



Room 1010C China World Tower 1, No. 1 Jianguomenwai Avenue, Beijing 100004, P.R.C.
Tel: 86-10-65051314, Fax: 86-10-65050236 E-mail: grainsbj@grains.org.cn

美国饲料谷物市场信息

2023年5月15日

芝加哥交易市场新闻:

一周回顾: 7 月份玉米合约					
美元/蒲式耳	周五 5月5日	周一 5月8日	周二 5月9日	周三 5月10日	周四 5月11日
涨跌	7.50	0.00	-11.75	9.25	-11.75
收盘价	596.5	596.5	584.75	594	582.25
市场的影响因素	玉米价格以上涨结束了这一周, 在交易量较小的情况下测试了 6.00 (美元/蒲式耳) 的阻力。超过预期的非农就业数据对所有市场是一个激励, 减少了人们对经济衰退的担忧。玉米基差仍保持前所未有的强劲态势, 对陈作玉米期货价格有利。交易者继续关注美国玉米的播种进展, 同时为下周发布的《世界农产品供需预测报告》做准备。	玉米价格试图上涨, 但又一次在 6.00 (美元/蒲式耳) 这个关键阻力位面前败退。周末的天气状况对玉米播种有利, 市场相信农民在玉米播种上取得很大的进展。中西部大部的天气状况近乎理想, 而北达科他州和明尼苏达州仍比较潮湿。美国农业部报告上周的出口检验量为 3790 万蒲式耳, 仍低于周度目标水平。	玉米价格在基金抛售后和 5 月份《世界农产品供需预测报告》发布前的仓位调整中下跌。很少有交易者愿意在 6 美元/蒲式耳或以上的水平增加仓位, 期货价格全天都在下跌。周一晚些时候美国农业部报告美国玉米的播种完成了 49%, 高于过去五年的平均水平。艾奥瓦州、伊利诺伊州和印第安纳州等主要玉米种植区都快于它们的正常水平。	还有一天美国农业部就会发布《世界农产品供需预测报告》, 玉米期货价格大涨, 当价格下探至 5.80 (美元/蒲式耳) 附近时出现了空头回补。交易者不愿意揣着空头头寸来等待该报告的发布。上周燃料乙醇产量减少, 但汽油消费在增加, 燃料乙醇的库存也在减少。CPI 指数为 4.9%, 外围市场有涨有跌; 股市没有受到影响,	玉米种植带出现有益的降雨, 巴西良好的天气有利于玉米的丰收, 玉米价格下跌。巴西 CONAB 将玉米产量预期上调了 60 万吨至 1.255 亿吨。美国农业部报告上周的玉米出口销量为 1010 万蒲式耳, 而出口量为 4510 万蒲式耳。宏观市场下跌, 对芝加哥期货市场造成压力。

				而原油价格下跌了 1.15 美元/桶。	
--	--	--	--	---------------------	--

展望：7 月份期货合约价格本周下跌了 14.50 美分/蒲式耳（2.4%），技术性交易、良好的玉米播种进展和较大年末库存水平的预期都对玉米价格形成压力。7 月份玉米合约周初曾经突破了 6.00（美元/蒲式耳），但未能获得足够的支撑，并导致后面出现了温和回撤。美国玉米目前的播种进展，以及美国和巴西广泛的利好天气，都指向在即将发布的《世界农产品供需预测报告》中年末玉米库存将会增加的预期。但是，尽管市场上有这样的预期，陈作玉米期货在破位下跌时并未能获得持续的向下动能，交易者不愿意在该报告发布前做空玉米。

由于广泛的利好天气，2023 年春季美国玉米的播种继续获得优异的进展。平原北部的潮湿天气还在持续，但中西部南部和中部的天气状况近乎理想。截至上周日，美国农民已经完成了 49% 的玉米播种，较前一周提高了 23 个百分点，也高于过去五年的平均水平 42%。值得注意的是，密苏里州的播种进展较平均水平快 38 个百分点，而伊利诺伊斯州的播种进展较正常水平快 27 个百分点。艾奥瓦州和印第安纳州的播种进展也较平均水平快，分别高出 19 和 9 个百分点。纵观全美，截至目前大约 12% 的玉米已经出芽，也高于去年和过去五年的平均水平。

