

Room 1010C China World Tower 1, No. 1 Jianguomenwai Avenue, Beijing 100004, P.R.C.
Tel: 86-10-65051314, Fax: 86-10-65050236 E-mail: grainsbj@grains.org.cn

美国饲料谷物市场信息

2022年10月10日

芝加哥交易市场新闻:

一周回顾: 12月份玉米合约					
美元/蒲式耳	周五 9月30日	周一 10月3日	周二 10月4日	周三 10月5日	周四 10月6日
涨跌	8.00	3.25	2.25	1.00	-8.50
收盘价	677.50	680.75	683.00	684.00	675.50
市场的影响因素	<p>美国农业部的谷物库存报告令市场比较意外, 玉米库存小于市场预期。美国农业部报告的13.37亿蒲式耳远低于市场预期的14.7亿蒲式耳。美国大豆库存数据却是利空, 但较小的小麦库存使得小麦期货价格走高。外围市场大幅走低, 对全球经济增长的担忧在增加。</p>	<p>玉米期货价格再次走高, 谷物库存报告提供了更多的支撑, 原油价格也上涨了4美元/桶以上。美国农业部报告上周玉米出口检验量为66.1万吨, 低于目标水平。中西部的收获在继续, 基差水平开始表现疲软。英国政府称将重新修正其减税计划, 外围市场大幅走高。</p>	<p>玉米收盘价连续第三天走高, 原因是美元大幅走低。澳大利亚央行升息幅度小于市场预期, 这使得市场希望美联储也能变得比较温和。由于这个预期, 美元走弱, 芝加哥期货价格上涨。美国农业部报告目前玉米收获完成了20%, 略低于历史平均水平。</p>	<p>玉米市场上下波动, 出于对本周末中西部霜冻天气对玉米单产影响的担忧, 玉米收盘价略微走高。上周燃料乙醇产量大幅增加, 季节性的设备维护已经结束。8月份美国燃料乙醇的出口量为7700万加仑, 年度至今的出口量增加了27%。</p>	<p>本周玉米收盘价第一次走低, 出口量只有890万蒲式耳, 低于周度目标水平, 密西西比河的航运问题无疑影响了出口销售。本周末美国玉米作物的霜冻风险仍旧存在。外围市场较弱, 但原油价格连续第四天上涨。</p>

展望：本周 12 月份玉米合约价格下跌了 2 美分/蒲式耳 (0.3%)，利多的谷物库存报告并没有带来更多的市场买入。交易者在关注谷物库存报告、美国秋收进展、以及密西西比河航运问题的综合影响，市场出现稳中有跌。交易者也在为下周发布的 10 月份《世界农产品供需预测报告》调整仓位，该报告最大的焦点是美国农业部对玉米单产的最终预测。

上周五的谷物库存季报令市场大感意外，小于市场预期的玉米库存使得芝加哥期货市场出现利多反应。报告发布前，分析师预计 9 月 1 日即时玉米库存量为 3797.5 万吨 (14.95 亿蒲式耳)，这比去年同期的水平升高 21%。但美国农业部的报告显示玉米库存量为 3498 万吨 (13.77 亿蒲式耳)，只比 2021 年同期增加了 12%。农场之外的库存量只比 2021 年增加了 3%，这也是今年中西部基差水平异常强劲的部分原因。9 月 1 日的玉米库存量减小，使得 2022/23 年度的结转库存减小，也使得今年的供应前景趋于紧张。

美国玉米的收获步伐在提速，玉米作物进入最后的成熟阶段。周一，美国农业部报告 75% 的玉米作物已经成熟，与过去五年的平均水平持平，而收获完成了 20%。收获进展只落后正常水平 2 个百分点，目前还不足为虑。市场在关注本周末平原北部和中西部上部的情况，以判断霜冻是否对单产水平造成冲击。从周四到周日，该地区的最低气温预计低于冰点，有些玉米作物还没有成熟，可能会出现一些单产损失。具体的影响要看气温能达到多低以及持续时间多长。过了这个周末，中西部天气将对玉米最后的成熟和收获比较有利。

