



Room 1010C China World Tower 1, No. 1 Jianguomenwai Avenue, Beijing 100004, P.R.C.
Tel: 86-10-65051314, Fax: 86-10-65050236 E-mail: grainsbj@grains.org.cn

美国饲料谷物市场信息

2022 年 1 月 31 日

芝加哥交易市场新闻:

一周回顾: 3 月份玉米合约					
美元/蒲式耳	周五 1 月 21 日	周一 1 月 24 日	周二 1 月 25 日	周三 1 月 26 日	周四 1 月 27 日
涨跌	5.25	4.75	-1.00	7.00	-1.75
收盘价	616.25	621.00	620.00	627.00	625.25
市场的影响因素	现货和期货价格越过去年 7 月 1 日的高点, 并创出 7 个月来的新高, 而 2022 年 12 月份合约创出合约新高。阿根廷和巴西南部的天气仍持续干热, 连续第二年威胁到二茬玉米的生长。美国农业部单日销售报告显示向未知目的地出售了 976 万蒲式耳 2021/22 年度的玉米。 玉米价格坚挺, 由于担心俄罗斯对乌克兰采取军事行动, 玉米价格创出这波上涨的新高。周末的外交谈判没有进展, 美国命令驻乌克兰大使馆的非必要人员进行撤离。美国农业部报告上周的出口检验量为 4390 万蒲式耳, 单日销售报告显示向未知目的地出售了 590 3 月份玉米合约创出新高 6.31 美元/蒲式耳, 然后由于获利兑现而下跌。俄罗斯边境的紧张态势仍很高, 市场在评估如果西方国家对俄罗斯进行制裁而可能出现玉米需求的大幅增加。巴西天气好坏不一, 中部和北部降雨太多, 而南方地区非常干热。宏观市场涨跌不一, 原油 早盘玉米价格比较稳定, 后由于大豆价格大涨而走高。黑海的局势对市场具有支撑, 但由于盈利空间的降低, 上周燃料乙醇的产量有所减少。燃料乙醇的库存连续第四周增加。由于干旱导致谷物产量减少以及物流问题, 家畜饲养场的饲料供应比较紧张, 加拿大本年度从美国的玉米采购量增加了 604%。 玉米期货价格大多没有变化, 小麦期货价格的下跌带来了压力, 而大豆价格创出合约新高而带来了支撑。多空双方的交易量都很少。美国农业部报告出口销售量达到 5520 万蒲式耳, 为六周来的最高。美联储在周三表态说可能在 3 月升息, 外围市场比较弱。				

		万蒲式耳的玉米。	价格上涨了 2.20 美元/桶。		
--	--	----------	------------------	--	--

展望：本周 3 月份玉米合约价格上涨了 9 美分/蒲式耳（1.5%），美国玉米的出口形势、南美天气模式和黑海地缘政治的紧张局势继续对谷物市场提供了支撑。3 月份合约价格创出这次上涨的新高，随着投机交易者和商业买家的加险交易，市场创出了去年 5 月 7 日以来的最高收盘价。其它农产品市场，特别是小麦和大豆，也对玉米期货提供了支撑，大宗商品之间的价差交易也对玉米市场的上涨提供了动力。

由于担心西方国家对俄罗斯谷物贸易设置严厉的制裁措施，世界谷物交易市场在过去一周进一步走强。过去的这个周末，俄罗斯、乌克兰和北约之间的外交谈判没有进展，更是点燃了本周初欧洲和美国谷物市场的又一波上涨。周三，政治紧张态势有所缓和，于是芝加哥小麦市场走低，但玉米市场仍维持其强劲走势。还有，俄罗斯仍在乌克兰边境增加兵力，价格走势反映了该地区地缘政治的不确定性。

南美天气状况和玉米产量预期仍是 2021/22 年度谷物供应预测的焦点。阿根廷晚播的玉米也在另一波热浪中抽丝。干热天气进一步影响了阿根廷玉米产量的潜力，巴西南部的玉米生产也遭遇同样的问题。但是，巴西中部和北部的暴雨，又延缓了这些地区二茬玉米的播种。更令人担心的是，长期的天气预报看 3 月份巴西中部和北部也将迎来干热天气，可能对二茬玉米的生长造成伤害。南美的天气模式继续对玉米生产施加了非常多的风险因素，也继续对现货和期货玉米价格提供了支撑。

