



# U.S. GRAINS COUNCIL

Room 1010C China World Tower 1, No. 1 Jianguomenwai Avenue, Beijing 100004, P.R.C.  
Tel: 86-10-65051314, Fax: 86-10-65050236 E-mail: [grainsbj@grains.org.cn](mailto:grainsbj@grains.org.cn)

## 美国饲料谷物市场信息

2022年10月31日

### 芝加哥交易市场新闻:

一周回顾: 12月份玉米合约					
美元/蒲式耳	周五 10月21日	周一 10月24日	周二 10月25日	周三 10月26日	周四 10月27日
涨跌	0.25	-2.75	4.75	-1.25	-2.75
收盘价	684.25	681.50	686.25	685.00	682.25
市场的影响因素	玉米价格小幅上涨, 强劲的燃料乙醇生产和饲料需求被缓慢的内河航运和出口销售所抵消。中西部的基差水平保持强劲, 但由于驳船运输量较正常水平低, 临近内河航运的地区基差水平较弱。由于内河航运问题, 驳船运费大幅走高。外围市场具有支撑, 美元下跌了86点, 股市和原油价格上涨。	玉米价格跌向交易区间的底部, 美国农民周末在玉米收获上取得巨大进展。平原西部的天气晴好、温度高, 但有风; 而玉米种植带的天气状况很有利。周五CFTC数据显示基金仍持有大量的玉米多头头寸, 但正在缓慢削减他们的持仓量。外围市场对农产品期货再次显示出支撑, 美元下跌了2点, 股市上涨。	玉米价格在双向交易中收盘价上涨。燃料乙醇的盈利空间得到改善, 工厂附近的基差水平仍保持强劲。美国农民完成了玉米收获的61%, 较历史平均水平快了近10个百分点。周一的出口检验报告显示出口检验量为1850万蒲式耳, 低于美国农业部预期的周度目标水平。外围市场连续第三天对玉米价格具有支撑, 美元下跌了104点。	平静的交易中玉米价格小幅下跌, 良好的收获天气(密西根和俄亥俄两州有雨除外)对市场产生压力。尽管阿根廷正在经历干旱, 但巴西在玉米作物生长的早期阶段天气比较有利。美国的基差水平保持强劲, 但内河航运再次变得比较缓慢。外围市场涨跌不一, 美元下跌了125点, 而原油价格上涨了2.59美元/桶。	在双向交易中玉米价格小幅下跌, 商业性买卖比较少。基金正在缓慢削减他们的多头头寸。玉米出口销售量为1040万蒲式耳, 出口量为2440万蒲式耳, 低于周度目标水平。密西西比河的水位较低, 周四再次开放驳船运输, 但有所限制。外围市场对玉米市场不利, 美元上涨了90点。

**展望：**本周 12 月份玉米合约价格下跌了 2 美分/蒲式耳 (0.3%)，随着美国秋收进入高峰，市场继续维持横向交易。自 10 月份《世界农产品供需预测报告》发布以来，玉米市场维持一个紧凑的横向交易模式，避免了收获阶段价格压力的事实强调了市场的相对力量。燃料乙醇生产和饲料需求是玉米市场的亮点，但内河航运问题的持续发展也对出口市场造成了挑战。而且，2022/23 年度美国玉米的年未库存预计为 2012/13 干旱年度以来的最小，目前的出口步伐未能显示出太多的熊市意味。另外，当市场下探至 6.75 (美元/蒲式耳) 时，商业性买入非常积极，暗示这个点位可能成为进入 2023 年前交易区间的底部。

目前美国玉米收获已经过半，美国农业部报告截至上周日玉米收获完成了 61%。上周及周末有利的天气状况使得田间工作取得很大进展，收获完成率高于过去五年的平均水平 (52%)。相比过去五年的平均水平，玉米种植带的大部收获完成率高于正常水平，只有美国西部的州份出现一些延误。

