



U.S. GRAINS COUNCIL

市场前瞻报告

2024年3月14日

目录

芝加哥期货市场新闻.....	3
市场前瞻.....	4
2024年3月份玉米期货合约.....	5
当前市场价格.....	6
美国天气状况和作物种植进展.....	7
离岸价.....	8
带可溶物的玉米干酒糟.....	9
DDGS 市场评论.....	9
远洋运费市场和价差.....	11
远洋运费市场评论.....	11
美国谷物出口统计.....	14
玉米.....	14
大麦.....	14
高粱.....	14

想要了解有关本报告或美国谷物协会使命和项目的更多信息，请联系Cary Sifferath +1(202)789-0789

美国谷物协会是一家私营的非盈利机构，旨在帮助美国大麦、玉米和高粱的种植户和农业行业的经营商建立和扩大国际市场。该协会的总部设在美国华盛顿特区，在全球设有十个办事处，覆盖超过五十多个国家的业务。我们的会员所提供的金融服务包括会费、农业经济、政府实体等方面，促进利用美国农业部的配套资金并联合产生了超过2600万美金的市值。

芝加哥期货市场新闻

本周回顾: 3月份玉米期货合约					
美分/蒲式耳	周五 3月8日	周一 3月11日	周二 3月12日	周三 3月13日	周四 3月14日
变化	1.75	2.00	0.00	-0.50	-7.50
收盘价	439.75	441.75	441.75	441.25	433.75
影响市场变化的因素	<p>隔夜市场保持稳定或略有上涨。外围市场较弱，以及美联储表示降息可能比市场预期的要晚，日间市场开盘较弱。早晨晚些时候玉米价格开始上涨，收盘价上涨了1-2美分/蒲式耳。美国农业部更新了其大宗商品的资产平衡表，但对市场没能带来什么支撑。世界玉米产量较一个月前的预测下调了230万吨，世界大豆产量被下调了140万吨。世界玉米的总用量增加了150万吨，导致年末库存减少了240万吨。美国玉米资产平衡表没有变化。美国农业部报告截至3月1日巴西的大豆收获完成了46%，高于历史平均水平42%。马托格罗索州的大豆收获完成了86%。</p> <p>由于世界和美国证券市场较弱，隔夜市场下跌了2-4美分/蒲式耳。日间早盘玉米价格有所回升，最终收盘价上涨了2美分/蒲式耳。巴西的天气预报显示未来10天将更加干燥。进入三月下旬农作物的缺水应激在加重，包括马托格罗索都索尔州、马托格罗索州的南部、帕拉纳州的西北部和圣保罗州的西部。乌拉圭和阿根廷的东部和中部，继续过于潮湿。乌拉圭低洼地区的作物可能受到影响。周末，出口商取消了原本销往中国的26.4万吨软红冬小麦。本周美国玉米和小麦的出口运输接近市场预期的顶端，而大豆出口接近市场预期的低端。</p> <p>隔夜市场涨跌不一，玉米价格略有下跌，而大豆价格有所上涨。日间市场玉米收盘价没有变化。交易者担忧中国可能取消更多的小麦采购。巴西的干热天气吸引了更多的注意，未来10天对于二季玉米来说比较干燥，尤其是马托格罗索都索尔州、帕拉纳州和马托格罗索州的最南部。据估计35%-40%的二季玉米产量可能受到负面影响。CONAB目前预测2024年巴西的玉米产量为1.127亿吨，较2月份的预测减少100万吨，也低于美国农业部的最新预测1.33亿吨。关于这些预测哪个更为准确，市场交易者的争论趋于激烈。WTI现货原油价格再次测试了80美元/桶。美国原油库存到夏季末进入季节性减少，可能支撑WTI价格处于85美元/桶左右。</p> <p>隔夜市场玉米价格上涨了2-3美元/蒲式耳，但日间市场很快跌回到前一天的收盘价，然后在下跌3美分和上涨2美分的区间内振荡，收盘价下跌了半美分（/蒲式耳）。EIA石油状况的周报显示美国商业原油的库存上周减少了154万桶，为过去七周的最大降幅。较去年同期，原油库存减少了7%，这是连续第十周年对年减少。汽油库存减少了562万桶，也是超过一年多以来的周度最大降幅。燃料乙醇库存增加了88.8万桶，高于市场预期的增加15万桶。基金开始回补他们的净空头头寸，芝加哥期货市场正在恢复过程中。市场正在关注5月份和7月份大豆价格能否收盘在50日移动均线之上。</p> <p>隔夜市场略微上涨了1-2美分/蒲式耳。日盘开始下跌了3美分，随后有所恢复并保持稳定，但随着小麦市场的下跌收盘价下跌了7-8美分/蒲式耳。外围市场开始有一些支撑，但随着国债收益小幅上涨，以及最新的PPI指数显示通胀还没有结束，美国证券市场吐出了之前的上涨。私有出口商报告向墨西哥销售了2023/24年度的10万吨玉米。本周美国的出口销售对玉米而言比较利多，出口量超过5000万蒲式耳。大豆和小麦的出口销售和出口运输不是太好，未知目的地取消了31万吨的大豆采购，中国取消了12万吨的小麦采购。下一周的报告中预计将有更多中国取消的小麦采购。</p>				

