



# U.S. GRAINS COUNCIL

Room 1010C China World Tower 1, No. 1 Jianguomenwai Avenue, Beijing 100004, P.R.C.  
Tel: 86-10-65051314, Fax: 86-10-65050236 E-mail: [grainsbj@grains.org.cn](mailto:grainsbj@grains.org.cn)

## 美国饲料谷物市场信息

2023年7月24日

### 芝加哥交易市场新闻:

一周回顾: 12 月份玉米合约					
美元/蒲式耳	周五 7月14日	周一 7月17日	周二 7月18日	周三 7月19日	周四 7月20日
涨跌	13.25	-7.75	28.50	18.50	-6.75
收盘价	513.75	506	534.5	553	546.25
市场的影响因素	<p>《世界农产品供需预测报告》发布后玉米期货连续第二天上涨, 尽管美国农业部的报告属于利空, 但周度上涨了19.25美分 (/蒲式耳)。交易者和分析师对美国农业部的数据持怀疑态度, 种植面积和单产水平可能低于7月份的预测。干旱监测报告显示中西部26%的面积属于D2级旱情或更差, 外围市场涨跌不一, 原油价格下跌, 而美元上涨了14点。</p>	<p>周末玉米种植带的降雨使得多方离场观望, 玉米期货早盘出现上涨, 但收盘价下跌。美国农业部报告上周玉米的出口检验数量为1430万蒲式耳, 低于周度目标水平。美国的预报显示天气变得更加干热, 但巴西二季玉米的收获使得出口报价处于守势。外围市场上涨, 股市上涨, 美元略微下跌。</p>	<p>俄罗斯正式宣布暂停黑海粮食出口协议, 并在夜间袭击了乌克兰的基础设施, 使得粮食市场大幅上涨。这个协议的暂停对全球出口趋势和供应增添了更多的不确定性, 并套牢基金的空头头寸。还有, 一半以上的美国玉米作物还没有授粉, 而天气预报显示未来两周中西部将变得更加干热。</p>	<p>美国警告俄罗斯可能袭击黑海的普通粮食运输船, 以及美国天气预报显示主要玉米种植区的气温高于正常水平而降雨量低于正常水平, 玉米价格再次上涨。上周燃料乙醇产量由于强劲的利润空间而大增, 库存水平也随之增加。巴西二季玉米的收获正在进行, 但由于南方的降雨, 进展比较缓慢。</p>	<p>中西部局部的降雨使得玉米价格的上涨有所中断。长期看天气比较干热, 市场对玉米单产水平的担忧在增加。美国农业部报告上周陈作玉米的出口销量为930万蒲式耳, 新作玉米的出口销量为1940万蒲式耳, 出口量为1510万蒲式耳, 低于周度目标水平。在本周的恐慌性买入后, 基金目前看多玉米, 而农民在利用这波上涨提前销售以套利。</p>

**展望：**本周玉米期货价格上涨了 32.50 美分/蒲式耳 (6.3%)，俄罗斯宣布终止黑海粮食出口走廊协议和美国中西部干热天气的预报共同作用使得市场出现大涨。本周初地缘政治和天气风险共同激发了一波激烈的空头回补和恐慌性买入，到了周四，这波上涨似乎有所消退。当前的共识就是市场已经就黑海出口协议的终止基本调整到位，但美国目前的干旱和天气担忧可能使得市场继续走高。

去年夏天在联合国和土耳其的帮助下达成了黑海粮食出口走廊协议，周一俄罗斯拒绝延续该协议从而使其失效。由于该协议包括保护乌克兰三个粮食出口码头，随着协议的终止，俄罗斯出动无人机和导弹对乌克兰最大的两个港口进行了袭击。该协议的作废以及后续的袭击，促使保险公司撤回了对黑海船只的保险。这场袭击对乌克兰将粮食运输到世界市场的能力投下了巨大的不确定性，该国目前只能通过达努比河或铁路向北欧出口粮食。乌克兰目前面临的困局可能使得其它产粮国有机会填补短期的出口需求。

本周除了黑海事件利多以外，美国的天气预报也对作物的生长变得很不利，8月初天气异常炎热且降雨量较少。未来两周大约一半的美国玉米作物将要授粉，但天气将变得比较干热；截至7月16日，大约47%的美国玉米作物在抽丝。炎热天气，特别是夜间的高温，可对玉米单产造成严重损害，市场正在密切关注天气预报的更新以了解美国玉米的生产情况。