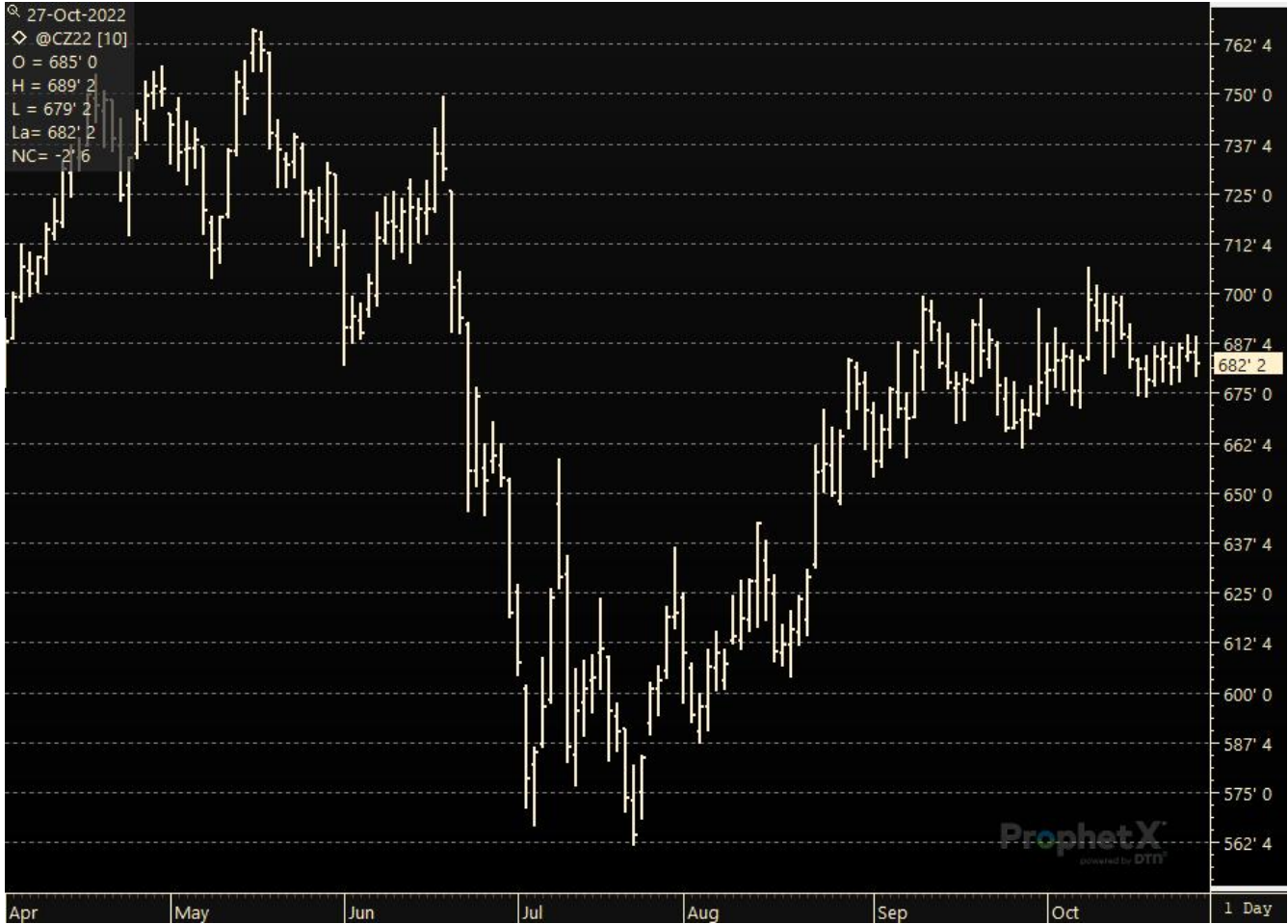
美国玉米出口销售较前一周大幅减少，10 月 20 日结束的这一周出口销量为 29.82 万吨。但是周度出口量增加了 52%，总计为 61.9 万吨，使得年度至今的出口总量为 369.5 万吨，减少了 28%。年度至今的订货总量为 1409.5 万吨，占 2022/23 年度美国农业部出口预期的 24.4%。