美国玉米出口继续提升，上周的净销量为 140.2 万吨，增加了 28%。周度出口量增加了 11% 达到 143.6 万吨，使得年度至今的出口总量达到 1839.9 万吨（减少了 3%）。年度至今的订货总量（出口量加上未启运的销售量）达到 4395 万吨，较去年减少了 10%。值得注意的是，今年到目前为止加拿大订购了 320 万吨美国玉米，较 2020/21 年度同期增加了 604%。

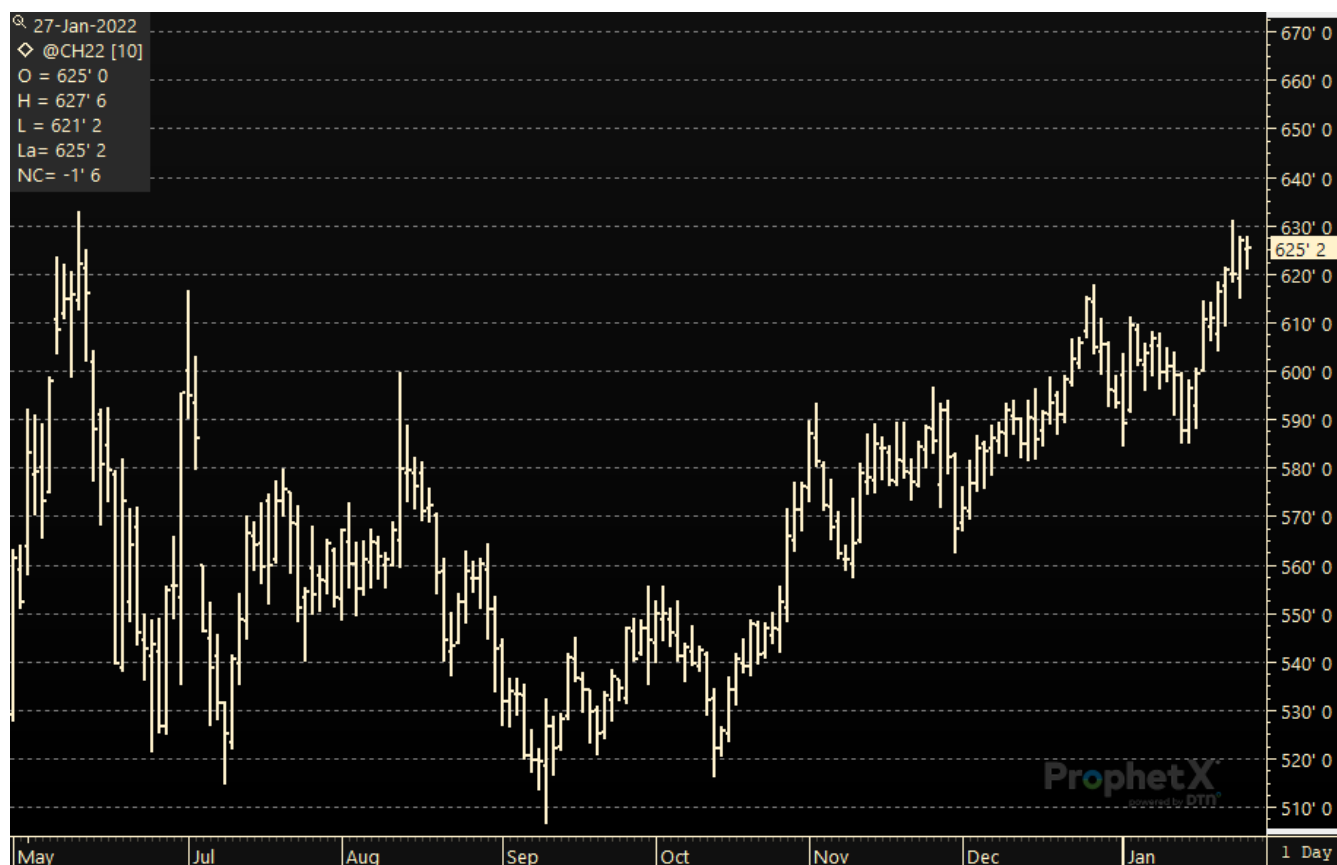
从技术角度，3 月份玉米期货合约继续趋势性走高，在过去一周创出几个利多指标。市场越过了 6.30（美元/蒲式耳）的阻力位，创出 2021 年 6 月 10 日以来的最高水平，也是自 2021 年 5 月 7 日以来合约的最高收盘价格。随着连续的走高，市场也不断地发现了新的支撑，这也是牛市的一个关键条件。牛市的扩大显示玉米的商业需求保持强劲，特别是出口需求不断增加，基金也继续增加其多头头寸。一旦市场回撤，初始支撑位在 6.15（美元/蒲式耳），随后就是 20 日移动均线（6.05 美元/蒲式耳），再后就是趋势性支撑位 5.94（美元/蒲式耳）。阻力位是周三的高点 6.31（美元/蒲式耳）以及合约的历史高点（6.4050 美元/蒲式耳）。