市场前景

随着大豆价格突破 50 日移动均线，以及棕榈油期货价格升至一年来的最高水平，CBOT 谷物期货价格在连续几周稳定及走高后面临压力。但中国取消小麦采购的影响导致小麦市场大幅走低，外部市场显示出动能耗尽的迹象，玉米价格也随之走低。除了这些压力之外，巴西北部和中部的天气预报比之前的天气略为湿润，市场也回落至较低水平。

尽管全球对美国玉米的需求低迷加剧了市场的看跌，但乙醇行业的玉米消费量一直处于创纪录的高水平。2023/24年度燃料乙醇生产的玉米累计消耗量达到历史新高的28.37亿蒲式耳，超过了2021/22年度28.188亿蒲式耳的历史记录。这一数字比长期平均水平高出 5.9%，表明燃料乙醇生产对玉米的需求非常强劲。

燃料乙醇的利润率继续创历史新高，超过了上一年的利润率。截至 3 月 12 日，燃料乙醇的利润率飙升至平均 1.37 美元/加仑，而以玉米种植带等关键产区尤为突出，创下了该地本季度的历史新高。

2 月份，用于燃料乙醇生产的玉米消耗量大幅增加至 4.345 亿蒲式耳，高于 1 月份的 3.986 亿蒲式耳和 2023 年 2 月的 4.109 亿蒲式耳。

根据市场指标，伦敦证交所农业研究的分析师预计 2023/24 年度美国燃料乙醇生产的玉米消费量为 54.644 亿蒲式耳，而美国农业部在 3 月份《世界农产品供需预测报告》中的预测略低一些，为 53.75 亿蒲式耳。这些修正凸显了燃料乙醇消费的强劲前景，重申了燃料乙醇行业的强势地位和对市场影响的积极势头。

3 月 12 日（星期二），由于天气继续对巴西农作物生产的负面影响，巴西农作物机构 CONAB 再次下调了巴西玉米和大豆的产量预测。CONAB 将巴西玉米产量预期从 2 月份的 1.137 亿吨下调至 1.1275 亿吨。CONAB 还将大豆产量预测下调了 260 万吨至 1.4686 亿吨。美国农业部对巴西农作物的产量预测与来自巴西的估计之间的差距继续扩大。在美国农业部最新发布的数据中，巴西仍预计生产 1.55 亿吨大豆和 1.24 亿吨玉米。如果美国农业部最终下调巴西农作物产量的预估，可能会导致美国农业部对美国玉米和大豆出口销售的预估上调。美国农业部在最新报告中下调了 FSU-12、乌克兰、俄罗斯、南非和墨西哥的玉米产量预期。该部上调了阿根廷的玉米产量预期。