从技术角度，12 月份玉米合约维持其横向交易模式，6.75 (美元/蒲式耳) 处具有支撑，区间支撑位为 10 月 7 日的日内低点 (6.7150 美元/蒲式耳)。交易区间的高点为 7.0650 (美元/蒲式耳)，6.85 (美元/蒲式耳) 为初始阻力位。农产品和非农市场的波动性和不确定性使得管理基金开始削减其仓位水平，交易量在逐渐缩减。随着秋收进入高峰，新作期货并没有出现大幅抛售的事实本身就暗示着力量，中西部平均基差水平也一样，本周较 12 月份期货价格高 5 美分 (/蒲式耳)。抛售压力的缺乏和强劲的基差水平，可能暗示今秋和冬季的玉米价格将保持稳定或走高趋势。

利率水平和宏观经济市场，2022 年 10 月 27 日						
	目前	周变化	周变化，%	月变化	月变化，%	一年走势
利率水平：						
美国基本利率	6.25	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR(6个月)	4.93	0.2	4.1%	0.8	18.3%	
LIBOR (一年)	5.39	0.1	1.0%	0.6	12.9%	
标普 500	3,813.7	147.9	4.0%	173.2	4.8%	
道琼斯工业指数	32,082.6	1,749.0	5.8%	2,857.0	9.8%	
美元指数	110.5	-2.4	-2.1%	-1.7	-1.6%	
WTI 原油	88.8	4.3	5.1%	7.6	9.3%	
布伦特原油	94.8	2.5	2.7%	7.6	8.8%	

来源: DTN ProphetX, WPI

芝加哥 12 月份玉米期货:



来源: Prophet X

当前的市场价格:

期货价格表现, 2022 年 10 月 27 日			
商品	10 月 27 日	10 月 21 日	净变化
<b>玉米</b>			
12 月 22 日	682.25	684.25	-2.00
3 月 23 日	687.75	690.50	-2.75
5 月 23 日	687.00	689.75	-2.75
7 月 23 日	681.00	683.50	-2.50
<b>大豆</b>			
11 月 22 日	1382.25	1395.50	-13.25

1月23日	1393.50	1404.50	-11.00
3月23日	1402.00	1411.75	-9.75
5月23日	1409.50	1419.00	-9.50
<b>豆粕</b>			
12月22日	415.40	417.90	-2.50
1月22日	407.90	410.30	-2.40
3月22日	399.80	401.60	-1.80
5月22日	395.30	397.90	-2.60
<b>豆油</b>			
12月22日	72.30	71.50	0.80
1月22日	69.56	68.97	0.59
3月22日	66.94	66.52	0.42
5月22日	65.22	64.71	0.51
<b>软红冬小麦</b>			
12月22日	838.50	850.75	-12.25
3月23日	858.00	869.50	-11.50
5月23日	868.50	879.50	-11.00
7月23日	868.50	878.00	-9.50
<b>硬红冬小麦</b>			
12月22日	932.25	948.25	-16.00
3月23日	931.75	946.50	-14.75
5月23日	930.25	944.50	-14.25
7月23日	924.75	939.75	-15.00
<b>MGEX (硬红春小麦)</b>			
12月22日	950.50	961.50	-11.00
3月23日	958.00	968.00	-10.00
5月23日	963.25	974.00	-10.75
7月23日	960.25	975.50	-15.25

\*价格单位: 美分/蒲式耳 (5000 蒲式耳)

