



U.S. GRAINS COUNCIL

市场前瞻报告

2024年2月29日

目录

芝加哥期货市场新闻	3
市场前瞻	4
2024年3月份玉米期货合约	5
当前市场价格	6
美国天气状况和作物种植进展	7
离岸价	8
带可溶物的玉米干酒糟	9
DDGS 市场评论	9
远洋运费市场和价差	10
远洋运费市场评论	10
美国谷物出口统计	13
玉米	13
大麦	13
高粱	13

想要了解有关本报告或美国谷物协会使命和项目的更多信息，请联系Cary Sifferath +1(202)789-0789

美国谷物协会是一家私营的非盈利机构，旨在帮助美国大麦、玉米和高粱的种植户和农业行业的经营商建立和扩大国际市场。该协会的总部设在美国华盛顿特区，在全球设有十个办事处，覆盖超过五十多个国家的业务。我们的会员所提供的金融服务包括会费、农业经济、政府实体等方面，促进利用美国农业部的配套资金并联合产生了超过2600万美元的市场价值。

芝加哥期货市场新闻

本周回顾: 3月份玉米期货合约					
美分/蒲式耳	周五 2月23日	周一 2月26日	周二 2月27日	周三 2月28日	周四 2月29日
变化	-6.25	7.25	1.25	5.00	2.50
收盘价	399.75	407.00	408.25	413.25	415.75
影响市场变化的因素	<p>隔夜市场交易相对比较平静, 但开盘后不久玉米价格大幅下跌, 3月份合约自2020年11月以来首次跌破4美元/蒲式耳。日间新闻称中国正在采购美国高粱, 而不是玉米。美国农业部报告出售了12.6万吨的高粱。美国农业部发布的周度出口销售数据中, 玉米和小麦与市场的预期一致, 而大豆由于未知目的地的取消而令人失望。美国农业部报告本周2023/24年度的玉米出口销量为3230万蒲式耳, 而下一年度的出口销量为700万蒲式耳。本年度的出口销售总量为14.58亿蒲式耳, 而去年同期的销量为11.27亿蒲式耳。</p> <p>随着欧洲市场的开盘隔夜市场的价格有所下跌。随着今年全球供应量的恢复, 今年到目前为止美国粮食和油籽价格出现了历史性的下跌; 即使投机者在芝加哥期货市场建立了最为庞大的玉米利空赌注, 上周玉米价格还在下跌。在2月20日结束的这一周, 基金经理扩大了芝加哥期货市场玉米的空头头寸, 较一周前的31.4341万份增加至34.0732万份。这超过了2019年4月份创下的历史最大空头头寸32.2215万份合约。日间市场价格跌出合约新低, 然后出现反弹, 收盘价接近日内高点, 形成一个技术上的“关键反转”(新低加上强劲的上涨收盘)。这可能会成为空头回补的催化剂。</p> <p>隔夜市场大多数时段玉米价格上涨, 日间市场玉米价格还上涨了几美分(/蒲式耳), 之后有所回撤, 收盘价上涨了1美分左右(/蒲式耳)。天气报告显示巴西中部和北部出现干旱天气的风险在增大, 有模型显示3月10日以前降雨量低于正常水平而气温较高。气象预报员认为现在说巴西已经退出季风雨季还为时尚早, 但目前的天气模式值得有关方密切关注。过去10多年来3/4月间巴西北部的干旱比较常见。目前巴西中北部的天气保持温暖而干燥, 9-12月间天气预计比较干燥, 对于冬季玉米来说不是很有利。周一美国中部的温度达到创纪录的80多华氏度, 向北达到内布拉斯加州。</p> <p>隔夜市场相对变化不大, 并延续到日间市场。中午玉米价格开始上涨, 收盘价接近日内高点, 上涨了5美分/蒲式耳; 但大豆和小麦价格双双下跌。周二欧洲的贸易商称上周中国的进口商在从乌克兰采购大量的饲料玉米, 但确切的数量不祥。一些贸易商估计至少为24万吨(4艘6万吨的货船), 但市场传言3-5月装货量可能超过10艘货船。中国是乌克兰玉米的传统大买家, 尽管去年俄罗斯退出了联合国主导的乌克兰粮食出口走廊协议, 导致出口运输有所中断, 但最近几个月中国的采购一直在持续。</p> <p>隔夜市场交易量很少, 玉米价格下跌了2-3美分/蒲式耳, 但午后市场开始走高, 并上涨了5美分/蒲式耳, 然后又有所回落, 后续月份的合约价格基本没有变化, 但近期货价格上涨了3美分/蒲式耳。周度玉米出口销量对玉米价格有所支撑, 处于市场预期的顶端, 但大豆和小麦的出口销售再次处于市场预期的低端。在3月份玉米合约的第一个交割通知日, 还没有合约提出要交割, 但豆类期货交割的数量超出预期, 包括大豆702份合约, 豆油271份合约和豆粕一份合约。芝加哥小麦484份合约, 堪萨斯城小麦56份合约也将进行交割。周三空头头寸下降了2.6879万份合约。</p>				