利率水平和宏观经济市场，2022 年 1 月 27 日

	目前	周变化	周变化, %	月变化	月变化, %	一年走势
利率水平:						
美国基本利率	3.25	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR(6 个月)	0.46	0.0	3.8%	0.1	30.9%	
LIBOR (一年)	0.81	0.0	0.6%	0.2	38.0%	
标普 500	4,323.5	-159.2	-3.6%	-455.2	-9.5%	
道琼斯工业指数	34,133.0	-582.4	-1.7%	-2,265.1	-6.2%	
美元指数	97.2	1.5	1.6%	1.3	1.3%	
WTI 原油	86.6	1.0	1.2%	9.6	12.5%	
布伦特原油	89.4	1.0	1.2%	9.9	12.4%	

来源: DTN ProphetX, WPI

芝加哥 3 月份玉米期货:



来源: Prophet X

当前的市场价格:

期货价格表现, 2022 年 1 月 27 日			
商品	1 月 27 日	1 月 21 日	净变化
玉米			
3 月 22 日	625.25	616.25	9.00
5 月 22 日	623.00	614.00	9.00
7 月 22 日	616.00	608.50	7.50
9 月 22 日	579.25	578.50	0.75
大豆			
3 月 22 日	1448.25	1414.25	34.00
5 月 22 日	1454.00	1423.00	31.00
7 月 22 日	1453.50	1427.25	26.25
8 月 22 日	1427.25	1400.25	27.00
豆粕			
3 月 22 日	404.70	392.70	12.00
5 月 22 日	403.30	392.10	11.20
7 月 22 日	401.80	391.70	10.10
8 月 22 日	395.10	386.40	8.70
豆油			
3 月 22 日	64.34	63.00	1.34
5 月 22 日	64.35	63.07	1.28
7 月 22 日	63.96	62.76	1.20
8 月 22 日	63.15	62.06	1.09
软红冬小麦			
3 月 22 日	777.00	780.00	-3.00
5 月 22 日	782.25	784.75	-2.50
7 月 22 日	773.50	774.25	-0.75
9 月 22 日	774.25	775.50	-1.25
硬红冬小麦			
3 月 22 日	793.50	793.25	0.25
5 月 22 日	797.00	796.25	0.75

7月22日	797.00	798.50	-1.50
9月22日	800.25	801.75	-1.50
MGEX (硬红春小麦)			
3月22日	902.50	936.00	-33.50
5月22日	900.00	931.50	-31.50
7月22日	895.75	924.00	-28.25
9月22日	879.00	896.75	-17.75

*价格单位: 美分/蒲式耳 (5000 蒲式耳)

美国天气和作物进展

美国干旱监测天气预报: 国家气象局 (NWS) 天气预报显示未来五天, 唯一影响美国的主要暴雨云系产生在大西洋南部沿海并将向北移动。从周五晚上开始一直到周末, 从大西洋中部沿海到新英格兰地区, 将有明显的受大风推动的降雪。美国剩余地区很少或没有降雨, 唯一例外的是未来几天从德克萨斯州的南部到佛罗里达州半岛将有降雨, 以及五大湖地区有降雪。另外, 周末期间西北地区的大片地方, 开始有降雨。未来几天从中西部到东北地区, 都有严寒天气; 随着1月末的临近, 南至佛罗里达半岛可能经历冰点以下的气温。

未来6-10天(2月1-5日)美国东部气温高于正常水平的概率较大, 而从德克萨斯州中部到密西根湖连线的沿线及以西, 气温将低于正常水平。同期, 远西部, 包括加利福尼亚中部和北部以及大盆地, 降雨量预计低于正常水平; 与此对比, 从落基山中部和南部到大西洋沿海的大部分地区, 天气将较正常水平潮湿。

美国谷物出口统计

出口销售和出口: 2022年1月20日					
商品	总销量 (吨)	出口 (吨)	年度已出口 (千吨)	年度预定货量 (千吨)	年度预定货量变化 (%)
小麦	747,800	360,900	12,059.2	17,204.8	-21%
玉米	1,597,600	1,436,900	18,399.1	43,948.1	-10%
高粱	328,500	73,900	1,962.8	6,134.8	7%
大麦	0	0	12.5	30.5	0%

来源: USDA, World Perspectives, Inc.