## 美国天气和作物进展

**美国干旱监测天气预报:** 国家气象局 (NWS) 气象预报中心 7 天定量降雨预报 (QPF) 显示未来五天 (10 月 27-31 日) 给大平原南部带来大雨的暴雨云系在离开美国前还会给五大湖地区的东部和东北地区的局部带来降雨。美国大陆其余地方的天气模式也保持活跃。大平原南部的降雨概率很大, 并向东延伸到南方的局部地区, 在周末向东移动之前, 一个低压系统在大平原南部的上空还会得到加强。一直到下周一 (10 月 31 日), 太平洋西北地区的天气也很活跃。另外, 沿着暴雨云系的移动轨迹, 西部沿海和南方地区的大部最低气温预计接近或低于正常水平。北方从大平原的北部到东北地区, 由于受南方暴雨云系的影响较少, 气温预计高于正常水平。

未来 6-10 天 (11 月 1-5 日) 的天气预报显示美国西半部或三分之二地区气温低于正常水平而降雨量高于正常水平的概率较大, 主要是受中层低压的影响。同时, 从大平原到东部沿海, 中层高压使得气温高于正常水平, 从密西西比河向东也较正常水平干燥。在阿拉斯加, 向南的暴雨云系使得降雨量高于正常水平而气温较正常水平要低。

## 美国谷物出口统计

出口销售和出口: 2022 年 10 月 20 日					
商品	总销量 (吨)	出口 (吨)	年度已出口 (千吨)	年度预定货量 (千吨)	年度预定货量变化 (%)
小麦	550,200	136,800	8,697.0	11,823.4	-6%
玉米	298,200	619,000	3,695.5	14,095.2	-53%
高粱	1,000	1,500	34.9	311.8	-89%
大麦	0	0	3.9	15.5	-49%

来源: *USDA, World Perspectives, Inc.*

**玉米:** 2022/23 年度的净销量为 26.4 万吨, 主要销往中国 (15.7 万吨, 包括转自未知目的地的 6.6 万吨)、墨西哥 (10.97 万吨, 包括减少的 300 吨)、加拿大 (2.84 万吨)、日本 (1.82 万吨, 包括转自未知目的地的 1.47 万吨) 和特立尼达和多巴哥 (1.1 万吨, 包括转自未知目的地的 4000 吨), 但增加量部分被未知目的地 (6.57 万吨) 和哥伦比亚 (1.4 万吨) 的减少所抵销。本周出口了 61.9 万吨, 主要目的地为墨西哥 (31.64 万吨)、中国 (21.86 万吨)、日本 (5.56 万吨)、牙买加 (7200 吨) 和加拿大 (6000 吨)。

**大麦:** 本周没有出口销售和出口运输的报告。

**高粱:** 本周 2022/23 年度的净销量为 1000 吨, 销往墨西哥。本周出口了 1500 吨, 主要目的地为墨西哥 (1300 吨)。

### 美国出口检验: 2022 年 10 月 20 日

商品 (吨)	出口检验		当前销售年度	前一个销售年度	销售年度变化 (%)
	本周	上周			
大麦	147	0	1,561	8,147	19%
玉米	470,623	459,696	3,768,124	4,803,201	78%
高粱	28,424	5,148	138,115	419,388	33%
大豆	2,888,829	1,924,790	7,600,918	8,603,350	88%
小麦	125,582	233,937	9,491,684	9,537,355	100%

来源: 美国农业部市场服务处, 小麦和大麦的销售年度为 6 月 1 日至 5 月 31 日; 玉米、高粱和大豆的销售年度为 9 月 1 日至 8 月 31 日。周度报告由于出口商的修正和前一周期出现的撤单而有所变化。

### 美国农业部谷物出口检验报告: 2022 年 10 月 20 日

前一周	黄玉米	占总量的%	白玉米	占总量的%	高粱	占总量的%
五大湖	0	0%	0	0%	0	0%
大西洋口岸	8,140	2%	0	0%	0	0%
墨西哥湾	346,052	74%	0	0%	23,920	84%
太平洋西北港口	0	0%	0	0%	49	0%
内陆铁路出口	116,431	25%	0	0%	4,455	16%
总计 (吨)	470,623	100%	0	0%	28,424	100%
白玉米按国别运输 (吨)						
白玉米总计 (吨)						
高粱按国别运输 (吨)					23,920	吉布提
					4,455	墨西哥
					49	韩国
高粱总计 (吨)					28,424	