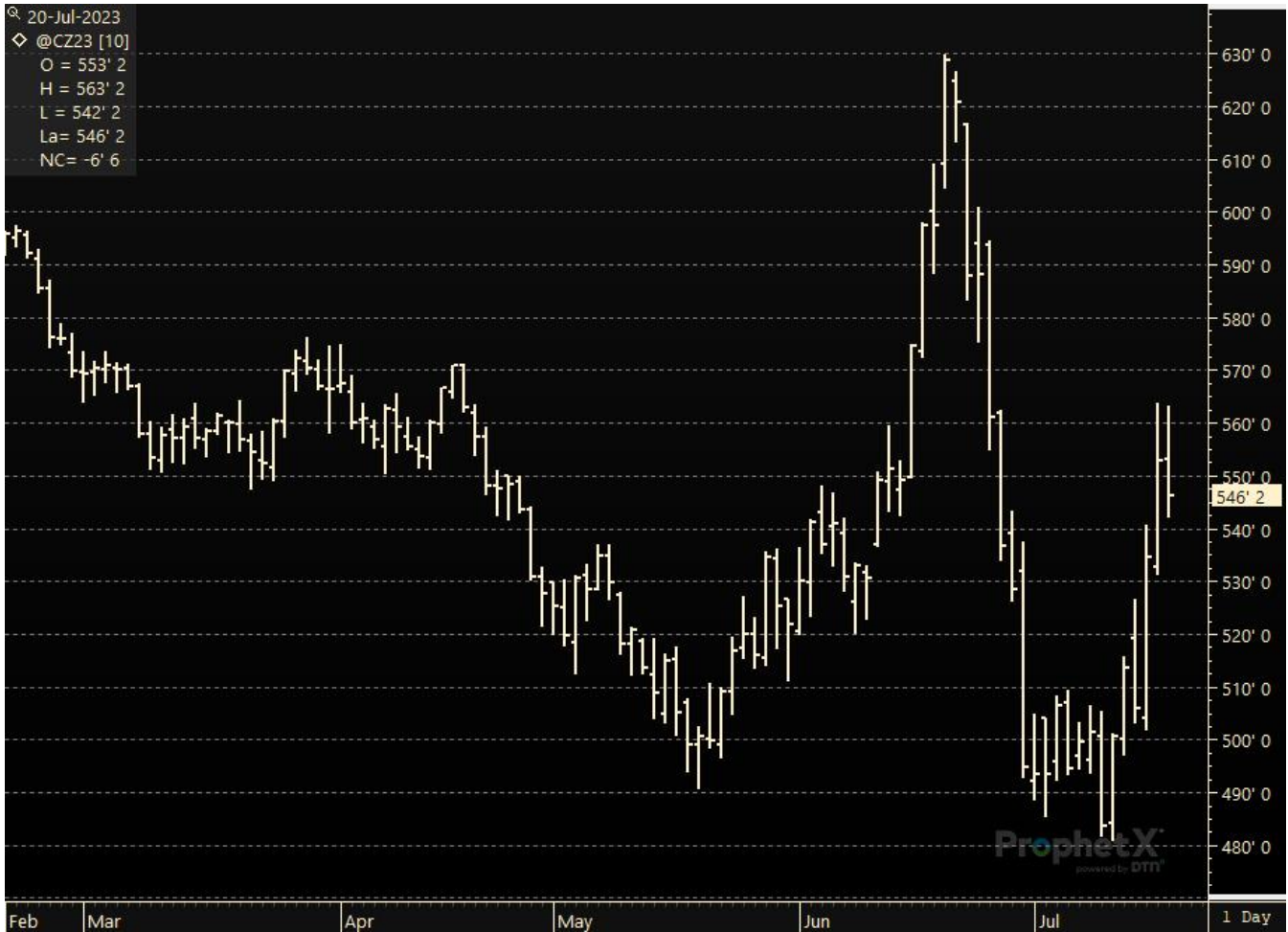
上周美国玉米的长势其实有一些改善，良优比增加了两个百分点至57%。这是2012年严重旱灾后7月中旬这个时间的最差情况，但今年的情况远好于2012年。还有，高粱长势的良优比增加了3个百分点至58%，而大麦的良优比没有变化仍为52%。

美国陈作玉米的出口销售跟随季节性减少趋势，上周的毛销量总计为41.25万吨。相反，新作玉米的出口销量趋势性增加，上周总计为49.2万吨，周度增加了4%。上周陈作玉米的出口量38.38万吨，较前一周有所减少，但年度至今的总订货量达到3974.5万吨，或者是美国农业部7月份《世界农产品供需预测报告》出口预期的95%。