2024年5月份玉米期货合约



当前市场行情

期货价格变化: 2024年3月14日			
种类	2024年3月14日	2023年3月7日	净变化
玉米			
3月24日	433.75	438.00	-4.25
5月24日	446.25	449.50	-3.25
7月24日	455.25	456.50	-1.25
9月24日	467.75	469.00	-1.25
大豆			
3月24日	1195.20	1166.25	28.95
5月24日	1209.75	1176.00	33.75
7月24日	1190.00	1158.00	32.00
9月24日	1187.00	1153.75	33..25
豆粕			
3月24日	337.40	334.40	3.00
5月24日	341.00	336.90	4.70
7月24日	343.10	337.30	5.80
9月24日	342.90	336.70	6.20
*单位价格:	玉米/大豆: 美分/蒲式耳 (5,000蒲式耳/合约); 豆粕: 美元/吨 (100 吨)		

美国天气状况和作物种植进展

重点:

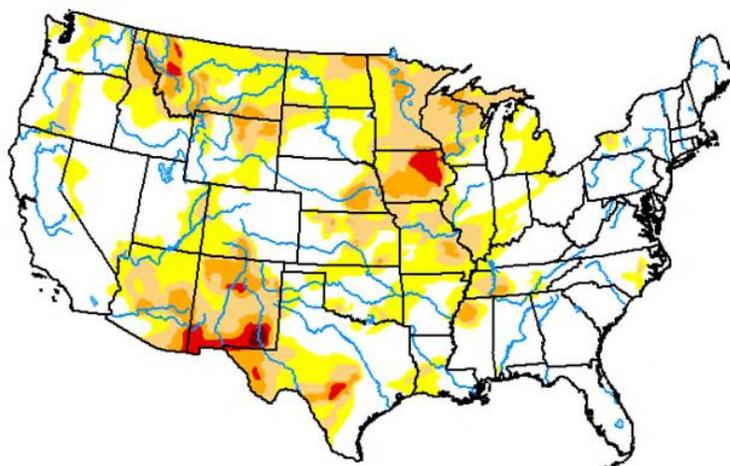
- 西部：大盆地和太平洋沿岸各州天气凉爽但大多比较干燥。与此同时，落基山脉北部和中部及周边地区有零星积雪，预示着一个晚季冬季风暴的到来。
- 平原各州：内布拉斯加州西部和邻近地区正在出现阵雨。该地区的其余地区正在经历一些干旱。
- 玉米种植带：气温仍处于一年中这个时候的历史最高水平。随着今年春天提前到来，中西部北部地区的干旱变得更加明显。
- 南方地区：温暖、干燥的天气加快了田间作业、草场的生长和冬季粮食的发育。南方大部分地区已经从去年的酷暑和干旱中恢复过来。

天气预报：未来5天，美国复杂的天气模式将导致四个主要问题。在西部，怀俄明州和四角地区的高海拔地区将出现积雪，预计落基山脉中部的东坡积雪量最大（局部可达4英尺）。与此同时，一条降水带（主要是降雨）将从中部高平原延伸到新英格兰，但邻近落基山脉中部的平原地区以及新英格兰的北部可能会出现湿雪。南部地区，多日的降水事件将导致总降雨量达到1-3英寸，特别是从德克萨斯州东部到阿巴拉契亚山脉的南部。南部的降雨可能还伴有严重的雷暴，周三和周四的恶劣天气威胁将延伸至玉米种植带的南部。最后，伴随着暴风雨天气的冷空气将在周末开始向南推进，预计下周初将深入东南内陆地区。

国家气象局未来6-10天（3月18-22日）的天气预报显示，美国东半部大部分地区的气温可能低于正常水平，而缅因州、佛罗里达州南部、高原中部和西部的大部分地区气温高于正常水平。与此同时，全国大部分地区的降水量接近或高于正常水平，而太平洋西北地区以及从密西西比河谷中部到东北部的地区则比正常情况干燥。