玉米: 本周 2021/22 年度的净销量为 140.23 万吨, 较前一周增加了 29%, 较前四周的平均水平增加了 84%。报告增加的地区主要为日本 (56.37 万吨, 包括转自未知目的地的 21.97 万吨和减少的 3100 吨)、墨西哥 (26.6 万吨, 包括减少的 4.42 万吨)、未知目的地 (10.21 万吨, 包括晚报的 6.5 万吨)、哥伦比亚 (9.84 万吨, 包括转自未知目的地的 4.1 万吨和减少的 8600 吨) 和危地马拉 (6.79 万吨, 包括减少的 1900 吨), 但增加量部分被摩洛哥的减少 (100 吨) 所抵销。本周 2022/23 年度的净销量为 16.5 万吨, 销往日本 (11.0 万吨) 和墨西哥 (5.5 万吨)。

本周的出口量为 143.69 万吨, 为本年度周度最高, 较前一周增加了 11%, 较前四周的平均水平增加了 36%。主要的出口目的地为日本 (41.53 万吨)、墨西哥 (37.1 万吨, 包括晚报的 2.73 万吨)、中国 (34.79 万吨)、加拿大 (10.46 万吨) 和哥伦比亚 (6.14 万吨)。

可选产地的销售: 2021/22 年度, 新增可选产地的销售为销往韩国的 6.5 万吨。可选产地的销售执行了从美国到未知目的地 7.4 万吨的出口。总计减少的销量为 3.2 万吨, 原本销往意大利。当前未执行的可选产地的销售总计为 34.23 万吨, 销往未知目的地 (23.5 万吨)、韩国 (6.5 万吨)、意大利 (3.33 万吨) 和沙特阿拉伯 (9000 吨)。

晚报: 本周 2021/22 年度, 累计销往未知目的地的 6.5 万吨玉米被晚报。总计出口到墨西哥的 2.73 万吨玉米被晚报。

大麦: 本周没有出口销售和出口运输的报告。

高粱: 本周 2021/22 年度的净销量为 32.85 万吨, 较前一周减少了 31%, 但较前四周的平均水平增加了 87%。增加的地区为中国 (20.25 万吨) 和未知目的地 (12.6 万吨)。本周出口了 7.39 万吨, 较前一周减少了 46%, 较前四周的平均水平减少了 44%。出口目的地为中国 (7.32 万吨) 和墨西哥 (700 吨)。

美国出口检验: 2022 年 1 月 20 日					
商品 (吨)	出口检验		当前 销售年度	前一个销售 年度	销售年度变化 (%)
	本周	上周			
大麦	0	0	10,010	23,339	43%
玉米	1,115,731	1,237,248	16,437,247	18,901,338	87%
高粱	76,872	141,850	2,149,543	2,820,398	76%
大豆	1,297,802	1,726,719	34,752,128	45,559,886	76%
小麦	400,973	384,291	13,218,112	16,152,320	82%

来源：美国农业部市场服务处，小麦和大麦的销售年度为 6 月 1 日至 5 月 31 日；玉米、高粱和大豆的销售年度为 9 月 1 日至 8 月 31 日。周度报告由于出口商的修正和前一周出现的撤单而有所变化。

美国农业部谷物出口检验报告：2022 年 1 月 20 日						
前一周	黄玉米	占总量的%	白玉米	占总量的%	高粱	占总量的%
五大湖	0	0%	0	0%	0	0%
大西洋口岸	0	0%	0	0%	0	0%
墨西哥湾	635,095	59%	32,840	73%	72,944	95%
太平洋西北港口	265,659	25%	0	0%	0	0%
内陆铁路出口	169,763	16%	12,374	27%	3,928	5%
总计 (吨)	1,070,517	100%	45,214	100%	76,872	100%
白玉米按国别运输 (吨)			45,214	墨西哥		
白玉米总计 (吨)			45,214			
高粱按国别运输 (吨)					72,944	中国
					3,928	墨西哥
高粱总计 (吨)					76,872	

离岸价：

黄玉米 (美元/吨, 离岸价)				
黄玉米 水分最多 15%	墨西哥湾		西北太平洋口岸	
	基差 (2 号 黄玉米)	离岸价 (2 号黄玉米)	基差 (2 号黄玉米)	离岸价 (2 号黄玉米)
2 月	1.12+H	\$290.37	1.79+H	\$316.42
3 月	0.99+K	\$284.10	1.69+K	\$311.60
4 月	0.94+K	\$282.27	1.70+K	\$312.19
5 月	0.86+N	\$276.36	1.68+N	\$308.64