密西西比河水位下降影响驳船的运输，美国谷物市场的担忧在增加。由于水位下降，驳船的装载量减少了四分之一，本周驳船运费也冲高至历史新高。本周墨西哥湾离岸价升高，但获得报价的难度也在增加。贸易商和出口商希望能有更多的降雨以缓解目前的情况。

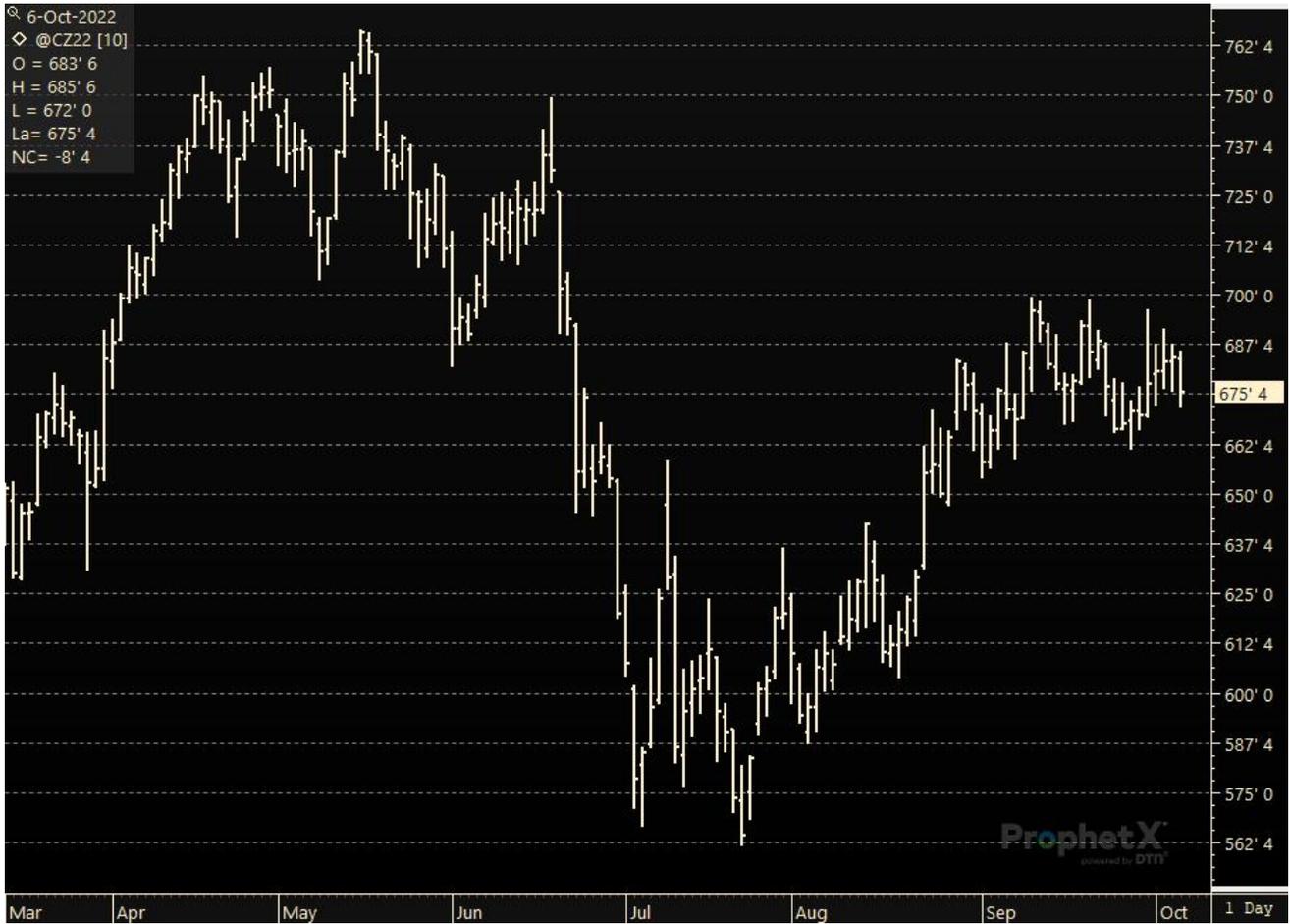
从技术角度，12 月份玉米合约继续在趋势线寻找支撑，5 月中旬以后该水平的支撑力一直存在。谷物库存报告发布后市场未能形成向上突破，并自此在较低的交易量下稳中有跌。100 日移动均线 (6.60 美元/蒲式耳) 处具有支撑，市场也似乎乐意留在这个交易区间直至下周三 10 月份《世界农产品供需预测报告》的发布。