市场前景

美国玉米市场可能已经没有卖家了，至少短期看来是这样的；因此，随着创纪录大的空头头寸被回补，玉米市场可能会出现横盘或上涨走势。对于美国农民来说，这将是一个可喜的变化，因为他们正准备播种2024年的玉米作物。从德克萨斯州到玉米种植带北部的许多地区都出现了接近创纪录的高温，美国南部各州的玉米播种机已经开始运转。在艾奥瓦州，施肥等播种的准备工作已经开始。这些工作通常要到三月的第二周或第三周才开始，但二月下半月创纪录的温暖天气使得这些工作较早开始。

本周美国的宏观经济形势好坏参半。2023年第四季度GDP增速较初报小幅下调至3.2%，低于初报的3.3%。与此同时，消费者支出增加从2.8%上调至3%，服务业增长从2.4%上调至2.8%，但商品增长从3.8%下调至3.2%。政府支出增加从3.3%上调至4.2%。政府支出水平的提高扩大了政府债务增长与经济增长之间的差距。总体而言，第四季度美国经济增长了3350亿美元，联邦债务增加了8340亿美元。美国联邦债务目前占GDP的122%，这个比例唯一一次高于这个水平还是在2020年第三季度至2021年第一季度的COVID-19大流行期间。

一场为期两天、非常短暂的寒流袭击了美国平原各州和玉米种植带的西部。周四早上，南至德克萨斯州-俄克拉荷马州的狭长地带，东至伊利诺伊州，气温为十几华氏度至个位数。每年这个时候最令人担忧的是小麦，南部平原许多地区的小麦已经恢复生长。还需要几天时间才能评估损失。从长远来看，今年春季可能会比正常情况温暖，播种季节可能会提早。平原地区干旱、东南部降雨较多，是二月底至三月初的正常现象，但极端干旱的地区已经从平原部分地区扩大并蔓延到玉米种植带的西部。温暖干燥的风正在吸走土壤表层中的水分。

中国玉米市场的表现并不像刚刚经历了创纪录的玉米产量和库存增加的情况。美国农业部预计中国玉米的最终产量为2.88亿吨，比2022年增加了1200万吨。单产达到创纪录的104蒲式耳/英亩。面对这种情况，中国10月至2月的进口量预计为1880万吨，创历史新高，是去年同期的两倍。如果美国农业部2300万吨的年度进口量预测是正确的，那么中国玉米进口量自此必定会大幅下降。虽然中国目前的大部分需求是由巴西和乌克兰供应的，但中国可能在2023/24年度进口2600-2800万吨的玉米，比美国农业部目前的预测多10%至20%。

中国还在饲料原料市场积极采购美国高粱。中国高粱进口量是中国实际饲料需求的可靠指标，因为高粱进口无需获得关税配额许可证。根据港口轮船排队的情况（主要来自美国），10月至3月的高粱进口量预计将达到390万吨，而去年同期为170万吨。截至2月15日，美国高粱出口总量为1.73亿蒲式耳（为美国农业部年度出口预测的54%），而去年仅为3900万蒲式耳。