6 月	0.83+N	\$274.98	1.69+N	\$309.04
7 月	0.87+U	\$262.29	1.69+U	\$294.57

#2 白玉米 (美元/吨, 离岸价)			
水分最多 15%	2 月	3 月	4 月
墨西哥湾	N/A	N/A	N/A

高粱 (美元/吨, 离岸价)				
2 号黄高粱 水分最多 14%	新奥尔良		德克萨斯	
	基差	离岸价	基差	离岸价
2 月	N/A	N/A	2.15+H	\$330.79
3 月	N/A	N/A	2.15+K	\$329.90
4 月	N/A	N/A	2.15+K	\$329.90

蛋白饲料颗粒(CGFP) (美元/吨, 离岸价)			
	2 月	3 月	4 月
新奥尔良	\$295	\$275	\$275
数量 5,000 吨			

玉米蛋白粉(CGM) (美元/吨, 离岸价)			
散装, 60%蛋白	2 月	3 月	4 月

新奥尔良	\$815	\$795	\$795
最少 5000-10,000 吨			

* 价格仅仅是基于市场报价。相信报价也反映了当前的市场状况，但可能与实际报价有所差异。运输条款、付款方式和质量可能在供应商间有所不同，从而影响实际的成交价格

DDGS 价格表: 2022 年 1 月 27 日 (美元/吨)			
(数量, 供货量, 付款和运输方式各不相同)			
运输终点 质量: 蛋白+脂肪最低 35%	1 月	2 月	3 月
美国新奥尔良驳船到岸价	287	286	284
美国墨西哥湾离岸价	303	299	293
铁路到达美国西北太平洋港口	306	305	305
铁路到达美国加州港口	312	311	311
美国德克萨斯州拉雷多市大桥中央	308	308	308
加拿大阿尔伯塔省莱斯布里奇市的离岸价	303	304	304
40 尺集装箱南韩的到岸价 (釜山港)	348	348	348
40 尺 集装箱台湾到岸价 (高雄港)	353	353	353
40 尺集装箱菲律宾到岸价 (马尼拉)	378	378	378
40 尺集装箱印尼到岸价 (雅加达)	369	369	369
40 尺集装箱马来西亚到岸价 (巴生港)	357	357	357
40 尺集装箱越南到岸价 (胡志明市)	360	360	360
40 尺集装箱日本到岸价 (横滨港)	347	347	347
40 尺集装箱泰国到岸价 (LCMB)	363	363	363
40 尺集装箱中国到岸价 (上海港)			
40 尺集装箱孟加拉国到岸价 (吉大港)	427	427	427
40 尺集装箱缅甸到岸价 (仰光港)	374	374	374
美国堪萨斯城铁路货场	284	284	284
美国伊利诺伊斯埃尔夫伍德货场	267	267	267

信息来源: WPI

*所有价格仅为市场报价，运输条款、付款方式和质量可能在供应商间有所不同，从而影响实际销售价格

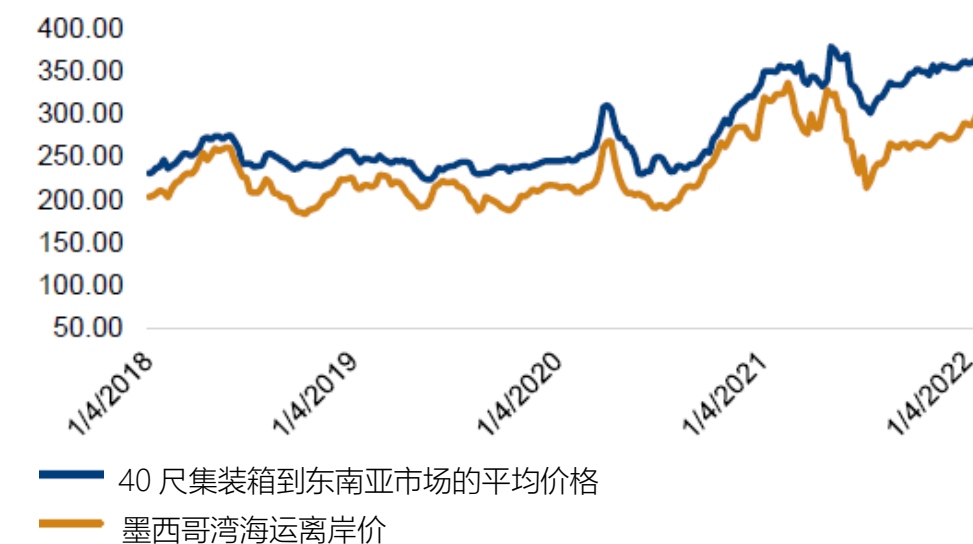
带可溶物的玉米干酒糟 (DDGS) :