U.S. Drought Monitor Contiguous U.S. (CONUS)

March 12, 2024
(Released Thursday, Mar. 14, 2024)
Valid 8 a.m. EDT



Intensity:

- None
- D0 Abnormally Dry
- D1 Moderate Drought
- D2 Severe Drought
- D3 Extreme Drought
- D4 Exceptional Drought

The Drought Monitor focuses on broad-scale conditions. Local conditions may vary. For more information on the Drought Monitor, go to <https://droughtmonitor.unl.edu/About.aspx>

Author:

Curtis Riganti
National Drought Mitigation Center



droughtmonitor.unl.edu

离岸价

黄玉米 (美元/吨, 离岸价, 2024年3月6日)						
#2 黄玉米, 离岸价水分含量最高 15%	期货月份	期货价格 (美元/蒲式耳)	墨西哥湾		西北港口	
			基差	平价	基差	平价
3月	K	\$4.4125	\$0.54	\$194.97	\$1.48	\$231.98
4月	K	\$4.4125	\$0.55	\$195.36	\$1.38	\$228.04
5月	K	\$4.4125	\$0.58	\$196.55	\$1.36	\$227.25
6月	N	\$4.5350	\$0.52	\$199.01	\$1.26	\$228.14
7月	N	\$4.5350	\$0.55	\$200.19	-	-
8月	U	\$4.6100	\$0.49	\$200.78	-	-

高粱 (美元/吨, 离岸价, 2024年3月6日)						
#2高粱, 离岸价 水分含量最高14%	期货月份	期货价格 (美元/蒲式耳)	新奥尔良港		西北港口	
			基差	平价	基差	平价
4月	K	\$4.4125	N/A	N/A	\$2.20	\$260.32
5月	K	\$4.4125	N/A	N/A	\$2.00	\$252.45
6月	N	\$4.5350	N/A	N/A	\$1.90	\$253.33

玉米蛋白饲料颗粒 (美元/吨, 离岸价*)		
21%蛋白	美国中部, 驳船	新奥尔良港 (5000吨)
3月	\$104	\$127
4月	\$104	\$126
5月	\$104	\$126

玉米蛋白粉(美元/吨, 离岸价*)		
60%蛋白	美国中部, 驳船	新奥尔良港 (5000吨)
3月	\$385	\$436
4月	\$385	\$435
5月	\$385	\$435
备注:	报价仅仅是对目前市场状况的一个反映。这些报价应该能反映当前的市场情况, 但可能与实际报价有所差异。交货条款、付款要求和质量水平由于供应商之间的差异, 也会影响实际价格。一蒲式耳玉米和高粱为56磅, 而一吨等于2204.62磅。	

带可溶物的玉米干酒糟 (DDGS)

DDGS 市场评论

美国农业部在3月8日的燃料乙醇周报中指出DDGS的平均价格为191美元/短吨。DDGS价格较前一周下跌了2美元/, 过去几周DDGS价格处于一个下跌趋势。

DDGS和现货玉米的价格比为126, 较前一周的1.31略有下降。DDGS和堪萨斯城豆粕价格比为0.54, 较前一周的0.55有所降低。

据EIA报告3月8日结束的这一周, 燃料乙醇的平均日产量为102.4万桶。周对周下降了3.3万桶/天 (减少

3%)，但年对年增加了1.0万桶/天（增加1%）。过去四周的平均产量为106.1万桶/天，较前一周减少了1.5万桶/天。在2月份燃料乙醇的产量强劲增长后，3月份的产量有一些减少。