2024年3月份玉米期货合约



当前市场行情

期货价格变化: 2024年2月15日			
种类	2024年2月29日	2023年2月22日	净变化
玉米			
3月24日	415.75	406.00	9.75
5月24日	429.50	418.50	11.00
7月24日	441.25	430.75	10.50
9月24日	450.25	439.75	10.50
大豆			
3月24日	1128.25	1147.75	-19.50
5月24日	1140.75	1152.50	-11.75
7月24日	1151.25	1160.75	-9.50
9月24日	1138.75	1140.75	-2.00
豆粕			
3月24日	333.30	334.90	-1.60
5月24日	329.20	331.40	-2.20
7月24日	331.20	334.80	-3.60
9月24日	333.30	336.60	-3.30
*单位价格:	玉米/大豆: 美分/蒲式耳 (5,000蒲式耳/合约); 豆粕: 美元/吨 (100 吨)		

美国天气状况和作物种植进展

重点:

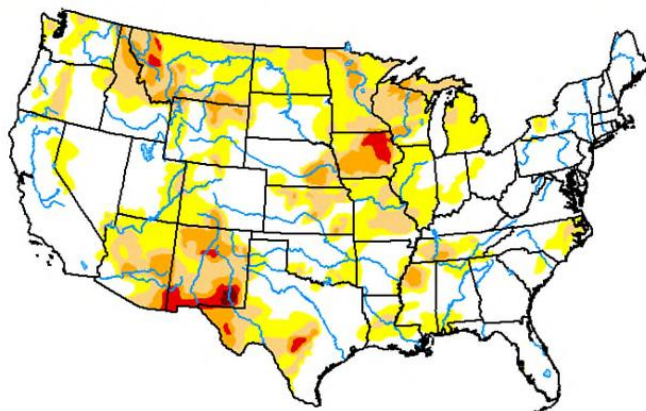
- 西部，另一轮太平洋风暴正在向西北内陆移动。预计一些海拔较高的地区会下雪。内华达山脉预计本周晚些时候也会出现暴风雪。西部其他地区天气凉爽而干燥。
- 平原各州，寒冷天气短暂回归。北部平原的阵风正在减弱，但南部平原的阵风仍在继续。
- 玉米种植带，最近创纪录的温暖期已经结束。在玉米种植带的东部，寒冷天气之前出现强雷暴，部分地区有大风、冰雹和龙卷风。
- 美国南部，短暂的强降水和雷暴正在迅速越过俄亥俄和田纳西河谷。雷暴与强烈的冷锋有关，导致气温急剧下降和多风。

天气预报：一股强冷锋将席卷大西洋沿岸，并伴有阵雨和阵风。然而，随着从墨西哥北部出现的一股尾随冷锋而来，整个南部地区仍将持续降雨。与此同时，西部风暴将扩大并进一步向南部和东部转移，从周四到周末，大风和暴风雪将吞没内华达山脉的大部分地区。内华达山脉北部和中部的总降雪量可能达到 5 至 10 英尺。其余地方，全国中部的短暂寒流将被高于正常的气温所取代，周末平原南半部的气温将反弹至 80°F 或更高。

美国气象局未来6-10天（3月4-8日）的天气预报显示：美国东半部的气温将高于正常水平，而高原北部和西部地区的气温将低于正常水平。与此同时，预计全国范围内的降水量接近或高于正常水平，其中东南部地区最有可能出现潮湿天气。

U.S. Drought Monitor Contiguous U.S. (CONUS)

February 27, 2024
(Released Thursday, Feb. 29, 2024)
Valid 7 a.m. EST



Intensity:

- None
- D0 Abnormally Dry
- D1 Moderate Drought
- D2 Severe Drought
- D3 Extreme Drought
- D4 Exceptional Drought