离岸价:

黄玉米 (美元/吨, 离岸价)				
黄玉米 水分最多 15%	墨西哥湾		西北太平洋口岸	
	基差 (2 号 黄玉米)	离岸价 (2 号黄玉米)	基差 (2 号黄玉米)	离岸价 (2 号黄玉米)
10 月	2.43+Z	\$364.05	2.46+Z	\$365.43
11 月	1.98+Z	\$346.34	2.06+Z	\$349.68
12 月	1.51+Z	\$330.00	1.91+Z	\$345.94
1 月	1.37+H	\$324.69	1.91+H	\$345.94
2 月	1.28+H	\$321.14	1.91+H	\$345.94
3 月	1.23+K	\$318.68	1.91+K	\$345.65

高粱 (美元/吨, 离岸价)				
2 号黄高粱 水分最多 14%	新奥尔良		德克萨斯	
	基差	离岸价	基差	离岸价
10 月	-	-	2.75+Z	\$376.85
11 月	-	-	2.70+Z	\$374.88
12 月	-	-	2.60+H	\$373.11

#2 白玉米 (美元/吨, 离岸价)			
水分最多 15%	10 月	11 月	12 月
墨西哥湾	-	-	-

蛋白饲料颗粒(CGFP) (美元/吨, 离岸价)			
	10月	11月	12月
新奥尔良	\$285	\$285	\$285
数量 5,000 吨			

玉米蛋白粉(CGM) (美元/吨, 离岸价)			
散装, 60%蛋白	10月	11月	12月
新奥尔良	\$820	\$820	\$820
最少 5000-10,000 吨			

\* 价格仅仅是基于市场报价。相信报价也反映了当前的市场状况, 但可能与实际报价有所差异。运输条款、付款方式和质量可能在供应商间有所不同, 从而影响实际的成交价格

DDGS 价格表: 2022 年 10 月 27 日 (美元/吨)			
(数量, 供货量, 付款和运输方式各不相同)			
运输终点 质量: 蛋白+脂肪最低 35%	11月	12月	1月
美国新奥尔良驳船到岸价	336	331	327
美国墨西哥湾离岸价	345	339	336
铁路到达美国西北太平洋港口	343	345	349
铁路到达美国加州港口	357	361	364
美国德克萨斯州拉雷多市大桥中央	345	347	352
加拿大阿尔伯塔省莱斯布里奇市的离岸价	329	330	332
40 尺集装箱南韩的到岸价 (釜山港)	-	-	-
40 尺 集装箱台湾到岸价 (高雄港)	350	350	360
40 尺集装箱菲律宾到岸价 (马尼拉)	410	410	415
40 尺集装箱印尼到岸价 (雅加达)	410	410	414
40 尺集装箱马来西亚到岸价 (巴生港)	392	392	397
40 尺集装箱越南到岸价 (胡志明市)	395	395	400



40 尺集装箱日本到岸价 (横滨港)	400	400	410
40 尺集装箱泰国到岸价 (LCMB)	392	392	391
40 尺集装箱中国到岸价 (上海港)	408	408	418
40 尺集装箱孟加拉国到岸价 (吉大港)	-	-	-
40 尺集装箱缅甸到岸价 (仰光港)	434	434	438
美国堪萨斯城铁路货场	298	299	300
美国伊利诺伊斯埃尔德伍德货场	279	282	284