利率水平和宏观经济市场，2022 年 10 月 6 日

	目前	周变化	周变化, %	月变化	月变化, %	一年走势
利率水平:						
美国基本利率	6.25	0.0	0.0%	0.8	13.6%	
LIBOR(6个月)	4.28	0.1	2.7%	0.5	14.2%	
LIBOR (一年)	4.83	0.0	1.0%	0.6	15.2%	
标普 500	3,752.1	111.7	3.1%	-254.0	-6.3%	
道琼斯工业指数	29,965.2	739.5	2.5%	-1,809.4	-5.7%	
美元指数	112.2	0.0	0.0%	2.5	2.3%	
WTI 原油	88.7	7.5	9.2%	5.2	6.2%	
布伦特原油	94.7	7.5	8.6%	6.4	7.3%	

来源: DTN ProphetX, WPI

芝加哥 12 月份玉米期货:



来源: Prophet X

当前的市场价格:

期货价格表现, 2022 年 10 月 6 日			
商品	10 月 6 日	9 月 30 日	净变化
玉米			
12 月 22 日	675.50	677.50	-2.00
3 月 23 日	683.25	684.00	-0.75
5 月 23 日	684.75	684.50	0.25
7 月 23 日	680.00	678.25	1.75
大豆			
11 月 22 日	1358.00	1364.75	-6.75

1月23日	1370.50	1375.50	-5.00
3月23日	1381.00	1383.25	-2.25
5月23日	1389.75	1390.50	-0.75
豆粕			
10月22日	397.40	403.20	-5.80
12月22日	393.40	403.00	-9.60
1月22日	392.50	401.30	-8.80
3月22日	389.80	397.20	-7.40
豆油			
10月22日	69.67	65.35	4.32
12月22日	66.02	61.56	4.46
1月22日	64.63	60.89	3.74
3月22日	63.60	60.12	3.48
软红冬小麦			
12月22日	879.00	921.50	-42.50
3月23日	892.75	932.00	-39.25
5月23日	900.50	936.75	-36.25
7月23日	891.25	912.25	-21.00
硬红冬小麦			
12月22日	965.00	991.50	-26.50
3月23日	962.50	985.25	-22.75
5月23日	960.00	979.50	-19.50
7月23日	944.25	953.50	-9.25
MGEX (硬红春小麦)			
12月22日	962.50	982.00	-19.50
3月23日	969.75	985.00	-15.25
5月23日	974.00	986.25	-12.25
7月23日	972.00	978.75	-6.75

*价格单位: 美分/蒲式耳 (5000 蒲式耳)