The Drought Monitor focuses on broad-scale conditions. Local conditions may vary. For more information on the Drought Monitor, go to <https://droughtmonitor.unl.edu/About.aspx>

Author:

Richard Heim
NCEI/NOAA



droughtmonitor.unl.edu

离岸价

黄玉米 (美元/吨, 离岸价*)						
#2 黄玉米, 离岸价水分含量最高15%	期货月份	期货价格 (美元/蒲式耳)	墨西哥湾		西北港口	
			基差	平价	基差	平价
3月	H	\$4.1325	\$0.64	\$187.88	\$1.37	\$216.62
4月	K	\$4.2850	\$0.55	\$190.35	\$1.38	\$223.02
5月	K	\$4.2850	\$0.56	\$190.74	\$1.31	\$220.27
6月	N	\$4.4025	\$0.53	\$194.18	\$1.20	\$220.56
7月	N	\$4.4025	\$0.55	\$194.97	-	-
8月	U	\$4.5000	-	-	-	-

高粱 (美元/吨, 离岸价*)						
#2 高粱, 离岸价水分含量最高14%	期货月份	期货价格 (美元/蒲式耳)	新奥尔良港		西北港口	
			基差	平价	基差	平价
3月	K	\$4.2850	NA	NA	\$2.00	\$247.43
4月	K	\$4.2850	NA	NA	\$2.00	\$247.43
5月	K	\$4.2850	NA	NA	\$2.00	\$247.43

玉米蛋白饲料颗粒 (美元/吨, 离岸价*)		
21%蛋白	美国中部, 驳船	新奥尔良港 (5000吨)
3月	\$135	\$161
4月	\$135	\$160
5月	\$135	\$160

玉米蛋白粉(美元/吨, 离岸价*)		
60%蛋白	美国中部, 驳船	新奥尔良港 (5000吨)
3月	\$375	\$425
4月	\$375	\$424
5月	\$375	\$424

备注: 报价仅仅是就目前市场状况的一个反映。这些报价应该能反映当前的市场情况, 但可能与实际报价有所差异。交货条款、付款要求和质量水平由于供应商之间的差异, 也会影响实际价格。一蒲式耳玉米和高粱为56磅, 而一吨等于2204.62磅。

带可溶物的玉米干酒糟 (DDGS)

DDGS 市场评论

美国农业部在2月23日的燃料乙醇周报中指出DDGS的平均价格为201美元/短吨，较前一周下跌了1美元/短吨。

DDGS和现货玉米的价格比为1.37，较前一周的1.33略有升高。这是过去一年来的最高水平，尽管玉米价格继续下跌但DDGS价格仍保持稳定。DDGS和堪萨斯城豆粕价格比为0.57，较前一周有所升高，这是过去三周来第一次下降。下降的原因是豆粕价格在下跌。

据EIA报告2月23日结束的这一周，燃料乙醇的平均日产量为107.8万桶。周对周下降了6000桶/天，但年对年增加了7.5万桶/天（7%）。过去四周的平均产量为107.0万桶/天，较前一周增加了2.175万桶/天。2月份燃料乙醇的强劲产量提高了过去四周的平均产量，1月份最后两周的产量减少使得这个均值低于正常水平。

DDGS价格表: 2024年2月28日 (美元/吨)			
(数量, 供货量, 付款和运输方式各不相同)			
运输终点 质量: 蛋白+脂肪最低35%	3月	4月	5月
美国新奥尔良驳船到岸价	241	243	244
美国墨西哥湾离岸价	243	246	247
铁路到达美国西北太平洋港口	265	268	269
铁路到达美国加州港口	280	284	284
美国德克萨斯州拉雷多市大桥中央	290	294	294
加拿大阿尔伯塔省莱斯布里奇市的离岸价	250	253	254
40尺集装箱南韩的到岸价 (釜山港)	314	318	319
40尺 集装箱台湾到岸价 (高雄港)	319	323	324
40尺集装箱菲律宾到岸价 (马尼拉)	355	360	361
40尺集装箱印尼到岸价 (雅加达)	-	-	-
40尺集装箱马来西亚到岸价 (巴生港)	329	333	334
40尺集装箱越南到岸价 (胡志明市)	314	318	319
40尺集装箱日本到岸价 (横滨港)	325	329	330
40尺集装箱泰国到岸价 (LCMB)	334	338	339
40尺集装箱中国到岸价 (上海港)	314	318	319
40尺集装箱孟加拉国到岸价 (吉大港)	-	-	-
40尺集装箱缅甸到岸价 (仰光港)	329	333	334
美国堪萨斯城铁路货场	232	235	236