本周五美国农业部将会发布 5 月份《世界农产品供需预测报告》，其中该部将会对 2023/24 年度粮食的供需预测首次发表全面的看法。在报告发布前，分析师预计 2022/23 年度的年末库存将会较 4 月份的预测 3444 万吨（13.56 亿蒲式耳）略微增加。而对于 2023 年的玉米产量，平均预测水平为 4.0891 亿吨（160.98 亿蒲式耳），单产水平预计为 11.39 吨/公顷（180.8 蒲式耳/英亩）。2023/24 年度美国玉米的年末库存为 5167 万吨（20.34 亿蒲式耳）。2022/23 年度世界玉米的年末库存预计为 2.9535 亿吨，而 2023/24 年度的粮食储备预计增加至 3.0747 亿吨。

上周美国玉米的毛销量有所减少，但高于过去四周的平均水平 31.19 万吨，上周的出口量为 114.6 万吨。出口量较前一周的年度周度最高有所减少，但使得年度至今的总出口量达到 2651.6 万吨，减少了 36%。美国玉米的出口订货总量为 3839.3 万吨，减少了 34%。高粱的净销量为 4.91 万吨，较前一周大幅增加，而出口量为 5.06 万吨。

最新的一项研究发现，原产于美国的玉米较巴西和阿根廷玉米有较高的饲料转化率从（FCR）。基于奥伯恩大学的养禽试验和南达科他大学的养猪试验，原产于美国的玉米较阿根廷玉米饲料转化率略有升高。尽管饲料转化率差别很小，但是一家饲喂 120 万羽家禽的综合农场，每周可以节省 40 万美元。有关这项研究的总结可以参阅：<https://informamarkets.turtl.co/story/feedstuffs-april-2023/page/4>.

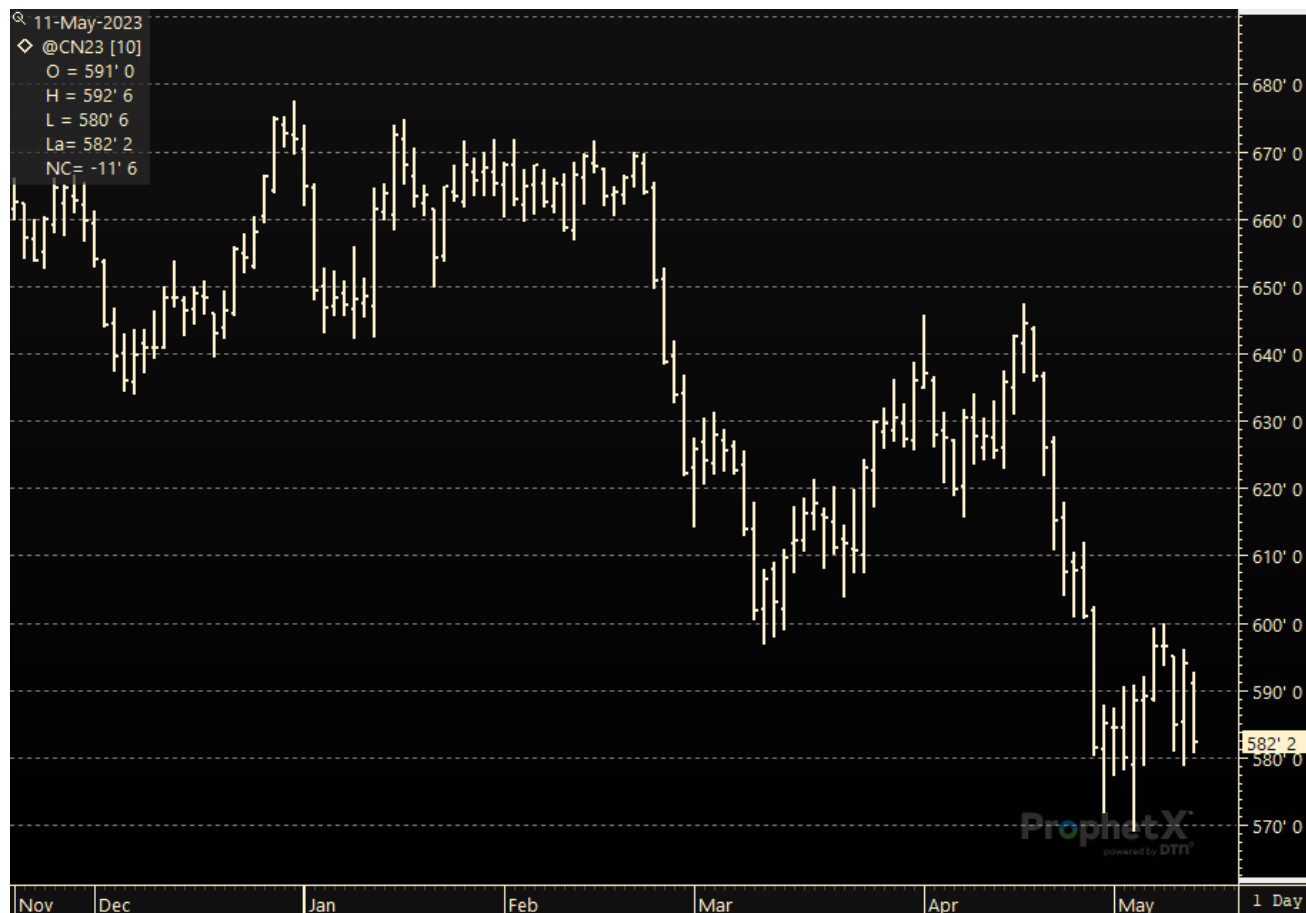
7 月份玉米合约技术上处于等待 5 月份《世界农产品供需预测报告》的保留模式。市场形成了一个 5 月初低点 5.6925（美元/蒲式耳）到最近阻力为 6.00（美元/蒲式耳）的交易区间。一旦突破阻力位 6.00（美元/蒲式耳），可能进一步测试趋势性阻力位 6.40（美元/蒲式耳）；而一旦跌破 5 月 3 日的低点可能在 5.50（美元/蒲式耳）处找到支撑。在夏季来临前，基金缩小了他们持有的玉米多头头寸，而一般这个时候市场都会出现天气风险所驱动的一波上涨。