利率水平和宏观经济市场，2023年7月20日						
	目前	周变化	周变化，%	月变化	月变化，%	一年走势
利率水平：						
美国基本利率	8.25	0.0	0.0%	0.0	0.0%	
LIBOR (6个月)	5.83	0.0	-0.2%	0.1	2.6%	
LIBOR (一年)	5.94	0.0	0.0%	0.0	0.8%	
标普 500	4,534.8	24.7	0.5%	152.9	3.5%	
道琼斯工业指数	35,217.8	822.7	2.4%	1,271.1	3.7%	
美元指数	100.8	1.1	1.1%	-1.5	-1.5%	
WTI 原油	75.7	-1.2	-1.5%	6.2	8.9%	
布伦特原油	79.7	-1.7	-2.0%	5.6	7.5%	

来源：DTN ProphetX, WPI

芝加哥 12 月份玉米期货:



来源: Prophet X

当前的市场价格:

期货价格表现, 2023 年 7 月 20 日			
商品	7 月 20 日	7 月 14 日	净变化
<b>玉米</b>			
9 月 23 日	537.25	506.50	30.75
12 月 23 日	546.25	513.75	32.50
3 月 24 日	557.50	525.50	32.00
5 月 24 日	563.75	532.25	31.50
<b>大豆</b>			

8月23日	1495.00	1480.25	14.75
9月23日	1426.25	1399.75	26.50
11月23日	1404.75	1370.75	34.00
1月24日	1410.50	1377.75	32.75
<b>豆粕</b>			
8月23日	440.50	423.80	16.70
9月23日	425.60	413.40	12.20
10月23日	413.00	402.90	10.10
12月23日	410.60	401.00	9.60
<b>豆油</b>			
8月23日	67.64	65.05	2.59
9月23日	65.01	62.81	2.20
10月23日	63.17	61.33	1.84
12月23日	62.42	60.76	1.66
<b>软红冬小麦</b>			
9月23日	727.00	661.50	65.50
12月23日	746.25	680.75	65.50
3月24日	760.50	696.75	63.75
5月24日	764.50	704.50	60.00
<b>硬红冬小麦</b>			
9月23日	874.75	829.00	45.75
12月23日	880.75	833.50	47.25
3月24日	875.50	830.00	45.50
5月24日	867.25	819.50	47.75
<b>MGEX (硬红春小麦)</b>			
9月23日	902.00	884.25	17.75
12月23日	911.75	889.50	22.25
3月24日	917.75	890.25	27.50
5月24日	914.25	880.50	33.75

\*价格单位: 美分/蒲式耳 (5000 蒲式耳)

## 美国天气和作物进展

美国谷物作物长势情况：2023 年 7 月 16 日					
16 种类	很差	差	一般	良好	很好
玉米	4%	9%	30%	46%	11%
高粱	3%	7%	32%	47%	11%
大麦	2%	9%	37%	45%	7%

**美国干旱监测天气预报:** 国家气象局 (NWS) 天气预报中心的预报显示: 未来五天 (7 月 20-24 日) 高原地区的中部河南部从新墨西哥州的中部向北到怀俄明州的东南部、向东到堪萨斯州的西部、俄克拉哈马州的锅把地区以及邻近地区, 预计有中到大雨。科罗拉多州东北部的局部、堪萨斯州的西部、俄克拉哈马州的锅把地区, 总降雨量接近或超过两英寸。落基山南部的高海拔地区和相邻的地区, 预计有小雨, 局部有中雨。落基山中部和大盆地的局部, 可能有至少十分之几英寸的降雨量。从平原地区向西到太平洋沿海, 特别是德克萨斯州东南部的局部, 很少或没有降雨。德克萨斯州的大部预计降雨很少。往东, 墨西哥湾中部的近沿海地区、乔治亚州的东南部、卡罗莱纳州的东部、田纳西州东部、阿帕拉契亚山脉北部的局部, 预计有中到大雨。从路易斯安那州东南端到阿拉巴马州南部以及佛罗里达州锅把地区、乔治亚州的沿海平原和南卡罗拉纳州、北卡罗莱纳州的东北部、宾夕法尼亚州北部的零星地区、纽约州的中部和东北部、新英格兰地区的西部, 预计有 1.5 英寸降雨量, 局部可能有 3.5 英寸。密西西比河中游和下游的大部、大西洋中部沿海、五大湖地区、俄亥俄河谷和佛罗里达州的局部, 预计有小到中雨。从落基山到太平洋沿海、大平原的北部和南部、佛罗里达半岛和新英格兰地区, 气温预计超过正常水平很多。俄亥俄河谷和相邻的东南地区内陆地区, 气温接近或略低于正常水平。