美国伊利诺伊斯埃尔夫伍德货场	-	-	-
信息来源:	路透社、DIS (决策革新和解决方案咨询公司) 和PAC市场分析和咨询公司。		

远洋运费市场和价差

HSS (重谷物、高粱和大豆) 散货运输费 * (美元/吨)			
航线和船舶类型	2月28日	2月21日	周度变化
5.5万吨美国墨西哥湾到日本	58.51	60.30	-1.79
5.5万吨美国西北太平洋口岸到日本	28.43	27.64	0.79
6.6万吨美国墨西哥湾到中国	48.13	50.21	-2.08
6.6万吨美国西北太平洋口岸到中国	24.40	25.25	-0.85
2.5万吨美国墨西哥湾到墨西哥维拉科鲁兹	16.00	17.00	-1.00
3.0-3.6万吨美国墨西哥湾到墨西哥维拉科鲁兹	13.19	13.57	-0.38
3.0-3.8万吨美国墨西哥湾到哥伦比亚	18.00	19.00	-1.00
5.0万吨美国墨西哥湾到哥伦比亚东海岸	14.97	15.46	-0.49
5.0万吨阿根廷到哥伦比亚东海岸	19.31	20.24	-0.93
4.3-4.5万吨美国墨西哥湾到危地马拉	-	-	-
2.6-3.0万吨美国墨西哥湾到摩洛哥	39.00	40.00	-1.00
5.5-6万吨美国墨西哥湾到埃及	28.00	30.00	-2.00
5.5-6万吨美国西北太平洋口岸到埃及	43.00	42.00	1.00
6.0-7.0万吨,美国墨西哥湾到欧洲鹿特丹	25.00	27.00	-2.00
巴西桑托斯港到中国	45.34	45.29	0.05
巴西北方口岸到中国	26.79	27.16	-0.37
5.6-6.0万吨,阿根廷罗萨里奥到中国深水港	47.67	50.01	-2.34
信息来源:	路透社; *本表所列的价格是基于前一晚的收盘价		

远洋市场评论

胡塞武装对红海船舶的攻击仍在继续,但由于集装箱、散货船以及其他类型船舶正在绕行红海,所以攻击程度有所减轻。船东和运营商正在选择绕行好望角航程更长、成本更高的航线,而托运人正在评估采购选择。船主警告说,胡塞武装的袭击可能会持续到2024年下半年。胡塞武装表示,一旦加沙的

袭击结束并且可以自由管理人道主义援助，他们就将停止袭击。与此同时，美国和英国海军继续对胡塞武装进行反击。

截至 2024 年 2 月 29 日，巴拿马加通湖的水位几乎没有变化，仍为 80.8 英尺。加通湖储存的水被用于协助船只通过运河船闸系统，并满足市政用水需求。到 4 月底，水位预计将下降一英尺以上至 79.6 英尺。

每天通过巴拿马运河的船只数量没有变化，从正常的 36 艘减少到目前的 24 艘。船舶吃水也没有变化，新船闸的吃水从 50 英尺降至 44 英尺。老船闸的吃水深度为 39.5 英尺，未受到影响。淡水附加费目前为 2.54%，高于上周的 2.42%。作为参考，水位为 79.5 英尺时将征收 4.11% 的淡水附加费，并且不会改变新老船闸的吃水要求。巴拿马运河预计将在四月份更新有关通行次数和吃水限制的最新信息。