利率水平和宏观经济市场，2023 年 5 月 11 日

	目前	周变化	周变化, %	月变化	月变化, %	一年走势
利率水平:						
美国基本利率	8.25	0.3	3.1%	0.3	3.1%	
LIBOR (6 个月)	5.40	0.0	0.1%	0.1	1.1%	
LIBOR (一年)	5.35	0.1	1.0%	0.0	-0.3%	
标普 500	4,130.6	69.4	1.7%	-15.6	-0.4%	
道琼斯工业指数	33,309.5	181.8	0.5%	-720.2	-2.1%	
美元指数	102.1	0.7	0.7%	1.1	1.0%	
WTI 原油	71.5	2.9	4.2%	-10.7	-13.0%	
布伦特原油	75.5	3.0	4.2%	-10.6	-12.3%	

来源: DTN ProphetX, WPI

芝加哥 7 月份玉米期货:



来源: Prophet X

当前的市场价格:

期货价格表现, 2023 年 5 月 11 日			
商品	5 月 11 日	5 月 5 日	净变化
玉米			
5 月 23 日	632.50	653.25	-20.75
7 月 23 日	582.25	596.50	-14.25
9 月 23 日	515.00	537.00	-22.00
12 月 23 日	513.75	534.75	-21.00
大豆			
5 月 23 日	1443.25	1469.00	-25.75
7 月 23 日	1405.50	1436.50	-31.00
8 月 23 日	1337.25	1373.50	-36.25
9 月 23 日	1268.00	1299.75	-31.75
豆粕			
5 月 23 日	426.60	428.90	-2.30
7 月 23 日	431.40	426.10	5.30
8 月 23 日	423.00	418.60	4.40
9 月 23 日	409.90	407.10	2.80
豆油			
5 月 23 日	50.91	54.09	-3.18
7 月 23 日	51.15	54.33	-3.18
8 月 23 日	50.95	53.98	-3.03
9 月 23 日	50.59	53.55	-2.96
软红冬小麦			
5 月 23 日	614.25	647.00	-32.75
7 月 23 日	627.25	660.25	-33.00
9 月 23 日	639.00	671.50	-32.50
12 月 23 日	656.25	687.25	-31.00
硬红冬小麦			
5 月 23 日	891.75	879.75	12.00
7 月 23 日	841.50	833.00	8.50

9 月 23 日	828.00	824.00	4.00
12 月 23 日	818.50	821.25	-2.75
MGEX (硬红春小麦)			
5 月 23 日	823.50	821.50	2.00
7 月 23 日	836.75	836.00	0.75
9 月 23 日	840.00	839.75	0.25
12 月 23 日	843.25	844.00	-0.75