美国天气和作物进展

美国作物长势评级: 2022 年 10 月 2 日

作物种类	非常差	差	一般	良好	优
玉米	9%	12%	27%	43%	9%
高粱	19%	30%	31%	18%	2%
大麦	-	-	-	-	-

美国干旱监测天气预报: 国家气象局 (NWS) 气象预报中心 7 天定量降雨预报 (QPF) 显示 10 月 6-10 日, 受中层低压、冷锋尾部和太平洋东部湿气加重的影响, 亚利桑那州东部、新墨西哥州、德克萨斯州锅把地区的北部, 将有大规模的降雨 (1-3 英寸)。其余地区, 预计没有或降雨量很少。冷锋过后, 美国中部和东部的气温预计低于正常水平。今年的第一次霜冻可能会影响玉米种植带。美国西北地区的低温天气可能会持续。

未来 6-10 天 (10 月 11-15 日) 的天气预报显示这个时期的天气变化不定。落基山和西南地区的气温低于正常水平, 而太平洋西北地区和密西西比河中下游的气温高于正常水平。西南地区和美国中部和南部, 降雨量预计高于正常水平; 而太平洋西北地区降雨量低于正常水平的状况可能会延续。

美国谷物出口统计

出口销售和出口: 2022 年 9 月 29 日

商品	总销量 (吨)	出口 (吨)	年度已出口 (千吨)	年度预定销量 (千吨)	年度预定销量变化 (%)
小麦	236,000	629,800	7,757.1	10,915.2	-4%
玉米	296,100	645,500	2,246.8	13,222.7	-50%
高粱	0	3,700	20.4	293.0	-88%
大麦	0	0	3.9	15.5	-49%

来源: USDA, World Perspectives, Inc.

玉米: 2022/23 年度的净销量为 22.7 万吨, 主要销往墨西哥 (14.73 万吨, 包括减少的 1800 吨)、洪都拉斯 (2.82 万吨)、危地马拉 (2.08 万吨, 包括转自萨尔瓦多的 7500 吨和减少的 1700 吨)、中国 (1.42 万吨) 和哥斯达黎加 (1.11 万吨, 包括减少的 2800 吨), 但增加量部分被日本 (8500 吨)、萨尔瓦多 (7500 吨) 和加拿大 (2300 吨) 的减少所抵销。本周出口了 64.5 万吨, 主要目的地为中国 (42.23 万吨)、墨西哥 (18.28 万吨)、危地马拉 (1.33 万吨)、加拿大 (1.0 万吨) 和牙买加 (7200 吨)。

大麦: 本周没有出口销售和出口运输的报告。

高粱: 本周没有出口销售的报告。本周出口了 3700 吨到墨西哥。

美国出口检验: 2022 年 9 月 29 日					
商品 (吨)	出口检验		当前销售年度	前一个销售年度	销售年度变化 (%)
	本周	上周			
大麦	0	0	1,414	6,550	22%
玉米	661,658	549,608	2,358,485	2,268,889	104%
高粱	5,531	21,975	83,878	229,559	37%
大豆	575,220	291,413	1,781,273	1,839,555	97%
小麦	667,577	589,207	8,516,273	8,751,131	97%

来源: 美国农业部市场服务处, 小麦和大麦的销售年度为 6 月 1 日至 5 月 31 日; 玉米、高粱和大豆的销售年度为 9 月 1 日至 8 月 31 日。周度报告由于出口商的修正和前一周出现的撤单而有所变化。

美国农业部谷物出口检验报告: 2022 年 9 月 29 日						
前一周	黄玉米	占总量的%	白玉米	占总量的%	高粱	占总量的%
五大湖	7,124	1%	0	0%	0	0%
大西洋口岸	8,127	1%	0	0%	0	0%
墨西哥湾	461,933	70%	0	0%	0	0%
太平洋西北港口	0	0%	0	0%	0	0%
内陆铁路出口	184,378	28%	96	100%	5,531	100%
总计 (吨)	661,562	100%	96	100%	5,531	100%
白玉米按国别运输 (吨)			96	爱尔兰		
白玉米总计 (吨)			96			
高粱按国别运输 (吨)					5,531	墨西哥
高粱总计 (吨)					5,531	

离岸价:

