的船队非常紧张, 本周的运费在上涨。

集装箱运费保持稳定, 美国西海岸等待的船舶还在增多, 物流状况还是一团糟。

波罗的海干散货船指数				
2021年10月21日	本周	上周	变化	%
航线				
P2A: 墨西哥湾/大西洋-日本	52,691	50,091	2,600	5.2
P3A - 太平洋西北口岸-日本	40,687	39,311	1,376	3.5
S1C: 美国墨西哥湾-中国-日本南部	60,319	58,238	2,081	3.6

来源: O' Neil Commodity Consulting

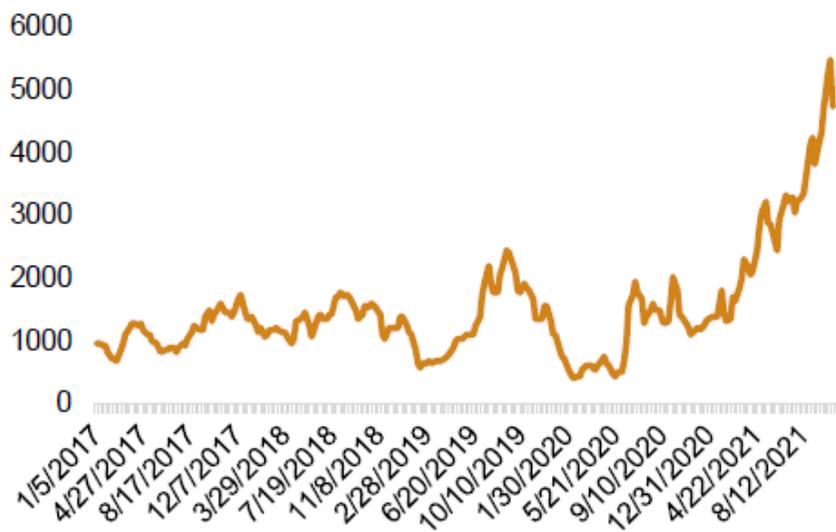
好望角型船舶运费	
西澳大利亚到中国南方 (铁矿砂)	
四周前	\$16.00-20.00
三周前	\$17.00-22.50
两周前	\$22.50-22.65
一周前	\$18.50-22.00
本周	\$16.50-20.00

来源: O' Neil Commodity Consulting

美国-亚洲市场的运费差价					
2021年 10月14日	太平洋西北 口岸	墨西哥湾	差价/蒲耳	差价/吨	优势
2号玉米	2.40	1.35	1.05	\$41.34	墨西哥湾
大豆	2.35	1.25	1.10	\$40.42	两者
远洋运费	\$46.50	\$84.00	0.95-1.02	\$37.50	11月

来源: O'Neil Commodity Consulting

波罗的海指数



来源: WPI和O'Neil Commodity Consulting

主要供应国和目的地之间干散货谷物运费费率，2021年10月21日

产地	目的地	本周	月变化	月变化, %	年变化	年变化, %	两年走势
巴拿马型和超大灵便船							
美国墨西哥湾	日本	91.00	8.50	10.3%	48.50	114.1%	
美国西北港口		50.00	4.50	9.9%	26.25	110.5%	
阿根廷		73.50	2.00	2.8%	38.00	107.0%	
巴西		67.50	1.00	1.5%	36.00	114.3%	
美国墨西哥湾	中国	90.00	8.00	9.8%	48.75	118.2%	
美国西北港口		49.50	4.50	10.0%	26.50	115.2%	
阿根廷		78.00	5.00	6.8%	43.25	124.5%	
巴西		73.00	4.50	6.6%	38.50	111.6%	
美国墨西哥湾	欧洲	33.00	3.00	10.0%	12.00	57.1%	
阿根廷		39.50	3.00	8.2%	19.00	92.7%	
巴西		44.50	3.00	7.2%	18.00	67.9%	
阿根廷	沙特	74.50	3.00	4.2%	34.00	84.0%	
巴西		67.50	3.00	4.7%	25.00	58.8%	
美国墨西哥湾	埃及	74.50	7.25	10.8%	46.00	161.4%	
美国西北港口		69.80	3.00	4.5%	40.80	140.7%	
阿根廷		49.50	3.00	6.5%	22.00	80.0%	
巴西		58.50	3.00	5.4%	27.00	85.7%	
灵便船							
美国墨西哥湾	摩洛哥	71.75	7.75	12.1%	32.00	80.5%	
美国五大湖		69.00	1.00	1.5%	25.00	56.8%	
阿根廷		39.50	3.00	8.2%	11.00	38.6%	
巴西		43.50	3.00	7.4%	10.00	29.9%	
美国五大湖	欧洲	66.00	1.00	1.5%	23.00	53.5%	
巴西		44.10	2.60	6.3%	11.90	37.0%	
阿根廷	阿尔及利亚	43.50	3.00	7.4%	13.00	42.6%	
巴西	利亚	43.50	3.00	7.4%	11.00	33.8%	
美国墨西哥湾	哥伦比亚	47.75	2.75	6.1%	27.75	138.8%	
美国西北港口		52.00	0.00	0.0%	20.00	62.5%	
阿根廷		65.25	4.25	7.0%	35.00	115.7%	
航运指数							
波罗的海指数		4732	428	9.9%	3323	235.8%	

来源: WPI 和 O' Neil 商业咨询公司

我们感谢您的拜读。如果您需要协会提供进一步的帮助, 请随时和我们联系。如果您的地址, 电话, 传真, 联系人等有变动, 请通知我们。我们将不胜感激并将继续为您提供上述信息。

顺致问候

美国谷物协会北京办事处