*价格单位: 美分/蒲式耳 (5000 蒲式耳)

美国天气和作物进展

美国农作物播种进展				
种类	2023 年 5 月 7 日	上周	去年	过去五年平均
玉米	49%	26%	21%	42%
高粱	24%	21%	22%	24%
大麦	38%	19%	46%	50%

美国干旱监测天气预报: 国家气象局 (NWS) 天气预报中心 7 天定量降雨预报 (QPF) 显示: 未来 5 天 (5 月 11-15 日), 大平原预计有广泛的中到大雨 (1-5 英寸, 局部更多), 其中从俄克拉哈马州西南部向南到里奥格兰德河谷的中游, 降雨量最大。内布拉斯加州的东南部、堪萨斯州的东北部和密西西比河的中游, 降雨量较少。中西部和东南部的降雨量预计变化较大, 而东北地区预计比较干燥。与 5 月初相比, 西部地区预计将干燥很多。

未来 6-10 天 (5 月 16-20 日) 的天气预报显示西北上空反常的中层高压可能会出现高度放大。因此, 西部地区气温高于正常水平的概率较大。5 月中旬美国中南部与潮湿天气有关气温将低于正常水平, 包括大平原的南部和密西西比河的下游。五大湖地区、玉米种植带的东部和东北地区, 气温低于正常水平, 而东南部气温很可能高于正常水平。美国南部降雨量可能高于正常水平, 西南部降雨的概率最大, 一般每年的这个时候该地区都比较干燥。大平原的北部到中部、密西西比河的中游和上游、玉米种植带, 降雨量低于正常水平的概率在增加。

美国谷物出口统计

出口销售和出口: 2023 年 5 月 4 日					
商品	总销量 (吨)	出口 (吨)	年度已出口 (千吨)	年度预定货量 (千吨)	年度预定货量变化 (%)
小麦	40,300	204,000	16,687.2	18,928.5	-3%
玉米	311,900	1,146,100	26,516.7	38,393.6	-34%
高粱	53,000	50,600	1,149.7	1,643.9	-76%
大麦	0	0	8.5	12.0	-41%

来源: USDA, World Perspectives, Inc.

玉米: 本周 2022/23 年度的净销量为 25.73 万吨, 较前一周明显减少, 但较前四周的平均水平增加了 11%。报告增加的地区主要为日本 (15.45 万吨, 包括转自未知目的地的 9.21 万吨)、墨西哥 (7.48 万吨, 包括减少的 2.24 万吨)、韩国 (7.08 万吨, 包括转自未知目的地的 6.5 万吨)、哥伦比亚 (4.56 万吨, 包括转自未知目的地的 5.0 万吨和减少的 1.1 万吨) 和加拿大 (1.46 万吨, 包括减少的 200 吨), 但增加量部分被未知目的地 (12.94 万吨) 和萨尔瓦多 (1.23 万吨) 的减少所抵销。本周 2023/24 年度的净销量为 8.31 万吨, 销往墨西哥。

本周的出口量为 114.61 万吨, 较前一周减少了 33%, 较前四周的平均水平减少了 8%。主要的出口目的地为墨西哥 (38.94 万吨)、日本 (32.04 万吨, 包括晚报的 5.01 万吨)、中国 (13.82 万吨)、哥伦比亚 (13.25 万吨) 和韩国 (6.94 万吨)。

晚报: 2022/23 年度, 出口到日本的 5.0112 万吨玉米被晚报。

大麦: 本周没有出口销售和出口运输的报告。

高粱: 本周 2022/23 年度的净销量为 4.94 万吨, 较前一周和前四周的平均水平显著增加。报告增加的地区主要为未知目的地 (5.3 万吨), 增加量部分被中国 (3900 吨) 的减少所抵销。本周出口了 5.06 万吨, 较前一周减少了 55%, 较前四周的平均水平减少了 28%。出口目的地为中国。

美国出口检验: 2023 年 5 月 4 日					
商品 (吨)	出口检验		当前 销售年度	前一个销售 年度	销售年度变化 (%)
	本周	上周			
大麦	0	0	2,154	10,156	-79%
玉米	963,351	1,518,569	24,866,729	38,082,798	-35%
高粱	49,588	112,824	1,467,095	5,577,413	-74%

大豆	394,755	407,973	47,854,601	47,759,661	0%
小麦	209,138	358,273	18,458,158	19,028,658	-3%