未来 5-10 天 (7 月 25-29 日), 气象预报显示除了太平洋西北地区, 美国大陆的大部和阿拉斯加州, 气温预计高于正常水平。包括大盆地东部、落基山中部和南部、从北达科他州中部向南到德克萨斯州中部这些平原地区大部的地区, 气温高于正常正常水平的概率超过 70%。同时, 五大湖地区的南部、东北地区的内陆和新英格兰地区、五大湖地区的西部和密西西比河上游、华盛顿州的西部, 降雨量超过正常水平的概率略高。西部内陆山区的北部、大盆地、俄勒冈州的大部和相邻的加利福尼亚局部、高原地区的南部、大平原南部和中部的局部、密西西比河的中游和下游, 俄亥俄河下游、田纳西河流域、东南地区、从佛罗里达北部到北卡罗莱纳州的大西洋南部沿海地区, 降雨量低于正常水平的概率略微偏大。



## 美国谷物出口统计

出口销售和出口：2023 年 7 月 13 日					
商品	总销量 (吨)	出口 (吨)	年度已出口 (千吨)	年度预定货量 (千吨)	年度预定货量变化 (%)
小麦	191,600	236,200	1,680.6	5,188.1	-32%
玉米	412,500	383,800	35,835.7	39,745.3	-34%
高粱	238,300	137,900	1,733.2	2,619.3	-62%
大麦	0	0	0.0	16.3	5%

来源: USDA, World Perspectives, Inc.

**玉米:** 本周 2022/23 年度的净销量为 23.68 万吨, 较前一周减少了 49%, 但较前四周的平均水平增加了 6%。报告增加的地区主要为哥伦比亚 (11.04 万吨, 包括转自未知目的地的 2.5 万吨和减少的 600 吨)、未知目的地 (5.88 万吨)、日本 (5.37 万吨, 包括转自未知目的地的 3.84 万吨)、洪都拉斯 (1.79 万吨, 包括减少的 1.86 万吨) 和爱尔兰 (1.5 万吨), 但增加量部分被墨西哥 (1.53 万吨)、多米尼加共和国 (1.0 万吨)、荷兰 (3800 吨)、加拿大 (400 吨) 和巴拿马 (200 吨) 的减少所抵销。本周 2023/24 年度的净销量为 49.16 万吨, 主要销往墨西哥 (38.65 万吨)、加拿大 (5.54 万吨)、巴拿马 (1.7 万吨)、洪都拉斯 (1.07 万吨) 和台湾 (9900 吨)。

本周出口了 38.38 万吨, 较前一周减少了 22%, 较前四周的平均水平减少了 38%。主要的出口目的地为墨西哥 (21.01 万吨)、中国 (7.06 万吨)、日本 (3.84 万吨)、哥伦比亚 (2.44 万吨) 和加拿大 (2.41 万吨, 包括晚报的 500 吨)。

晚报: 2022/23 年度出口到加拿大的 452 吨被晚报。

**大麦:** 本周没有出口销售和出口运输的报告。

**高粱:** 本周 2022/23 年度的净销量为 23.83 万吨, 较前一周增加了 83%, 较前四周的平均水平也明显增加。报告增加的地区为中国 30.63 万吨, 包括转自未知目的地的 6.8 万吨和晚报的 5.3 万吨), 但增加量部分被未知目的地 (6.8 万吨) 的减少所抵销。本周 2023/24 年度的净销量为 41.4 万吨, 销往中国 (包括晚报的 11.3 万吨)。本周出口了 13.79 万吨, 较前一周增加了 97%, 较前四周的平均水平也明显增加。主要的出口目的地为中国 (13.73 万吨)。

晚报: 2022/23 年度, 累计 5.3 万吨的新销量和 2023/24 年度销往中国的 11.3 万吨高粱被晚报。

美国出口检验: 2023 年 7 月 13 日

商品 (吨)	出口检验		当前销售年度	前一个销售年度	销售年度变化 (%)
	本周	上周			
大麦	0	0	0	847	-100%
玉米	363,818	349,587	33,874,631	50,326,754	-33%
高粱	139,333	70,078	2,062,282	7,067,466	-71%
大豆	155,556	300,765	49,888,673	52,683,123	-5%
小麦	253,409	419,326	1,773,359	2,116,322	-16%

来源: 美国农业部市场服务处, 小麦和大麦的销售年度为 6 月 1 日至 5 月 31 日; 玉米、高粱和大豆的销售年度为 9 月 1 日至 8 月 31 日。周度报告由于出口商的修正和前一周出现的撤单而有所变化。