DDGS 评点: 本周美国 DDGS 价格连续第五周上涨, 上涨了 2.5 美元/吨, 燃料乙醇厂的加工量有所减少。最近几周豆粕现货市场的上涨也对 DDGS 市场提供了支撑。本周 DDGS 与堪萨斯城的豆粕价格比为 47%, 较前一周的 46% 有所升高, 但与过去三年的平均水平 47% 持平。本周 DDGS 与玉米现货的价格比为 89%, 较前一周的 91% 有所降低, 也低于过去三年的平均水平 107%。

持续的严寒天气和物流困难继续对铁路和驳船市场形成支撑。美国铁路运输的 DDGS 价格本周上涨了 4-5 美元/吨, 而到德克萨斯州拉雷多的现货价格上涨幅度最大 (7 美元/吨)。驳船运输到新奥尔良港的到岸价同样上涨, 现货价格上涨了 6 美元/吨, 3 月份的报价上涨了 7 美元/吨, 墨西哥湾的离岸价报价上涨了 4-5 美元/吨。

集装箱运输到东南亚的价格继续缓慢走高, 2-4 月份的报价上涨了 3-5 美元/吨。最近运费价格的下降使得国际买家的询价和采购量都有增加, 国际买家对美国 DDGS 的兴趣比较稳定。本周 40 尺集装箱运输到东南亚的 DDGS 报价平均为 368 美元/吨。

DDGS 价格: 墨西哥湾离岸价和 40 尺集装箱到东南亚的价格 (美元/吨)



Source: World Perspectives, Inc.

各地新闻:

阿根廷: 由于干旱原因, 格罗氏单产预报模型显示玉米产量较美国农业部当前的预测减少 27%。随着玉米作物开始抽丝, 干热状况对玉米作物的伤害进一步加大。

澳大利亚：丰收的大麦价格正在下跌，科目博拉港的供应量最大，价格为 250 美元/吨。格朗港的价格接近 300 美元/吨，而阿德莱德港的价格为 314 美元/吨。新南威尔士州的质量问题使得其价格受到影响。大麦价格使得其与小麦能在饲料原料市场竞争，当地的需求使得其价格高于芝加哥期货市场。

巴西：国有农业机构 Deral 称帕拉纳州的夏玉米收获完成了 8%，较前一周提高了一个百分点。截至 1 月 24 日，作物长势为“良好”的面积为 38%，而一周前的这个数据为 31%。二茬玉米的播种完成了 5%，较一周前提提高了三个百分点，大部分评级为“良好”。CONAB 称玉米损失有所增加，里奥格兰德都索尔州的玉米和大豆损失已经达到 66 亿美元。

加拿大：加拿大农业部预计 2022 年玉米的播种面积将增加 0.5%，但大豆的播种面积将增加 7%。2022/23 年度的大麦产量预计为 1060 万吨，较受干旱影响的前一年度的 690 万吨有所增加，但仍低于 2020/21 年度的 1070 万吨。

中国：为了增加大豆的自给率，政府鼓励农民在 100 万公顷土地上进行玉米和大豆的季节性轮播。政府批准了国内培育的转基因玉米品种。海关总署称 12 月份从美国进口的玉米数量为 24 万吨，较前一月大幅减少，也是 2018 年 12 月份以来单月进口量最低。高昂的价格使得买家开始从乌克兰和保加利亚等比较便宜的产地寻求货源。

伊朗：国有动物饲料进口商 SLAL 招标采购 6 万吨大麦和 6 万吨玉米。报价截至日期为 1 月 26 日。

约旦：国有粮食采购机构重新发布招标采购 12 万吨饲料大麦，前一期采购被延期。新的报价截至日期为 2 月 2 日。

俄罗斯：政府削减了大麦的出口税，但将玉米的出口税进行了上调。

韩国：动物饲料厂 NOFI 分三批采购了 19.3 万吨玉米，到岸价分别为 338.95、336.77 和 336.80 美元/吨，另加港口卸货费。MFG 招标采购 7 万吨玉米，4/5 月交货。