来源: 美国农业部市场服务处, 小麦和大麦的销售年度为 6 月 1 日至 5 月 31 日; 玉米、高粱和大豆的销售年度为 9 月 1 日至 8 月 31 日。周度报告由于出口商的修正和前一周出现的撤单而有所变化。

美国农业部谷物出口检验报告: 2023 年 5 月 4 日						
前一周	黄玉米	占总量的%	白玉米	占总量的%	高粱	占总量的%
五大湖	0	0%	0	0%	0	0%
大西洋口岸	0	0%	0	0%	0	0%
墨西哥湾	486,218	52%	33,346	99%	49,102	99%
太平洋西北港口	271,996	29%	171	1%	0	0%
内陆铁路出口	171,620	18%	0	0%	486	1%
总计 (吨)	929,834	100%	33,517	100%	49,588	100%
白玉米按国别运输 (吨)			20,535	哥伦比亚		
			12,811	埃塞俄比亚		
			171	韩国		
白玉米总计 (吨)			33,517			
高粱按国别运输 (吨)					49,444	中国
					144	墨西哥
高粱总计 (吨)					49,588	

离岸价:

黄玉米 (美元/吨, 离岸价)				
黄玉米 水分最多 15%	墨西哥湾		西北太平洋口岸	
	基差 (2 号 黄玉米)	离岸价 (2 号黄玉米)	基差 (2 号黄玉米)	离岸价 (2 号黄玉米)

5 月	1.03+N	\$269.57	1.66+N	\$294.37
6 月	0.83+N	\$261.70	1.44+N	\$285.71
7 月	1.10+U	\$246.05	1.77+U	\$272.23
8 月	0.93+U	\$239.36	1.62+U	\$266.32
9 月	0.96+Z	\$240.05	1.64+Z	\$266.62
10 月	0.97+Z	\$240.44	1.64+Z	\$266.62

高粱 (美元/吨, 离岸价)				
2 号黄高粱 水分最多 14%	新奥尔良		德克萨斯	
	基差	离岸价	基差	离岸价
5 月	-	-	2.10+N	\$311.89
6 月	-	-	1.80+N	\$300.08
7 月	-	-	2.25+U	\$291.32

#2 白玉米 (美元/吨, 离岸价)			
水分最多 15%	5 月	6 月	7 月
墨西哥湾	-	-	-

蛋白饲料颗粒(CGFP) (美元/吨, 离岸价)			
	5 月	6 月	7 月
新奥尔良	\$250	\$250	\$250
数量 5,000 吨			

玉米蛋白粉(CGM) (美元/吨, 离岸价)			
散装, 60%蛋白	5 月	6 月	7 月
新奥尔良	\$710	\$710	\$710
最少 5000-10,000 吨			

* 价格仅仅是基于市场报价。相信报价也反映了当前的市场状况, 但可能与实际报价有所差异。运输条款、付款方式和质量可能在供应商间有所不同, 从而影响实际的成交价格

DDGS 价格表: 2023 年 5 月 11 日 (美元/吨)			
(数量, 供货量, 付款和运输方式各不相同)			
运输终点 质量: 蛋白+脂肪最低 35%	6 月	7 月	8 月
美国新奥尔良驳船到岸价	281	281	280
美国墨西哥湾离岸价	293	293	288
铁路到达美国西北太平洋港口	299	296	294
铁路到达美国加州港口	308	305	302
美国德克萨斯州拉雷多市大桥中央	306	304	302
加拿大阿尔伯塔省莱斯布里奇市的离岸价	305	301	300
40 尺集装箱南韩的到岸价 (釜山港)	349	349	349
40 尺 集装箱台湾到岸价 (高雄港)	392	392	392
40 尺集装箱菲律宾到岸价 (马尼拉)	379	379	379
40 尺集装箱印尼到岸价 (雅加达)	359	359	359
40 尺集装箱马来西亚到岸价 (巴生港)	376	376	376
40 尺集装箱越南到岸价 (胡志明市)	378	378	378
40 尺集装箱日本到岸价 (横滨港)	-	-	-
40 尺集装箱泰国到岸价 (LCMB)	382	382	382
40 尺集装箱中国到岸价 (上海港)	-	-	-
40 尺集装箱孟加拉国到岸价 (吉大港)	-	-	-
40 尺集装箱缅甸到岸价 (仰光港)	359	359	359
美国堪萨斯城铁路货场	296	293	292
美国伊利诺伊斯埃尔夫伍德货场	290	287	286