信息来源: WPI

\*所有价格仅为市场报价, 运输条款、付款方式和质量可能在供应商间有所不同, 从而影响实际销售价格

### 带可溶物的玉米干酒糟 (DDGS) :

**DDGS 评点:** 本周 DDGS 价格下跌了 3 美元/吨, 燃料乙醇产量连续第四周上升。密西西比河的航运问题将更多的 DDGS 推向国内市场, 对其形成压力。有一个情况就是进入内河系统的 DDGS 开始为含 34% 的脂肪和蛋白的产品报价, 而不是通常的 35% 的脂肪和蛋白。本周 DDGS 与堪萨斯城豆粕的价格比下降至 55%, 仍高于过去三年的平均水平 49%。本周 DDGS 与现货玉米的价格比下滑至 98%, 仍低于过去三年的平均水平 106%。

在出口市场, 11 月份驳船运输到新奥尔良港的到岸价报价上涨了 11 美元/吨, 由于驳船运费上涨, 一举抹去了上周的所有跌幅。12 月和 1 月份 DDGS 的报价分别上涨了 7 美元/吨和 4 美元/吨。11 月份新奥尔良港的离岸价报价上涨了 9 美元/吨至 345 美元/吨(35% 的脂肪和蛋白)或 335-330 美元/吨(34% 的脂肪和蛋白)。本周 40 尺集装箱运输到亚洲的报价上涨了 10-15 美元/吨至 407 美元/吨。

### DDGS 价格: 墨西哥湾离岸价和 40 尺集装箱到东南亚的价格 (美元/吨)



Source: World Perspectives, Inc.

## 各地新闻:

**阿根廷:** 最近的降雨对土壤墒情很有益, 但罗萨里奥粮食交易所的一位分析师称原计划种植玉米的土地可能改种大豆。布宜诺斯艾利斯粮食交易所削减了玉米播种面积并下调了大麦的目标产量。

**巴西:** 10 月份的前三周玉米出口量达到了 590 万吨, 出口商协会 ANEC 上调了 10 月份的玉米出口量预测。咨询公司萨弗拉斯摩卡多预计头茬玉米的产量将达到 2520 万吨, 二茬玉米的产量将达到 8780 万吨。

**中国:** 9 月份玉米进口量减少了 56.6%, 只有 153 万吨。

**欧盟:** 欧盟委员会再次下调今年的玉米产量预测, 下调了 1%至 5490 万吨, 为 15 年来的新低。这比 2021/22 年度的产量减少了 24.6%。玉米进口量预测上调至 2200 万吨, 为四年来最大。

**俄罗斯:** 10 月 26 日至 11 月 1 日, 大麦出口税被上调, 玉米出口税继续在下降。

**韩国:** NOFI 采购了 6.8 万吨玉米, 1 月份到货, 价格为 330 美元/吨, 还发布了一个采购 13.8 万吨玉米的招标, 1 月/2 月交货。

## 远洋运输市场:

散装海运费 — 重谷物、高粱和大豆*			
航线和货船	本周 美元/吨	与前一 周 相比	备注
5.5 万吨,美国墨西哥湾到日本	\$62.00	降 \$1.25	大型灵便船\$62.00MT
5.5 万吨,美国西北太平洋口岸到日本	\$35.50	降 \$1.50	大型灵便船\$35.50/MT
6.6 万吨,美国墨西哥湾到中国	\$61.00	降 \$1.25	中国北方或南方
美国西北太平洋口岸到中国	\$35.00	降 \$1.50	
2.5 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$25.75	降 \$0.25	日卸货 3,000 吨
3.0-3.6 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$22.00	降 \$0.50	深水码头, 日卸货 6,000 吨
3.0-3.0 万吨,美国墨西哥湾到哥伦比亚	\$35.50	降 \$0.50	哥伦比亚西海岸\$40.75
5.0 万吨,美国墨西哥湾到哥伦比亚东海岸 从阿根廷启运	\$33.00 \$43.00		
4.3-4.5 万吨,美国墨西哥湾到危地马拉	\$42.50	降 \$0.50	Acajutla/Quetzal - 8,000 吨
2.6-3.0 万吨,美国墨西哥湾到摩洛哥	\$60.00	降 \$1.00	日卸货 5,000 吨