黄玉米 (美元/吨, 离岸价)				
黄玉米 水分最多 15%	墨西哥湾		西北太平洋口岸	
	基差 (2 号 黄玉米)	离岸价 (2 号黄玉米)	基差 (2 号黄玉米)	离岸价 (2 号黄玉米)
10 月	2.38+Z	\$359.76	2.42+Z	\$350.96
11 月	1.76+Z	\$335.18	2.05+Z	\$349.78
12 月	1.50+Z	\$328.00	1.98+Z	\$343.88
1 月	1.27+H	\$319.04	1.94+H	\$343.68
2 月	1.20+H	\$316.22	1.94+H	\$344.08
3 月	1.18+K	\$316.09	1.94+K	\$344.47

高粱 (美元/吨, 离岸价)				
2 号黄高粱 水分最多 14%	新奥尔良		德克萨斯	
	基差	离岸价	基差	离岸价
10 月	N/A	N/A	2.40+Z	\$360.41
11 月	N/A	N/A	2.40+Z	\$360.41
12 月	N/A	N/A	2.35+H	\$361.50

#2 白玉米 (美元/吨, 离岸价)			
水分最多 15%	10 月	11 月	12 月
墨西哥湾	N/A	N/A	N/A

蛋白饲料颗粒(CGFP) (美元/吨, 离岸价)			
	10月	11月	12月
新奥尔良	\$320	\$320	\$320
数量 5,000 吨			

玉米蛋白粉(CGM) (美元/吨, 离岸价)			
散装, 60%蛋白	10月	11月	12月
新奥尔良	\$875	\$875	\$875
最少 5000-10,000 吨			

* 价格仅仅是基于市场报价。相信报价也反映了当前的市场状况, 但可能与实际报价有所差异。运输条款、付款方式和质量可能在供应商间有所不同, 从而影响实际的成交价格

DDGS 价格表: 2022 年 10 月 6 日 (美元/吨)			
(数量, 供货量, 付款和运输方式各不相同)			
运输终点 质量: 蛋白+脂肪最低 35%	10月	11月	12月
美国新奥尔良驳船到岸价	347	337	334
美国墨西哥湾离岸价	353	346	342
铁路到达美国西北太平洋港口	357	353	358
铁路到达美国加州港口	365	364	366
美国德克萨斯州拉雷多市大桥中央	352	353	353
加拿大阿尔伯塔省莱斯布里奇市的离岸价	332	331	332
40 尺集装箱南韩的到岸价 (釜山港)	361	358	357
40 尺 集装箱台湾到岸价 (高雄港)	382	377	378
40 尺集装箱菲律宾到岸价 (马尼拉)	403	398	399
40 尺集装箱印尼到岸价 (雅加达)	376	370	370
40 尺集装箱马来西亚到岸价 (巴生港)	380	377	376
40 尺集装箱越南到岸价 (胡志明市)	382	375	376

40 尺集装箱日本到岸价 (横滨港)	-	-	-
40 尺集装箱泰国到岸价 (LCMB)	390	387	385
40 尺集装箱中国到岸价 (上海港)	-	-	-
40 尺集装箱孟加拉国到岸价 (吉大港)	457	451	453
40 尺集装箱缅甸到岸价 (仰光港)	-	-	-
美国堪萨斯城铁路货场	298	299	300
美国伊利诺伊斯埃尔伍德货场	294	295	296