信息来源: WPI

*所有价格仅为市场报价, 运输条款、付款方式和质量可能在供应商间有所不同, 从而影响实际销售价格

带可溶物的玉米干酒糟 (DDGS) :

DDGS 评点: 由于前几周的价格下跌吸引了终端用户的购买, 本周 DDGS 价格比较坚挺。从上周末开始, 终端用户的购买变得比较活跃, 本周这个趋势得到延续。另外, 燃料乙醇产量的下降也使得现货市场的供应减少, 对价格形成进一步的支撑。

本周 DDGS 出厂价与现货玉米的价格比保持稳定在 112%, 较前一周的 113% 略微下降, 仍高于过去三年的平均水平 106%。本周 DDGS 与堪萨斯城豆粕的价格比上升至 57%, 较前一周的 56% 有所升高, 也高于过去三年的平均水平 50%。

本周驳船运输到新奥尔良港的到岸价上涨, 6 月份的报价上涨了 8 美元/吨至 281 美元/吨, 而 6 月份新奥尔良港的离岸价上涨了 5 美元/吨至 293 美元/吨, 7/8 月份的报价上涨了 10-12 美元/吨。本周 40 尺集装箱到东南亚的报价上涨了 5 美元/吨至 371 美元/吨, 内河运输货物价格的上涨抵销了运费的下跌。

DDGS 价格: 墨西哥湾离岸价和 40 尺集装箱到东南亚的价格 (美元/吨)



Source: World Perspectives, Inc.

各地新闻:

阿尔及利亚: 上周发布采购 14 万吨玉米的招标后, 没有交易达成。

阿根廷: 今年的玉米单产可能进一步下降, 玉米产量可能低于之前的预测 3600 万吨。预计在 9 月前, 厄尔尼诺天气不会带来所需的雨水。

巴西： 二季玉米的长势很好，但农场销售慢于去年。咨询机构 PA 将二季玉米的产量预测上调了 5.3%至 9717 万吨。家畜养殖户希望玉米价格能够大跌以改善他们的盈利预期。

加拿大： 3 月 31 日大麦库存为 270 万吨，较一年前的 190 万吨增加了 43.9%。燕麦库存为 260 万吨，较一年前增加了 114%。

中国： 国有公司 COFCO 从南非采购了 5.3 万吨玉米。中国寻求深化与南非的关系，在此之前已经采购了 10.9 万吨玉米。

欧盟： 2022/23 年度到目前为止大麦出口量为 545 万吨，较一年前减少了 19%。法国的玉米播种正在进行，作物生长状况稳定。粮食战略公司将 2023/24 年度的大麦和玉米产量预期进行了下调。

约旦： 政府机构 MIT 采购了 5 万吨大麦，10 月份到货。

俄罗斯： 政府上调了大麦的出口税率。

韩国： 饲料进口商暂停了玉米采购，以等待玉米价格下跌。

台湾： MFIG 采购了 6.5 万吨巴西玉米，7-8 月份到货。

突尼斯： 政府机构 ODC 通过一次国际招标采购了 7.5 万吨大麦，价格为 256.30 美元/吨。

乌克兰： 在 7 月到 6 月的 2022/23 年度，玉米出口量为 2510 万吨，大麦出口量为 250 万吨。由于俄罗斯拒绝为到来的船只办理注册手续，通过粮食出口走廊的出口检验大大减慢。黑海粮食出口走廊协议将于 5 月 18 日到期。

远洋运输市场：

散装海运费 — 重谷物、高粱和大豆*			
航线和货船	本周 美元/吨	与前一周 相比	备注
5.5 万吨,美国墨西哥湾到日本	\$51.25	降 \$2.50	大型灵便船\$55.00MT
5.5 万吨,美国西北太平洋口岸到日本	\$28.50	降 \$1.50	大型灵便船\$29.50MT
6.6 万吨,美国墨西哥湾到中国	\$50.25	降 \$2.25	中国北方或南方
美国西北太平洋口岸到中国	\$28.00	降 \$1.50	
2.5 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$22.25	降 \$0.50	日卸货 3,000 吨