DDGS价格表: 2024年3月13日 (美元/吨) (数量, 供货量, 付款和运输方式各不相同)			
运输终点 质量: 蛋白+脂肪最低35%	3月	4月	5月
美国新奥尔良驳船到岸价	222	223	223
美国墨西哥湾离岸价	225	225	226
铁路到达美国西北太平洋港口	248	249	250
铁路到达美国加州港口	262	263	264
美国德克萨斯州拉雷多市大桥中央	262	263	264
加拿大阿尔伯塔省莱斯布里奇市的离岸价	231	231	233
40尺集装箱南韩的到岸价 (釜山港)	296	297	299
40尺 集装箱台湾到岸价 (高雄港)	299	299	301
40尺集装箱菲律宾到岸价 (马尼拉)	337	338	340
40尺集装箱印尼到岸价 (雅加达)	-	-	-
40尺集装箱马来西亚到岸价 (巴生港)	311	312	313
40尺集装箱越南到岸价 (胡志明市)	293	293	295
40尺集装箱日本到岸价 (横滨港)	312	313	315
40尺集装箱泰国到岸价 (LCMB)	314	315	316
40尺集装箱中国到岸价 (上海港)	296	297	298
40尺集装箱孟加拉国到岸价 (吉大港)	-	-	-
40尺集装箱缅甸到岸价 (仰光港)	311	312	313
美国堪萨斯城铁路货场	204	204	205
美国伊利诺伊斯埃尔伍德货场	-	-	-
信息来源:	路透社、DIS (决策革新和解决方案咨询公司) 和PAC市场分析和咨询公司。		

远洋运费市场和价差

HSS（重谷物、高粱和大豆）散货运输费* （美元/吨）			
航线和船舶类型	3月13日	3月6日	周度变化
5.5万吨美国墨西哥湾到日本	64.58	60.75	3.83
5.5万吨美国西北太平洋口岸到日本	29.90	29.65	0.25
6.6万吨美国墨西哥湾到中国	53.47	50.00	3.47
6.6万吨美国西北太平洋口岸到中国	27.00	25.08	1.92
2.5万吨美国墨西哥湾到墨西哥维拉科鲁兹	17.00	16.00	1.00
3.0-3.6万吨美国墨西哥湾到墨西哥维拉科鲁兹	12.55	12.51	0.04
3.0-3.8万吨美国墨西哥湾到哥伦比亚	19.00	18.00	1.00
5.0万吨美国墨西哥湾到哥伦比亚东海岸	15.75	15.13	0.62
5.0万吨阿根廷到哥伦比亚东海岸	21.12	19.76	1.36
4.3-4.5万吨美国墨西哥湾到危地马拉	-	-	-
2.6-3.0万吨美国墨西哥湾到摩洛哥	40.00	39.00	1.00
5.5-6万吨美国墨西哥湾到埃及	25.00	26.00	-1.00
5.5-6万吨美国西北太平洋口岸到埃及	46.00	45.00	1.00
6.0-7.0万吨,美国墨西哥湾到欧洲鹿特丹	27.00	26.00	1.00
巴西桑托斯港到中国	52.30	48.91	3.39
巴西北方口岸到中国	32.58	29.60	2.98
5.6-6.0万吨,阿根廷罗萨里奥到中国深水港	53.85	49.98	3.87
信息来源:	路透社; *本表所列的价格是基于前一晚的收盘价		

远洋市场评论

巴拿马运河管理局本周宣布，将通过巴拿马型船闸的过境槽位增加三个。从3月18日开始，将有两个槽位可供拍卖，从3月25日开始，还有一个槽位也供拍卖，从而使巴拿马型船闸的每日过境槽位总数达到20个。新巴拿马型船闸的每日过境数量仍保持在7个不变。总的来说，从3月25日开始，巴拿马运河的每日通行船舶数量将增加到27艘，高于之前的24艘。在正常运营条件下，每日的通行数量为36艘。预计四月份将再次更新。对于因红海改道而苦苦挣扎，并不得不将资源部署到其他航线以满足运力需求的托运人、船东和运营商来说，这是一个好消息。

尽管巴拿马运河的每日通行数量将增加三艘，但本周加通湖的水位再次下降，降至80.5英尺（低于上周的80.7英尺）。虽然旱季要持续到五月份，但在旱季的剩余时间内，加通湖的水位预计将下降近一