美国农业部谷物出口检验报告: 2023 年 7 月 13 日						
前一周	黄玉米	占总量的%	白玉米	占总量的%	高粱	占总量的%
五大湖	0	0%	0	0%	0	0%
大西洋口岸	0	0%	0	0%	0	0%
墨西哥湾	195,176	59%	32,051	100%	137,270	99%
太平洋西北港口	0	0%	0	0%	0	0%
内陆铁路出口	136,591	41%	0	0%	2,063	1%
<b>总计 (吨)</b>	<b>331,767</b>	<b>100%</b>	<b>32,051</b>	<b>100%</b>	<b>139,333</b>	<b>100%</b>
白玉米按国别运输 (吨)			24,421	哥伦比亚		
			7,630	洪都拉斯		
<b>白玉米总计 (吨)</b>			<b>32,051</b>			
高粱按国别运输 (吨)					137,270	中国
					2,063	墨西哥
<b>高粱总计 (吨)</b>					<b>139,333</b>	

离岸价:

黄玉米 (美元/吨, 离岸价)				
黄玉米 水分最多 15%	墨西哥湾		西北太平洋口岸	
	基差 (2 号 黄玉米)	离岸价 (2 号黄玉米)	基差 (2 号黄玉米)	离岸价 (2 号黄玉米)
8 月	0.77+U	\$241.62	1.60+U	\$274.30
9 月	0.75+U	\$241.03	1.59+U	\$273.90
10 月	0.73+Z	\$243.79	1.51+Z	\$274.30
11 月	0.81+Z	\$246.74	1.58+Z	\$277.05
12 月	0.84+Z	\$247.92	1.63+Z	\$279.02
1 月	0.86+H	\$253.14	1.58+H	\$281.48

高粱 (美元/吨, 离岸价)				
2 号黄高粱 水分最多 14%	新奥尔良		德克萨斯	
	基差	离岸价	基差	离岸价
8 月	-	-	1.55+N	\$272.52
9 月	-	-	1.55+U	\$272.52
10 月	-	-	1.50+U	\$274.10

#2 白玉米 (美元/吨, 离岸价)			
水分最多 15%	8 月	9 月	10 月
墨西哥湾	-	-	-



蛋白饲料颗粒(CGFP) (美元/吨, 离岸价)			
	8月	9月	10月
新奥尔良	\$250	\$250	\$250
数量 5,000 吨			

玉米蛋白粉(CGM) (美元/吨, 离岸价)			
散装, 60%蛋白	8月	9月	10月
新奥尔良	\$650	\$650	\$650
最少 5000-10,000 吨			

\* 价格仅仅是基于市场报价。相信报价也反映了当前的市场状况, 但可能与实际报价有所差异。运输条款、付款方式和质量可能在供应商间有所不同, 从而影响实际的成交价格

DDGS 价格表: 2023 年 7 月 20 日 (美元/吨)			
(数量, 供货量, 付款和运输方式各不相同)			
运输终点 质量: 蛋白+脂肪最低 35%	8月	9月	10月
美国新奥尔良驳船到岸价	274	272	270
美国墨西哥湾离岸价	278	274	276
铁路到达美国西北太平洋港口	288	292	290
铁路到达美国加州港口	299	298	297
美国德克萨斯州拉雷多市大桥中央	290	291	291
加拿大阿尔伯塔省莱斯布里奇市的离岸价	286	286	283
40 尺集装箱南韩的到岸价 (釜山港)	307	307	311
40 尺 集装箱台湾到岸价 (高雄港)	-	-	-
40 尺集装箱菲律宾到岸价 (马尼拉)	319	319	322
40 尺集装箱印尼到岸价 (雅加达)	318	318	322
40 尺集装箱马来西亚到岸价 (巴生港)	319	319	322
40 尺集装箱越南到岸价 (胡志明市)	321	321	324
40 尺集装箱日本到岸价 (横滨港)	-	-	-

40 尺集装箱泰国到岸价 (LCMB)	327	327	330
40 尺集装箱中国到岸价 (上海港)	-	-	-
40 尺集装箱孟加拉国到岸价 (吉大港)	-	-	-
40 尺集装箱缅甸到岸价 (仰光港)	-	-	-
美国堪萨斯城铁路货场	270	268	265
美国伊利诺伊斯埃尔德伍德货场	265	263	260