3.0-3.6 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$19.00	降 \$0.50	深水码头, 日卸货 6,000 吨
3.0-3.0 万吨,美国墨西哥湾到哥伦比亚	\$29.00		
5.0 万吨,美国墨西哥湾到哥伦比亚东海岸 从阿根廷启运	\$27.00 \$39.00	降 \$1.00	哥伦比亚西海岸\$34.00
4.3-4.5 万吨,美国墨西哥湾到危地马拉	\$32.00	降 \$1.50	Acajutla/Quetzal - 8,000 吨
2.6-3.0 万吨,美国墨西哥湾到摩洛哥	\$33.00	降 \$0.50	日卸货 5,000 吨
5.5-6 万吨,美国墨西哥湾到埃及	\$29.50	降 \$0.50	55,000 -60,000 吨埃及 罗马尼亚-俄罗斯-乌克兰 \$17.00-\$23.00-\$50.00 法国 \$24.50 保加利亚 \$17.00
美国西北太平洋口岸到埃及	\$30.50		
6.0-7.0 万吨,美国墨西哥湾到欧洲鹿特丹	\$29.50	未变	大型灵便船, +\$2.50/吨
巴西桑托斯港到中国	\$43.50	降 \$1.00	5.4-5.9 万吨超大型灵便船-巴拿马型
巴西桑托斯港到中国	\$41.50		6.0-6.6 万吨超巴拿马型
巴西北部口岸到中国	\$47.50		5.5-6.0 万吨
5.6-6.0 万吨,阿根廷罗萨里奥到中国深水港	\$46.50	降 \$1.00	河上游船舶顶层拿掉+\$3.85-4.75/吨

来源: O' Neil Commodity Consulting

*本表所有数字都基于前一晚的收盘价

远洋运费评点:

运输和出口报告 (O' Neil 商品咨询公司)：本周干散货市场继续滑落。为了回答第一个问题，运费市场怎么啦？那你就得回答第二个问题，中国的货运需求怎么啦。正如之前提到过很多次，远洋运费极度依赖中国的生意。最新的中国 PMI 指数报告令人非常失望，交易者担心经济增长乏力可能导致煤炭和铁矿砂的货运需求减少，因此对运费价格造成负面影响。

纸面市场第三季度巴拿马型的价格下跌了 800 点至 1.45 万美元/天, 第四季度的价格下跌至 1.4 万美元/天, 2024 日历年的价格仅为 1.235 万美元/天。高预期成为泡影，多头重新评价他们的看法。市场对船舶供应侧（干散货船队的运力为 9.84 亿日吨）的情况非常了解，但需求侧的情况有很大麻烦。巴西的港口拥堵严重，中国的需求在增加，但还需要仔细关注。

波罗的海干散货船指数				
2023 年 5 月 11 日	本周	上周	变化	%
航线				
P2A：墨西哥湾/大西洋-日本	22,404	22,895	-491	-2.1
P3A – 太平洋西北口岸-日本	11,658	12,382	-724	-5.8

S1C: 美国墨西哥湾-中国-日本南部	22,150	22,054	96	0.4
---------------------	--------	--------	----	-----

来源: O' Neil Commodity Consulting

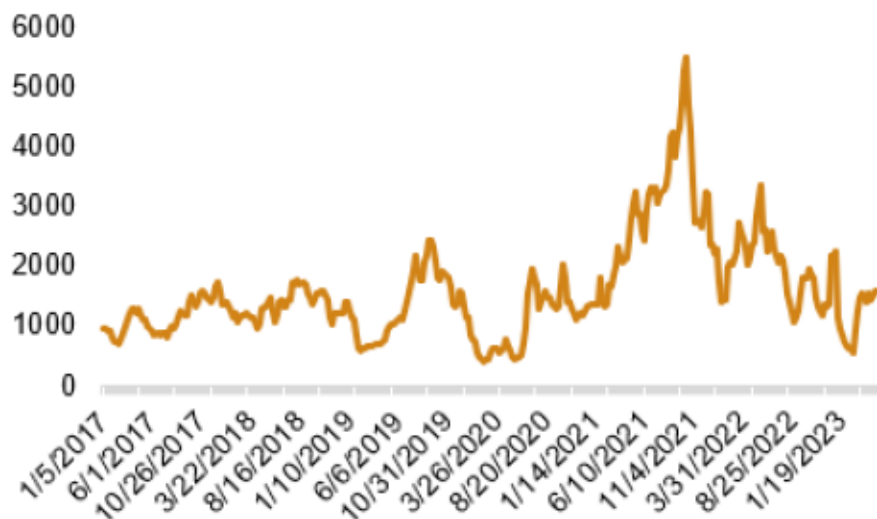
好望角型船舶运费 西澳大利亚到中国南方 (铁矿砂)	
四周前	\$8.40-8.60
三周前	\$7.92-8.10
两周前	\$8.10-8.40
一周前	\$8.70-8.80
本周	\$9.10-9.30