5.5-6 万吨,美国墨西哥湾到埃及	\$59.00	降 \$1.00	55,000 -60,000 吨
美国西北太平洋口岸到埃及	\$59.50		罗马尼亚-俄罗斯-乌克兰 \$27.00-\$28.00-\$41.00 法国 \$41.00 保加利亚 \$29.00
6.0-7.0 万吨,美国墨西哥湾到欧洲鹿特丹	\$30.00	未变	大型灵便船, +\$2.50/吨
巴西桑托斯港到中国	\$51.00	降 \$2.50	5.4-5.9 万吨超大型灵便船-巴拿马型
巴西桑托斯港到中国	\$48.50		6.0-6.6 万吨超巴拿马型
巴西北部口岸到中国	\$55.00		5.5-6.0 万吨
5.6-6.0 万吨,阿根廷罗萨里奥到中国深水港	\$54.50	降 \$2.50	河上游船舶顶层拿掉+\$3.85-4.75/吨

来源: O' Neil Commodity Consulting

\*本表所有数字都基于前一晚的收盘价

### 远洋运费评点:

**运输和出口报告 (O' Neil商品咨询公司)**: 干散货运费市场没有对船东显示出有多少爱意。市场总体比较弱, 2023年全球经济前景仍有很多的不确定性。11月份巴拿马型的日租金下降至1.4美元, 2013年第一季度的日租金下降至1.13万美元。干散货新船预订量为历史最少, 但货运需求的增长仍很萧条。正如以前所说的一样, 很大程度上取决于中国的情况。

密西西比河的水位略有改善, 两条驳船航道重新开放。还需要更多的降雨, 以确保这不是一个暂时情况。集装箱运费在下跌, 好的情况是美国集装箱运输的粮食出口量开始提升。

美国铁路劳资协议还没有解决, 对潜在铁路罢工的担忧在增加。西海岸集装箱码头的劳资协议谈判与其很相似。一旦铁路或港口开始罢工, 业界希望政府能够介入以引入一个90天的冷静期。

波罗的海干散货船指数				
2022 年 10 月 27 日	本周	上周	变化	%
航线				
P2A: 墨西哥湾/大西洋-日本	25,591	28,186	-2,595	-9.2
P3A - 太平洋西北口岸-日本	17,156	19,027	-1,871	-9.8
S1C: 美国墨西哥湾-中国-日本南部	26,179	26,836	-657	-2.4

来源: O' Neil Commodity Consulting

好望角型船舶运费	
西澳大利亚到中国南方 (铁矿砂)	
四周前	\$8.75-9.80

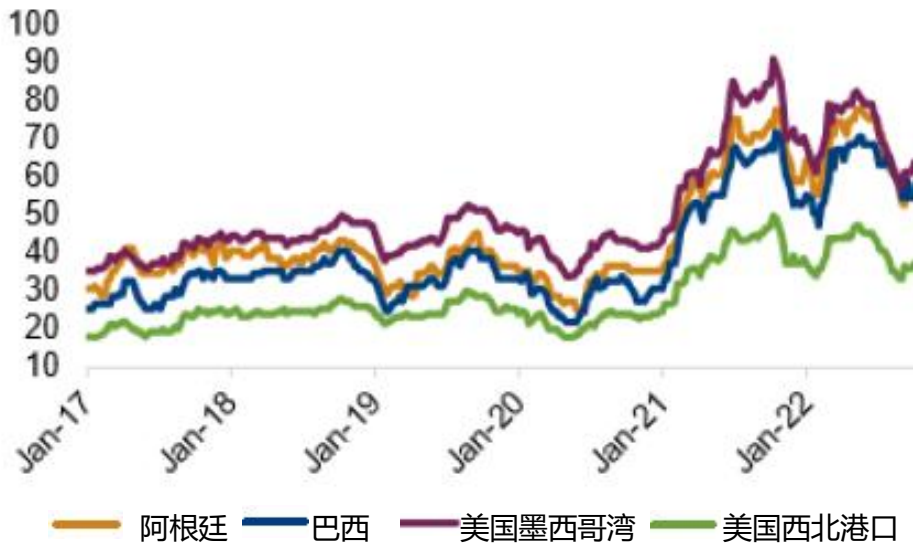
三周前	\$8.15-9.50
两周前	\$8.50-9.45
一周前	\$8.75-9.30
本周	\$8.80-9.10