英尺至 79.6 英尺。目前淡水附加费为2.89%，高于上周的2.65%。如果水位降至 79.6英尺，淡水附加费将达到4.11%。

由于胡塞武装不断袭击船只，绕行红海的情况还在持续。上周造成三名水手死亡的袭击事件发生后，美国和英国的安全部队加强了保护和进攻力度。但对于船东和运营商来说，最安全的选择是完全避开红海航线，将船只部署在到绕行好望角的较长航线上。考虑到海运成本和货运的时间表，托运人正在使用其他运输选项。

波罗的海运费指数保持坚挺。波罗的海干散货指数（所有干散货船类型）本周收盘上涨近 9%，至 2,370 点。本周好望角型船和巴拿马型船的表现最为强劲。好望角型指数上涨了11%至 4,189 点，而巴拿马型指数上涨了 12%至 2,043 点，为 2023 年 12 月中旬以来的最高水平。然而，随着中国堆积了大量铁矿石库存，同时经济持续放缓，导致铁矿石价格疲软，好望角型和巴拿马型等大型船舶的运输需求在减少。

尽管铁矿石市场可能面临逆风，但巴拿马型船舶的远期运费协议（FFA）仍在上涨。4 月份巴拿马型期租 FFA 平均价格为19,700 美元/天，较过去一周上涨了超过 2,000 美元/天。然而，超大灵便型散货船行业的情况好坏参半，过去一周大多持平或略有下降，4 月份的价格为16,250 美元/天。

从美国出发的谷物海运运费，以墨西哥湾的走势最为强劲。本周，美国墨西哥湾至日本的运费上涨超过 6%，至65.58 美元/吨；而太平洋西北地区至日本的运费上涨不到 1%，为 29.90 美元/吨。两个航线之间的价差扩大了 11.5%，即近 3.60 美元/吨，达到每吨 34.68 美元/吨。美国墨西哥湾所在的大西洋板块，北美和南美的启运地都有走强的基调。但是，本周美国墨西哥湾至埃及的航线运费较低，可能是由于运费报告的延迟所致。

波罗的海巴拿马型干散货船承租价 (美元/天)				
航线	3月13日	3月6日	变化	变化, %
P2A : 墨西哥湾/大西洋-日本	26,275	22,602	3,673	16.3
P3A – 太平洋西北口岸-日本	17,236	17,099	137	0.8
S1C: 美国墨西哥湾-中国-日本南部	20,761	20,532	229	1.1
信息来源:	波罗的海运费交易所/路透社			

好望角型船舶运费
西澳大利亚到中国南方（铁矿砂）

	3月13日	3月6日	变化	变化, %
美元/吨	12.95	12.90	0.04	0.3
信息来源:	波罗的海运费交易所/路透社			

美国到亚洲市场的价差, 美元/吨				
2024年3月13日	西北港口	墨西哥湾	价差 (蒲式耳)	价差 (吨)
#2玉米	1.48	0.54	0.94	37.01
大豆	1.25	0.78	0.47	17.27
远洋运费	29.90	64.58	-	34.68
信息来源:	DIS (决策革新和解决方案咨询公司) 和PAC市场分析和咨询公司			

美国谷物出口统计

周度出口销售和出口运输：2024年3月7日					
商品	总销量 (吨)	出口量 (吨)	年度出口总量 (千吨)	年度总订货量 (千吨)	年度总订货量变化 (%)
小麦	337,711	453,502	13,215.0	18,501.7	0.5%
玉米	1,414,651	1,258,584	22,615.5	40,510.9	3.3%
高粱	5,727	65,031	3,559.3	4,936.6	0.1%
大麦	0	251	4.5	16.6	0.0%
信息来源：	USDA/FAS, DIS/PAC				