来源: O' Neil Commodity Consulting

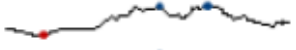
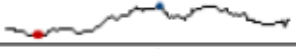
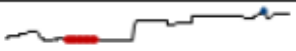
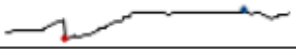
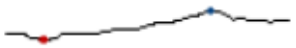
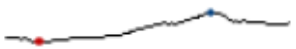
美国-亚洲市场的运费差价					
2023 年 5 月 11 日	太平洋西北口岸	墨西哥湾	差价/蒲耳	差价/吨	优势
2 号玉米	1.68	1.00	0.68	\$26.77	墨西哥湾
大豆	1.99	0.92	1.07	\$39.32	墨西哥湾
远洋运费	\$29.50	\$52.50	0.58-0.63	\$23.00	6 月

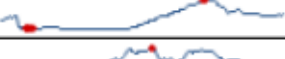
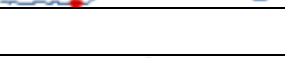
来源: O' Neil Commodity Consulting

波罗的海指数



来源: WPI和O' Neil Commodity Consulting

主要供应国和目的地之间干散货谷物运费费率，2023年5月11日							
产地	目的地	本周	月变化	月变化， %	年变化	年变化， %	两年走势
巴拿马型和超大灵便船							
美国墨西哥湾	日本	51.25	-4.50	-8.1%	-30.75	-37.5%	
美国西北港口		28.50	-1.50	-5.0%	-18.00	-38.7%	
阿根廷		48.00	-4.00	-7.7%	-27.50	-36.4%	
巴西		47.00	-2.00	-4.1%	-21.50	-31.4%	
美国墨西哥湾	中国	50.25	-5.00	-9.0%	-30.75	-38.0%	
美国西北港口		28.00	-1.50	-5.1%	-18.00	-39.1%	
阿根廷		46.50	-4.50	-8.8%	-31.00	-40.0%	
巴西		43.50	-4.50	-9.4%	-35.00	-44.6%	
美国墨西哥湾	欧洲	29.00	1.00	3.6%	-4.00	-12.1%	
阿根廷		42.00	2.00	5.0%	-7.00	-14.3%	
巴西		41.50	1.50	3.8%	-10.50	-20.2%	
阿根廷	沙特	64.00	0.00	0.0%	2.50	4.1%	
巴西		65.00	3.00	4.8%	-0.50	-0.8%	
美国墨西哥湾	埃及	29.50	-3.00	-9.2%	-44.00	-59.9%	
美国西北港口		31.00	-1.70	-5.2%	-33.00	-51.6%	
阿根廷		56.00	2.00	3.7%	-14.50	-20.6%	
巴西		63.00	3.00	5.0%	-14.50	-18.7%	
灵便船							
美国墨西哥湾	摩洛哥						
美国五大湖							
阿根廷							
巴西							
美国五大湖	欧洲						
巴西							
阿根廷	阿尔及利亚						
巴西							
美国墨西哥湾	哥伦比亚						
美国西北港口							

阿根廷	33.00	-3.00	-8.3%	-41.00	-55.4%	
	60.00	-2.00	-3.2%	-1.50	-2.4%	
	52.00	3.00	6.1%	-11.50	-18.1%	
	52.00	3.00	6.1%	-14.50	-21.8%	
	51.00	-2.00	-3.8%	-12.70	-19.9%	
	43.50	2.00	4.8%	-26.10	-37.5%	
	52.00	3.00	6.1%	-13.50	-20.6%	
	53.00	3.00	6.0%	-14.50	-21.5%	
	29.00	-2.00	-6.5%	-16.50	-36.3%	
	20.00	-1.00	-4.8%	-30.30	-60.2%	
	39.00	-1.00	-2.5%	-18.00	-31.6%	
	航运指数					
波罗的海指数	1576	16	1.0%	-1255	-44.3%	

来源: WPI 和 O' Neil 商业咨询公司

顺致问候

美国谷物协会北京办事处