随着农历新年庆祝活动的结束，人们开始关注中国经济的情况。中国铁矿石运输量有所改善的传言正在出现，这对波罗的海干散货指数起到了支撑作用。波罗的海干散货运费指数本周上涨了近 22%，即 365 点至 2041 点，连续第 9 天上涨，今年 1 月初曾经出现过这个水平。好望角型船市场是市场的明星，本周上涨超过 41%，即上涨了 1053 点至 3596 点。铁矿石的货运需求给好望角型板块带来了乐观情绪。然而，巴拿马型板块本周下跌了 46 点（接近 3%）至 1627。超大灵便船板块保持坚挺基调，本周上涨 12% 至 1239 点。

本周主要粮食航线的干散货运费涨跌互现，大部分航线均走低。自美国墨西哥湾至日本 5.5 万吨货船运费下降了 3% 至 58.51 美元/吨，而自太平洋西北地区的运费则上涨近 3% 至 28.43 美元/吨。两个航线之间的价差缩小了近 8%，即 2.60 美元/吨至 30.08 美元/吨。

随着每日运费的走强，人们对 3 月和 4 月巴拿马型和超大灵便型船舶的远期货运协议 (FFA) 充满信心。3 月份巴拿马型期租本周上涨了 1,000 美元，达到 16200 美元/天；本周 4 月份运费为 18200 美元/天，上涨了 1,800 美元，这是 4 月份 FFA 历史上的最高水平。4 月份超大灵便型期租上涨了 850 美元，至 16800 美元/天。

波罗的海巴拿马型干散货船承租价 (美元/天)				
航线	2月28日	2月21日	变化	变化, %
P2A : 墨西哥湾/大西洋-日本	20,852	22,661	-1,809	-8.0
P3A – 太平洋西北口岸-日本	15,311	14,002	1,309	9.3
S1C: 美国墨西哥湾-中国-日本南部	23,896	26,064	-2,168	-8.3
信息来源:	波罗的海运费交易所/路透社			

好望角型船舶运费 西澳大利亚到中国南方 (铁矿砂)				
	2月28日	2月21日	变化	变化, %
美元/吨	12.16	9.65	2.52	26.1
信息来源:	波罗的海运费交易所/路透社			

美国到亚洲市场的价差, 美元/吨				
2024年2月28日	西北港口	墨西哥湾	价差 (蒲式耳)	价差 (吨)
#2玉米	1.37	0.64	0.73	28.74
大豆	1.25	0.80	0.45	16.53
远洋运费	28.43	58.51	NA	30.08
信息来源:	DIS (决策革新和解决方案咨询公司) 和PAC市场分析和咨询公司			

美国谷物出口统计

周度出口销售和出口运输：2024年2月22日					
商品	总销量 (吨)	出口量 (吨)	年度出口总量 (千吨)	年度总订货量 (千吨)	年度总订货量变化 (%)
小麦	341,206	538,728	12,409.7	18,163.2	1.8%
玉米	1,210,659	1,216,166	20,197.4	38,117.9	2.9%
高粱	450,400	126,093	3,359.3	4,851.4	10.1%
大麦	0	0	4.3	16.6	0.0%
信息来源：	USDA/FAS, DIS/PAC				

玉米

本周2023/24年度的净销量为108.23万吨，较前一周增加了32%，但较前四周的平均水平减少了5%。报告增加的地区主要为墨西哥（42.37万吨，包括转自未知目的地的14.0万吨，减少的2100吨和晚报的6.2万吨）、日本（32.68万吨，包括转自未知目的地的7.75万吨、转自台湾的6.5万吨、减少的9600吨和晚报的12.0万吨）、哥伦比亚（15.32万吨，包括转自未知目的地的4.1万吨和减少的5.13万吨）、韩国（13.39万吨，包括转自未知目的地的12.5万吨）和委内瑞拉（3.0万吨），但增加了部分被台湾（5.17万吨）、摩洛哥（1.14万吨）和危地马拉（6800吨）的减少所抵消。本周2024/25年度的净销量为16.5万吨，销往日本。