玉米

本周2023/24年度的净销量为128.34万吨，较前一周增加了16%，较前四周的平均水平增加了19%。报告增加的地区主要为日本（34.61万吨，包括转自未知目的地的11.0万吨和减少的7.07万吨）、墨西哥（22.3万吨，包括减少的1000吨）、台湾地区（19.19万吨）、中国（13.3万吨，包括转自未知目的地的6.5万吨）和沙特阿拉伯（13.24万吨，包括转自未知目的地的6.0万吨），但增加量部分被未知目的地（6700吨）和尼加拉瓜（400吨）的减少所抵消。

本周出口了125.86万吨，较前一周增加了9%，较前四周的平均水平增加了17%。主要的出口目的地为墨西哥（46.7万吨）、日本（31.31万吨）、哥伦比亚（16.44万吨）、台湾地区（7.67万吨）和中国（6.8万吨）。

大麦

本周没有出口销售的报告。本周出口了300吨到日本（200吨）和韩国（100吨）。

高粱

本周2023/24年度的净销量为5700吨，较前一周减少了93%，较前四周的平均水平减少了96%。本周出口了6.5万吨，较前一周减少了52%，较前四周的平均水平减少了66%。出口目的地为中国。

周度美国出口检验: 2024年3月7日

商品 (吨)	出口检验		当前 市场年度	前一 市场年度	年度变化 (%)
	本周	前一周			
大麦	0	0	1,814	2,154	-16%
玉米	1,121,912	1,146,082	21,809,792	16,357,779	33%
高粱	65,252	131,875	3,631,260	820,167	343%
大豆	706,334	1,160,392	35,002,126	43,343,836	-19%
小麦	402,874	358,298	13,374,008	15,911,784	-16%
信息来源:	USDA/AMS, 小麦和大麦的销售年度为 6 月 1 日至 5 月 31 日; 玉米、高粱和大豆的销售年度为 9 月 1 日至 8 月 31 日。周度报告由于出口商的修正和前一周出现的撤单而有所变化。				

美国农业部谷物出口检验报告: 2024 年 3 月 7 日

前一周	黄玉米	占总量的%	白玉米	占总量的%	高粱	占总量的%
五大湖	0	0%	0	0%	0	0%
大西洋口岸	11,837	1%	0	0%	0	0%
墨西哥湾	433,742	39%	48	1%	60,499	93%
太平洋西北港口	485,401	44%	0	0%	0	0%
内陆铁路出口	183,387	16%	7,497	99%	4,753	7%
总计 (吨)	1,114,367	100%	7,545	100%	65,252	100%
白玉米按国别运输 (吨)			318	日本		
			194	韩国		
			7,033	墨西哥		
白玉米总计 (吨)			7,545			
高粱按国别运输 (吨)					65,252	中国
高粱总计 (吨)					65,252	
信息来源:	USDA/AMS 周度谷物出口检验报告					

周度集装箱运输的谷物和大豆出口检验报告

	2024年3月7日	2024年2月29日	周度变化	周度变化, %
	吨			
总计	93,346	104,358	-11,012	-11%
玉米	13,121	12,801	320	2%
大豆	71,823	80,832	-9,009	-11%
小麦	3,649	3,404	245	7%
高粱	4,753	7,321	-2,568	-35%
大麦	0	0	0	0%
	集装箱			
总计	3,812	4,262	-450	-11%
玉米	536	523	13	2%
大豆	2,933	3,301	-368	-11%
小麦	149	139	10	7%
高粱	194	299	-105	-35%
大麦	0	0	0	0%
	前15大出口目的地 (集装箱数量)			
印度尼西亚	1,122	1,481	-359	-24%
中国	1,037	812	225	28%
台湾地区	575	571	4	1%
越南	309	505	-196	-39%
马来西亚	261	276	-15	-5%
韩国	132	41	91	222%
日本	123	116	7	6%
尼泊尔	106	92	14	15%
菲律宾	60	130	-70	-54%
泰国	57	154	-97	-63%
约旦	20	0	20	0%
香港	10	10	0	0%
孟加拉国	0	35	-35	-100%
洪都拉斯	0	39	-39	-100%
--	0	0	0	0%
信息来源:	USDA/AMS 周度谷物出口检验报告			