信息来源: WPI

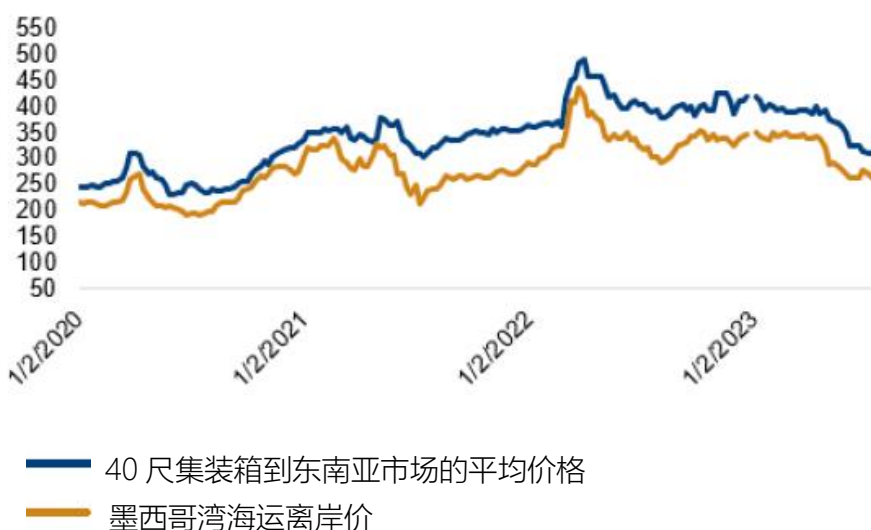
\*所有价格仅为市场报价, 运输条款、付款方式和质量可能在供应商间有所不同, 从而影响实际销售价格

### 带可溶物的玉米干酒糟 (DDGS) :

**DDGS 评点:** 本周 DDGS 价格上涨, 玉米和豆粕期货的上涨带来了支撑。上周燃料乙醇产量增加, DDGS 的供应比较充足, 但饲料原料市场的强劲走势使得其报价上涨。本周 DDGS 与堪萨斯城豆粕的价格比下降至 44%, 也低于过去三年的平均水平 50%。本周 DDGS 出厂价与现货玉米的价格比上升至 101%, 低于过去三年的平均水平 102%。

驳船运输到新奥尔良港的到岸价本周上涨, 现货需求推动 8 月份的报价上涨了 19 美元/吨, 而 9/10 月份的报价上涨了 12-18 美元/吨。本周新奥尔良港的离岸价报价同样上涨, 现货报价上涨了 16 美元/吨至 278 美元/吨, 后续月份的报价较上周上涨了 10 美元/吨。美国铁路运输的 DDGS 报价上涨, 现货报价更是比较坚挺 (上涨了 17 美元/吨), 而 8 月份 40 尺集装箱到东南亚的报价上涨了 12 美元/吨至 320 美元/吨, 9-10 月份的报价上涨了 8-9 美元/吨。

**DDGS 价格: 墨西哥湾离岸价和 40 尺集装箱到东南亚的价格 (美元/吨)**



Source: World Perspectives, Inc.

## 各地新闻:

**阿尔及利亚:** 国有机构 ONAB 招标采购 24 万吨的玉米, 但据信只采购了 4-8 万吨, 可能来自南美地区。FAS 农业专员由于降雨量低于平均水平将大麦产量预测进行下调了 27%至 102 万吨。而大麦的总消费量为 175 万吨。

**澳大利亚:** 政府对中国将进口自澳大利亚大麦的惩罚性关税审查期又延长一个月表示失望。

**巴西:** Deral 称帕纳拉州的玉米收获完成了 11%。IMEA 报告马托格罗索州的玉米收获完成了 68.2%。CONAB 称二季玉米的收获完成了 39.3%。咨询机构萨弗拉斯和摩卡多将玉米产量预测上调至 1.374 亿吨。AgroConsult 将二季玉米的产量预测上调了 4.5%至 1.07 亿吨, 将出口量预测上调了 16%至 5410 万吨, 其中 500 万吨出口到中国。

**中国:** 今年的玉米总产量将增加 1%至 2.8 亿吨, 天气比较有利, 消费量将增加 0.3%至 3.05 亿吨, 4 月份预测玉米进口量增加 11%至 2000 万吨。据报告饲料替代品的用量有所增加。

**俄罗斯:** 咨询机构 Sovecon 估计 7 月份的玉米出口量较一年前增加了 266%至 55 万吨, 大麦出口量增加了 150%至 50 万吨。注意俄罗斯海关从 2022 年 4 月停止发布贸易数据以避免“投机”。俄罗斯暂停了与乌克兰的黑海粮食出口协议, 并对后者的出口基础设施进行了针对性的破坏。