信息来源: WPI

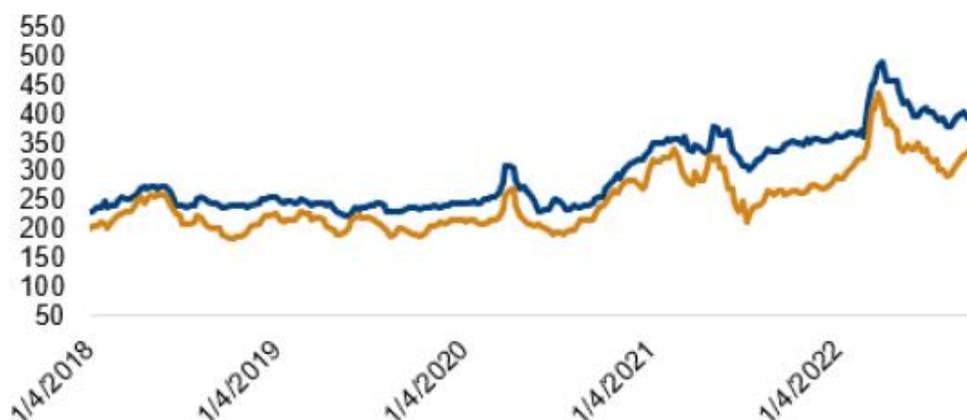
*所有价格仅为市场报价, 运输条款、付款方式和质量可能在供应商间有所不同, 从而影响实际销售价格

带可溶物的玉米干酒糟 (DDGS) :

DDGS 评点: 本周 DDGS 价格下跌了 3-5 美元/吨, 燃料乙醇厂的季节性维护已经结束, 产量有所恢复。较高的产量也使得卖家在卖价调整上更有侵略性。贸易商称密西西比河的历史性低水位影响了驳船的航行, 航道两边燃料乙醇厂的玉米采购价也有降低。本周 DDGS 与堪萨斯城豆粕的价格比升至 59%, 高于过去三年的平均水平 49%。本周 DDGS 与现货玉米的价格比上升至 106%, 仍低于过去三年的平均水平 106%。

在出口市场, 本周 10 月和 11 月份驳船运输到新奥尔良港的到岸价报价大幅走高, 平均上涨了 17 美元/吨至 353 美元/吨。墨西哥湾的离岸价报价同样走高, 现货价格上涨了 13 美元/吨, 而后续月份的报价上涨了 1-5 美元/吨。美国铁路运输的 DDGS 价格下跌了 15 美元/吨, 铁路工人举行罢工的威胁出现缓和。本周集装箱运输的 DDGS 价格涨跌不一, 现货报价上涨了 2 美元/吨, 而后续月份的报价下跌了 2 美元/吨。本周 40 尺集装箱到东南亚的平均报价为 404 美元/吨。

DDGS 价格: 墨西哥湾离岸价和 40 尺集装箱到东南亚的价格 (美元/吨)



- 40 尺集装箱到东南亚市场的平均价格
- 墨西哥湾海运离岸价

Source: World Perspectives, Inc.

各地新闻:

阿根廷: 2022/23 年度的玉米播种正在进行, 由于拉尼娜天气模式的影响, 该国气象部门警告今年第四季度的降雨量将会小于正常水平。这是作物生长最需要水分的阶段。化肥用量减少了 28%, 将进一步影响作物的生长。

巴西: 9 月份玉米的出口量为 670 万吨, 较去年受干旱影响的水平增加了 137.8%。

中国: 2022/23 年度中国饲料厂的玉米用量将增加 600 万吨至 2.16 亿吨。玉米产量为 2.7 亿吨, 受播种面积减少以及东北暴雨的影响, 产量较美国农业部官方预测少 400 万吨。玉米进口量将为 1800 万吨, 较 2021/22 年度减少 500 万吨。北京禁止玉米淀粉的出口以稳定价格。中国玉米淀粉的主要出口市场包括菲律宾、印度尼西亚和泰国。

欧盟: 2022/23 年度欧盟的玉米产量被再次下调至 5570 万吨。过去 12 个月, 干旱迫使匈牙利从一个玉米出口国变成了一个玉米进口国, 该国购买了 100 万吨玉米, 接近四分之一来自乌克兰。法国农民收获了一半的玉米, 玉米产量减少, 干旱也使得收获工作提前。AGMP 称法国玉米产量为 1000 万吨, 较一年前减少了 28%。