土耳其：政府机构 TMO 采购了 34.5 万吨大麦，2/3 月交货。

乌克兰：从 12 月 24 日到 1 月 24 日，玉米出口量达到 420 万吨。

远洋运输市场：

散装海运费 — 重谷物、高粱和大豆*

航线和货船	本周 美元/吨	与前一周 相比	备注
5.5 万吨,美国墨西哥湾到日本	\$62.50	降 \$2.00	大型灵便船\$64.00MT
5.5 万吨,美国西北太平洋口岸到日本	\$34.50	降 \$0.50	大型灵便船\$35.50/MT
6.6 万吨,美国墨西哥湾到中国	\$61.25	降 \$2.00	中国北方
美国西北太平洋口岸到中国	\$33.50	降 \$0.50	
2.5 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$23.75	降 \$0.50	日卸货 4,000 吨
3.0-3.6 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$20.50	降 \$0.50	深水码头, 日卸货 6,000 吨
3.0-3.0 万吨,美国墨西哥湾到哥伦比亚	\$33.00	降 \$1.00	哥伦比亚西海岸\$40.00
5.0 万吨,美国墨西哥湾到哥伦比亚东海岸 从阿根廷启运	\$32.00 \$48.00		
4.3-4.5 万吨,美国墨西哥湾到危地马拉	\$41.50		
2.6-3 万吨,美国墨西哥湾到阿尔及利亚	Unqtd.		日卸货 8,000 吨
			日卸货 3,000 吨
2.6-3.0 万吨,美国墨西哥湾到摩洛哥	\$52.00	降 \$1.00	日卸货 5,000 吨
5.5-6 万吨,美国墨西哥湾到埃及	\$51.50	降 \$1.00	55,000 -60,000 吨
美国西北太平洋口岸到埃及	\$52.00		罗马尼亚-俄罗斯-乌克兰 \$21.00-\$22.50-\$22.50 法国 \$30.00
6.0-7.0 万吨,美国墨西哥湾到欧洲鹿特丹	\$23.00	降 \$1.00	大型灵便船, +\$2.50/吨
巴西桑托斯港到中国	\$51.50	降 \$1.50	5.4-5.9 万吨超大型灵便船-巴拿马型
巴西桑托斯港到中国	\$49.00		6.0-6.6 万吨超巴拿马型
巴西北部口岸到中国	\$57.50		5.5-6.0 万吨
5.6-6.0 万吨,阿根廷罗萨里奥到中国深水港	\$56.50	降 \$1.50	河上游船舶顶层拿掉+\$3.75-4.00/吨

来源: O' Neil Commodity Consulting

*本表所有数字都基于前一晚的收盘价

远洋运费评点:

运输和出口报告 (O' Neil商品咨询公司): 这和小孩坐长途车一样, 干散货船东一直在问 “到目的地了吗? ”, 相关的问题是市场是否已经触底。2022年开始至今市场非常困难, 运费下跌超过了任何人的预期。从美国墨西哥湾出发到亚洲的巴拿马型粮食运费在过去三周下跌了8美元/吨。

下一周就是中国的农历年, 今年将是农历虎年。船东的最大希望就是2022年的第二季度老虎能够觉醒, 给今年剩余时间带来强劲的货运需求。

对于那些需要订运费的人，当前的运费结构应该是一个买入的好机会。

波罗的海干散货船指数				
2022 年 1 月 27 日	本周	上周	变化	%
航线				
P2A：墨西哥湾/大西洋-日本	24,273	28,877	-4,604	-15.9
P3A – 太平洋西北口岸-日本	16,951	15,994	957	6.0
S1C: 美国墨西哥湾-中国-日本南部	30,331	37,622	-7,291	-19.4

来源: O' Neil Commodity Consulting

注意: 由于圣诞节和元旦节期间市场关闭, 波罗的海交易所的报价没有变化, 还是提供 12 月 16 日市场动态报告中的数据。

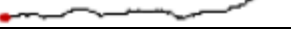
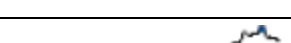
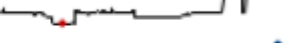
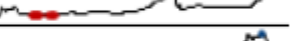
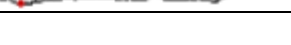
好望角型船舶运费 西澳大利亚到中国南方 (铁矿砂)	
四周前	\$9.15-12.00
三周前	\$8.75-10.00
两周前	\$7.85-9.65
一周前	\$7.50-7.80
本周	\$6.10-7.40