来源: O' Neil Commodity Consulting

美国-亚洲市场的运费差价					
2022年 10月27日	太平洋西北 口岸	墨西哥湾	差价/蒲耳	差价/吨	优势
2号玉米	2.45	2.45	0.00	\$0.00	西北港口
大豆	3.20	2.65	0.55	\$20.21	西北港口
远洋运费	\$35.00	\$61.00	0.66-0.71	<b>\$26.00</b>	11月

来源: O' Neil Commodity Consulting

### 不同产地到日本散货粮食的运费



来源: WPI和O' Neil Commodity Consulting

主要供应国和目的地之间干散货谷物运费费率，2022年10月27日

产地	目的地	本周	月变化	月变化, %	年变化	年变化, %	两年走势
<b>巴拿马型和超大灵便船</b>							
美国墨西哥湾	日本	62.00	1.00	1.6%	-27.50	-30.7%	
美国西北港口		35.50	-0.50	-1.4%	-13.50	-27.6%	
阿根廷		58.50	2.00	3.5%	-19.00	-24.5%	
巴西		57.50	3.00	5.5%	-14.00	-19.6%	
美国墨西哥湾	中国	61.00	1.00	1.7%	-27.50	-31.1%	
美国西北港口		35.00	-0.50	-1.4%	-13.25	-27.5%	
阿根廷		54.50	-0.25	-0.5%	-22.00	-28.8%	
巴西		55.00	-3.25	-5.6%	-16.50	-23.1%	
美国墨西哥湾	欧洲	25.60	-3.70	-12.6%	-6.40	-20.0%	
阿根廷		46.30	1.00	2.2%	5.80	14.3%	
巴西		51.00	2.70	5.6%	5.50	12.1%	
阿根廷	沙特	59.00	-2.50	-4.1%	0.50	0.9%	
巴西		65.50	0.00	0.0%	1.00	1.6%	
美国墨西哥湾	埃及	59.00	1.00	1.7%	-14.00	-19.2%	
美国西北港口		49.50	1.00	2.1%	-14.00	-22.0%	
阿根廷		59.50	2.00	3.5%	9.00	17.8%	
巴西		66.50	2.00	3.1%	7.00	11.8%	
<b>灵便船</b>							
美国墨西哥湾	摩洛哥	60.00	1.00	1.7%	-10.50	-14.9%	
美国五大湖		47.50	1.00	2.2%	-10.50	-18.1%	
阿根廷		52.50	2.00	4.0%	12.00	29.6%	
巴西		55.50	2.00	3.7%	11.00	24.7%	
美国五大湖	欧洲	49.70	1.00	2.1%	-10.50	-17.4%	
巴西		46.10	-3.25	-6.6%	-16.50	-26.4%	
阿根廷	阿尔及利亚	54.50	2.00	3.8%	10.00	22.5%	
巴西	利亚	56.50	2.00	3.7%	12.00	27.0%	
美国墨西哥湾	哥伦比亚	35.50	0.50	1.4%	-11.50	-24.5%	
美国西北港口		40.30	0.50	1.3%	-11.50	-22.2%	
阿根廷		43.00	0.50	1.2%	-21.25	-33.1%	
<b>航运指数</b>							

波罗的海指数

1797

-16

-0.9%

-2460

-57.8%



来源: WPI 和 O' Neil 商业咨询公司

顺致问候

美国谷物协会北京办事处