韩国: KFA 私下采购了 6.0 万吨的玉米。有些买家转而购买较为便宜的饲料小麦。10 月上半月来自韩国的玉米买家考察了美国玉米的情况。

墨西哥: 政府禁止出口 24 种食品, 其中包括白玉米, 以对抗国内食品价格的上涨。同时, 这些产品的进口关税也被暂时豁免。

突尼斯: ODC 采购了大约 10 万吨大麦, 11-12 月交货。

土耳其: 政府机构 TMO 采购了 49.5 万吨的大麦, 10-12 月交货。

乌克兰: 农业部称 10 月份到目前为止出口了 46.8 万吨的粮食, 大多数为玉米; 而 2021 年同期的出口量为 58.9 万吨。

远洋运输市场:

散装海运费 — 重谷物、高粱和大豆*

航线和货船	本周 美元/吨	与前一 周 相比	备注
5.5 万吨,美国墨西哥湾到日本	\$61.25	升 \$0.25	大型灵便船\$61.50MT
5.5 万吨,美国西北太平洋口岸到日本	\$36.00	未变	大型灵便船\$33.50/MT
6.6 万吨,美国墨西哥湾到中国	\$60.25	升 \$0.25	中国北方或南方
美国西北太平洋口岸到中国	\$35.50	未变	
2.5 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$25.50	未变	日卸货 3,000 吨
3.0-3.6 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$22.00	未变	深水码头, 日卸货 6,000 吨
3.0-3.0 万吨,美国墨西哥湾到哥伦比亚	\$35.25	升 \$0.25	哥伦比亚西海岸\$39.75
5.0 万吨,美国墨西哥湾到哥伦比亚东海岸 从阿根廷启运	\$32.50 \$42.75		
4.3-4.5 万吨,美国墨西哥湾到危地马拉	\$42.00		
2.6-3.0 万吨,美国墨西哥湾到摩洛哥	\$59.25	升 \$0.25	日卸货 5,000 吨
5.5-6 万吨,美国墨西哥湾到埃及	\$58.25	升 \$0.25	55,000 -60,000 吨 罗马尼亚-俄罗斯-乌克兰 \$26.50-\$27.00-\$40.00 法国 \$41.00 保加利亚 \$29.00
美国西北太平洋口岸到埃及	\$59.00		
6.0-7.0 万吨,美国墨西哥湾到欧洲鹿特丹	\$29.00	未变	大型灵便船, +\$2.50/吨
巴西桑托斯港到中国	\$51.50	升 \$0.25	5.4-5.9 万吨超大型灵便船-巴拿马型 6.0-6.6 万吨超巴拿马型 5.5-6.0 万吨
巴西桑托斯港到中国	\$49.00		
巴西北部口岸到中国	\$58.50		
5.6-6.0 万吨,阿根廷罗萨里奥到中国深水港	\$55.00	升 \$0.25	河上游船舶顶层拿掉+\$3.85-4.75/吨

来源: O' Neil Commodity Consulting

*本表所有数字都基于前一晚的收盘价

远洋运费评点:

运输和出口报告 (O' Neil商品咨询公司): 干散货运费市场由于是中国的黄金周假期 (10月1-7日) 而相当平静。周初价格略有上涨, 但周末的价格又回落下来。中国的货运需求和对全球经济前景的担忧仍是一个大问题。

货运市场最大的新闻是密西西比河的水平太低, 限制了南向驳船的运输。这也使得更多的货物转向铁路运输, 更多的货物从西北港口出口, 如果干旱持续这种情况可能延续更长时间。

美国铁路行业的临时协议已经在工会成员中进行投票，但结果在11月份才能知晓。在密西西比河低水位期间，铁路到各个港口的运输将更为关键，铁皮的价格很高。这对美国收获季而言是一个大挑战。