**赞比亚:** 由于中小户农民增加了玉米的种植面积, 玉米产量预计将大幅增加。

## 远洋运输市场:

干散货海运费 — 重谷物、高粱和大豆*			
2023 年 7 月 20 日			
航线和货船	本周 美元/吨	与前一周 相比	备注
5.5 万吨,美国墨西哥湾到日本	\$46.50	降 \$0.75	大型灵便船\$46.50MT
5.5 万吨,美国西北太平洋口岸到日本	\$25.50	降 \$0.25	大型灵便船\$25.50MT
6.6 万吨,美国墨西哥湾到中国	\$45.00	降 \$0.50	中国北方或南方
美国西北太平洋口岸到中国	\$25.00	降 \$0.25	
2.5 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$21.00	降 \$0.25	日卸货 3,000 吨
3.0-3.6 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$18.00	未变	深水码头, 日卸货 6,000 吨
3.0-3.0 万吨,美国墨西哥湾到哥伦比亚	\$26.00	降 \$0.25	哥伦比亚西海岸\$29.00
	\$24.00		

5.0 万吨,美国墨西哥湾到哥伦比亚东海岸 从阿根廷启运	\$33.00		
4.3-4.5 万吨,美国墨西哥湾到危地马拉	\$28.00	降 \$0.25	Acajutla/Quetzal - 8,000 吨
2.6-3.0 万吨,美国墨西哥湾到摩洛哥	\$29.75		日卸货 5,000 吨
5.5-6 万吨,美国墨西哥湾到埃及	\$27.00	降 \$0.50	55,000 -60,000 吨埃及 罗马尼亚-俄罗斯-乌克兰 \$16.00-\$17.50-\$49.00 法国 \$23.00 保加利亚 \$16.00
美国西北太平洋口岸到埃及	\$28.50		
6.0-7.0 万吨,美国墨西哥湾到欧洲鹿特丹	\$24.50	降 \$0.50	大型灵便船, +\$2.50/吨
巴西桑托斯港到中国	\$36.00	降 \$0.75	5.4-5.9 万吨超大型灵便船-巴拿马型 6.0-6.6 万吨超巴拿马型 5.5-6.0 万吨
巴西桑托斯港到中国	\$34.00		
巴西北部口岸到中国	\$39.75		
5.6-6.0 万吨,阿根廷罗萨里奥到中国深水港	\$41.75	降 \$0.75	河上游船舶顶层拿掉+\$3.85-4.75/吨

来源: O' Neil Commodity Consulting

\*本表所有数字都基于前一晚的收盘价

## 远洋运费评点:

**运输和出口报告 (O' Neil 商品咨询公司)**: 干散货市场上周上涨了 0.5 美元/吨, 本周又下跌了 0.5 美元/吨。上周的支撑很快消退, 市场又归于原地打转。运费市场很脆弱, 缺乏任何激情。除非中国经济有一些变化或改善, 这就是我们所处的环境。8 月份和第三季度巴拿马型的日租金为 8300 美元, 第四季度下跌至 9750 美元。

乌克兰的黑海粮食出口走廊被俄罗斯关闭, 粮食买家开始寻找替代供应源。这对于粮食运输可能有一点增加。

加拿大西海岸集装箱码头的罢工断断续续, 工会想继续罢工, 但政府称需要 72 小时的提前通知。之前协商的协议被拒绝。

波罗的海干散货船指数				
2023 年 7 月 20 日	本周	上周	变化	%
航线				
P2A: 墨西哥湾/大西洋-日本	16,705	18,733	-2,068	-11.0
P3A - 太平洋西北口岸-日本	6,804	7,781	-977	-12.6
S1C: 美国墨西哥湾-中国-日本南部	14,993	14,768	225	1.5