来源: O' Neil Commodity Consulting

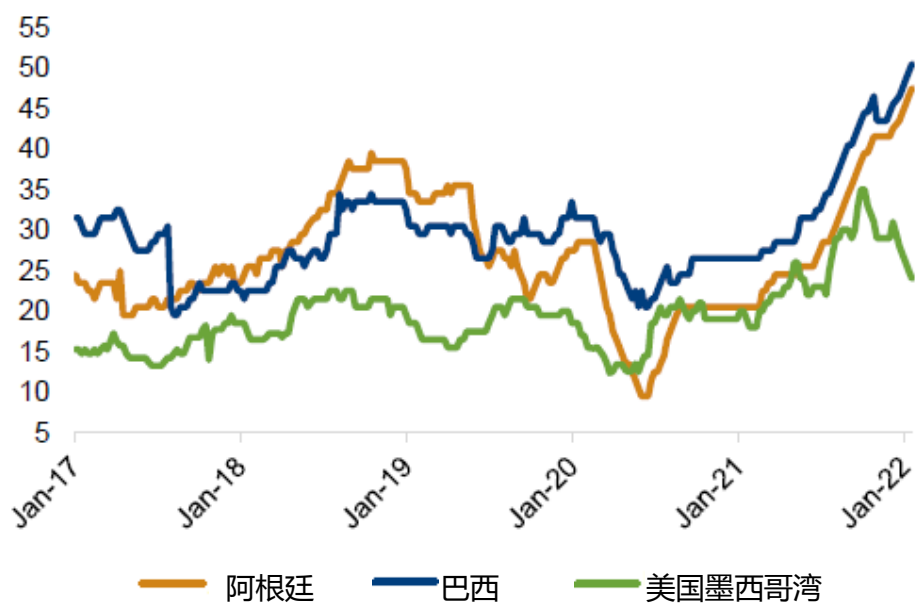
美国-亚洲市场的运费差价					
2022 年 1 月 27 日	太平洋西北口岸	墨西哥湾	差价/蒲耳	差价/吨	优势
2 号玉米	1.75	1.14	0.61	\$24.01	西北港口
大豆	1.97	1.17	0.80	\$29.39	墨西哥湾
远洋运费	\$33.50	\$61.25	0.7-0.76	\$27.75	3 月

来源: O' Neil Commodity Consulting

主要供应国和目的地之间干散货谷物运费费率，2022年1月27日

产地	目的地	本周	月变化	月变化, %	年变化	年变化, %	两年走势
巴拿马型和超大灵便船							
美国墨西哥湾	日本	62.50	-6.50	-9.4%	16.00	34.4%	
美国西北港口		34.50	-2.75	-7.4%	8.00	30.2%	
阿根廷		56.50	-2.00	-3.4%	15.00	36.1%	
巴西		50.50	-2.00	-3.8%	13.00	34.7%	
美国墨西哥湾	中国	61.25	-6.25	-9.3%	15.75	34.6%	
美国西北港口		33.50	-3.00	-8.2%	8.50	34.0%	
阿根廷		56.50	-4.00	-6.6%	14.50	34.5%	
巴西		57.50	-5.00	-8.0%	20.75	56.5%	
美国墨西哥湾	欧洲	24.00	-4.00	-14.3%	5.00	26.3%	
阿根廷		47.50	4.00	9.2%	27.00	131.7%	
巴西		50.50	4.00	8.6%	24.00	90.6%	
阿根廷	沙特	77.50	4.00	5.4%	37.00	91.4%	
巴西		77.50	4.00	5.4%	30.00	63.2%	
美国墨西哥湾	埃及	51.50	-5.00	-8.8%	18.00	53.7%	
美国西北港口		53.30	-5.50	-9.4%	20.30	61.5%	
阿根廷		56.50	4.00	7.6%	27.00	91.5%	
巴西		63.50	4.00	6.7%	32.00	101.6%	
灵便船							
美国墨西哥湾	摩洛哥	52.00	-4.00	-7.1%	17.50	50.7%	
美国五大湖		68.00	0.00	0.0%	24.00	54.5%	
阿根廷		47.50	4.00	9.2%	19.00	66.7%	
巴西		53.50	4.00	8.1%	21.00	64.6%	
美国五大湖	欧洲	65.00	0.00	0.0%	22.00	51.2%	
巴西		30.00	-6.10	-16.9%	-1.70	-5.4%	
阿根廷	阿尔及利亚	50.50	4.00	8.6%	20.00	65.6%	
巴西		54.50	4.00	7.9%	22.00	67.7%	
美国墨西哥湾	哥伦比亚	33.00	-3.00	-8.3%	9.50	40.4%	
美国西北港口		50.00	0.00	0.0%	17.00	51.5%	
阿根廷		48.00	-3.00	-5.9%	13.00	37.1%	
航运指数							
波罗的海指数		1391	-980	-41.3%	-419	-23.1%	

不同产地到欧洲散货粮食的运费



来源: WPI和O' Neil Commodity Consulting