波罗的海干散货船指数				
2022年10月6日	本周	上周	变化	%
航线				
P2A：墨西哥湾/大西洋-日本	30,282	27,386	2,896	10.6
P3A – 太平洋西北口岸-日本	17,396	17,100	296	1.7
S1C: 美国墨西哥湾-中国-日本南部	24,532	23,414	1,118	4.8

来源: O' Neil Commodity Consulting

好望角型船舶运费 西澳大利亚到中国南方 (铁矿砂)	
四周前	\$7.85-8.25
三周前	\$8.40-9.82
两周前	\$8.85-9.75
一周前	\$8.75-9.80
本周	\$8.15-9.50

来源: O' Neil Commodity Consulting

美国-亚洲市场的运费差价					
2022年 10月6日	太平洋西北 口岸	墨西哥湾	差价/蒲耳	差价/吨	优势
2号玉米	2.40	2.40	0.00	\$0.00	西北港口
大豆	2.99	2.25	0.74	\$27.19	墨西哥湾
远洋运费	\$35.50	\$60.25	0.63-0.67	\$24.75	11月

来源: O' Neil Commodity Consulting

主要供应国和目的地之间干散货谷物运费费率，2022年10月06日

产地	目的地	本周	月变化	月变化, %	年变化	年变化, %	两年走势
巴拿马型和超大灵便船							
美国墨西哥湾	日本	61.25	3.25	5.6%	-23.25	-27.5%	
美国西北港口		36.00	2.50	7.5%	-10.50	-22.6%	
阿根廷		56.50	3.00	5.6%	-17.00	-23.1%	
巴西		54.50	0.00	0.0%	-13.00	-19.3%	
美国墨西哥湾	中国	60.25	3.25	5.7%	-23.25	-27.8%	
美国西北港口		35.50	2.50	7.6%	-10.50	-22.8%	
阿根廷		55.00	3.75	7.3%	-19.75	-26.4%	
巴西		58.50	3.25	5.9%	-11.50	-16.4%	
美国墨西哥湾	欧洲	29.30	1.00	3.5%	-5.70	-16.3%	
阿根廷		80.50	4.00	5.2%	42.00	109.1%	
巴西		82.50	4.00	5.1%	39.00	89.7%	
阿根廷	沙特	109.50	3.00	2.8%	36.00	49.0%	
巴西		109.50	3.00	2.8%	43.00	64.7%	
美国墨西哥湾	埃及	58.25	2.75	5.0%	-10.75	-15.6%	
美国西北港口		59.20	3.00	5.3%	-10.10	-14.6%	
阿根廷		88.50	4.00	4.7%	40.00	82.5%	
巴西		95.50	4.00	4.4%	38.00	66.1%	
灵便船							
美国墨西哥湾	摩洛哥	59.25	2.75	4.9%	-6.25	-9.5%	
美国五大湖		92.30	0.50	0.5%	23.30	33.8%	
阿根廷		84.50	4.00	5.0%	46.00	119.5%	
巴西		87.50	4.00	4.8%	45.00	105.9%	
美国五大湖	欧洲	93.30	0.50	0.5%	27.30	41.4%	
巴西		25.10	3.00	13.6%	-17.00	-40.4%	
阿根廷	阿尔及利亚	85.50	4.00	4.9%	43.00	101.2%	
巴西	利亚	88.50	4.00	4.7%	46.00	108.2%	
美国墨西哥湾	哥伦比亚	35.25	1.00	2.9%	-10.75	-23.4%	
美国西北港口		53.00	0.00	0.0%	1.00	1.9%	
阿根廷		42.75	1.00	2.4%	-19.25	-31.0%	
航运指数							

波罗的海指数

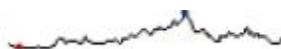
1788

655

57.8%

-3479

-66.1%



来源: WPI 和 O' Neil 商业咨询公司

不同产地散装粮食到欧洲的运费



来源: WPI和O' Neil Commodity Consulting

顺致问候

美国谷物协会北京办事处