来源: O' Neil Commodity Consulting

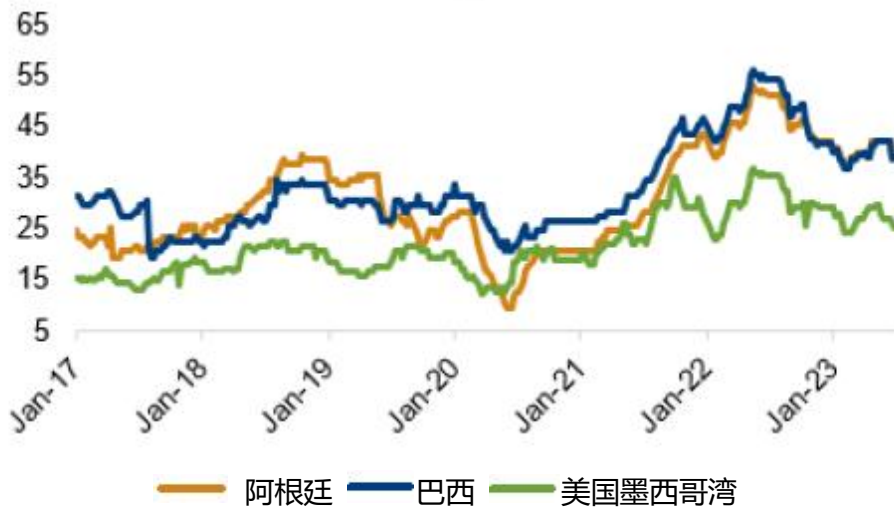
好望角型船舶运费 西澳大利亚到中国南方 (铁矿砂)	
四周前	\$7.95-8.00
三周前	\$8.10-8.40
两周前	\$7.85-7.95
一周前	\$7.90-8.05
本周	\$7.45-7.65

来源: O' Neil Commodity Consulting

美国-亚洲市场的运费差价					
2023年7月20日	太平洋西北口岸	墨西哥湾	差价/蒲耳	差价/吨	优势
2号玉米	1.62	0.76	0.86	\$33.86	墨西哥湾
大豆	1.88	0.95	0.93	\$34.17	墨西哥湾
远洋运费	\$25.25	\$45.50	0.51-0.55	<b>\$20.25</b>	8月

来源: O' Neil Commodity Consulting

### 不同产地到欧洲散货粮食的运费



来源: WPI和O' Neil Commodity Consulting



主要供应国和目的地之间干散货谷物运费费率，2023年7月20日

产地	目的地	本周	月变化	月变化, %	年变化	年变化, %	两年走势
<b>巴拿马型和超大灵便船</b>							
美国墨西哥湾	日本	46.50	-2.00	-4.1%	-22.50	-32.6%	
美国西北港口		25.50	-1.50	-5.6%	-15.00	-37.0%	
阿根廷		44.00	0.00	0.0%	-27.50	-38.5%	
巴西		36.00	-1.00	-2.7%	-27.50	-43.3%	
美国墨西哥湾	中国	45.00	-2.50	-5.3%	-23.00	-33.8%	
美国西北港口		25.00	-1.50	-5.7%	-15.00	-37.5%	
阿根廷		41.75	-2.25	-5.1%	-23.75	-36.3%	
巴西		36.00	-2.00	-5.3%	-32.50	-47.4%	
美国墨西哥湾	欧洲	25.00	-1.80	-6.7%	-10.30	-29.2%	
阿根廷		39.00	-3.00	-7.1%	-12.30	-24.0%	
巴西		39.00	-3.00	-7.1%	-15.30	-28.2%	
阿根廷	沙特	64.00	0.00	0.0%	2.50	4.1%	
巴西		63.00	-2.00	-3.1%	-2.50	-3.8%	
美国墨西哥湾	埃及	27.00	-1.50	-5.3%	-41.00	-60.3%	
美国西北港口		28.50	-0.50	-1.7%	-30.00	-51.3%	
阿根廷		53.00	-3.00	-5.4%	-16.50	-23.7%	
巴西		60.00	-3.00	-4.8%	-16.50	-21.6%	
<b>灵便船</b>							
美国墨西哥湾	摩洛哥	29.75	-1.75	-5.6%	-37.75	-55.9%	
美国五大湖		61.00	0.50	0.8%	6.00	10.9%	
阿根廷		57.00	0.00	0.0%	-4.50	-7.3%	
巴西		49.00	-3.00	-5.8%	-15.50	-24.0%	
美国五大湖	欧洲	52.00	0.50	1.0%	-5.20	-9.1%	
巴西		40.50	-3.00	-6.9%	-19.10	-32.0%	
阿根廷	阿尔及利亚	57.00	0.00	0.0%	-6.50	-10.2%	
巴西	利亚	50.00	-3.00	-5.7%	-15.50	-23.7%	
美国墨西哥湾	哥伦比亚	26.00	-1.25	-4.6%	-14.00	-35.0%	
美国西北港口		19.00	-1.00	-5.0%	-25.80	-57.6%	
阿根廷		33.00	-2.25	-6.4%	-17.00	-34.0%	
<b>航运指数</b>							



波罗的海指数

1073

8

0.8%

-1089

-50.4%



来源: WPI 和 O' Neil 商业咨询公司

顺致问候

美国谷物协会北京办事处