本周出口了121.62万吨，较前一周增加了19%，较前四周的平均水平增加了34%。主要的出口目的地为墨西哥（47.74万吨，包括晚报的6.05万吨）、日本（38.0万吨）、哥伦比亚（14.31万吨）、韩国（13.06万吨）和加拿大（2.53万吨）。

大麦

本周没有出口销售和出口运输的报告。

高粱

本周2023/24年度的净销量净为44.55万吨，为本年度周度最高，较前一周和前四周的平均水平都明显增加。报告增加的地区为中国（38.05万吨，包括转自未知目的地的6.8万吨和减少的4800吨）和未知目的地（6.5万吨）。本周出口了12.61万吨，较前一周减少了60%，较前四周的平均水平减少了27%。

周度美国出口检验: 2024年2月22日

商品 (吨)	出口检验		当前 市场年度	前一 市场年度	年度变化 (%)
	本周	前一周			
大麦	0	0	1,814	2,154	-16%
玉米	1,241,692	1,052,245	19,494,397	14,385,981	36%
高粱	126,567	315,868	3,434,133	675,154	409%
大豆	974,977	1,291,412	33,049,879	42,158,764	-22%
小麦	481,999	419,778	12,612,337	15,313,796	-18%
信息来源:	USDA/AMS, 小麦和大麦的销售年度为 6 月 1 日至 5 月 31 日; 玉米、高粱和大豆的销售年度为 9 月 1 日至 8 月 31 日。周度报告由于出口商的修正和前一周出现的撤单而有所变化。				

美国农业部谷物出口检验报告: 2024 年 2 月 22 日

前一周	黄玉米	占总量的%	白玉米	占总量的%	高粱	占总量的%
五大湖	0	0%	0	0%	0	0%
大西洋口岸	44,568	4%	0	0%	0	0%
墨西哥湾	425,412	35%	31,310	80%	119,513	94%
太平洋西北港口	453,893	38%	0	0%	0	0%
内陆铁路出口	278,626	23%	7,883	20%	7,054	6%
总计 (吨)	1,202,499	100%	39,193	100%	126,567	100%
白玉米按国别运输 (吨)			18,872	墨西哥		
			12,608	萨尔瓦多		
			7,713	洪都拉斯		
白玉米总计 (吨)			39,193			
高粱按国别运输 (吨)					126,567	中国
高粱总计 (吨)					126,567	
信息来源:	USDA/AMS 周度谷物出口检验报告					

周度集装箱运输的谷物和大豆出口检验报告

	2024年2月22日	2024年2月15日	周度变化	周度变化, %
	吨			
总计	92,509	117,848	-25,339	-22%
玉米	12,583	16,157	-3,574	-22%
大豆	68,197	91,553	-23,356	-26%
小麦	4,675	1,543	3,132	203%
高粱	7,054	8,595	-1,541	-18%
大麦	0	0	0	0%
	集装箱			
总计	3,778	4,813	-1,035	-22%
玉米	514	660	-146	-22%
大豆	2,785	3,739	-954	-26%
小麦	191	63	128	203%
高粱	288	351	-63	-18%
大麦	0	0	0	0%
	前15大出口目的地 (集装箱数量)			
印度尼西亚	1,033	1,303	-270	-21%
台湾地区	746	1,187	-441	-37%
越南	604	550	54	10%
中国	529	722	-193	-27%
马来西亚	255	463	-208	-45%
泰国	159	201	-42	-21%
韩国	142	17	125	735%
日本	105	101	4	4%
菲律宾	77	128	-51	-40%
尼泊尔	54	64	-10	-16%
新加坡	32	0	32	0%
香港	26	6	20	333%
柬埔寨	12	31	-19	-61%
法属波利尼西亚	4	0	4	0%
孟加拉国	0	40	-40	-100%
信息来源:	USDA/AMS 周度谷物出口检验报告			