



U.S. GRAINS COUNCIL

市场前瞻报告

2024年3月21日

目录

芝加哥期货市场新闻	3
市场前瞻	4
2024年3月份玉米期货合约	5
当前市场价格	6
美国天气状况和作物种植进展	7
离岸价	8
带可溶物的玉米干酒糟	9
DDGS 市场评论	9
远洋运费市场和价差	10
远洋运费市场评论	11
美国谷物出口统计	14
玉米	14
大麦	14
高粱	14

想要了解有关本报告或美国谷物协会使命和项目的更多信息，请联系Cary Sifferath +1(202)789-0789

美国谷物协会是一家私营的非盈利机构，旨在帮助美国大麦、玉米和高粱的种植户和农业行业的经营者建立和扩大国际市场。该协会的总部设在美国华盛顿特区，在全球设有十个办事处，覆盖超过五十多个国家的业务。我们的会员所提供的金融服务包括会费、农业经济、政府实体等方面，促进利用美国农业部的配套资金并联合产生了超过2600万美国市场的价值。

芝加哥期货市场新闻

本周回顾: 3月份玉米期货合约					
美分/蒲式耳	周五 3月15日	周一 3月18日	周二 3月19日	周三 3月20日	周四 3月21日
变化	3.00	-0.75	3.50	-0.50	1.75
收盘价	436.75	436.00	439.50	439.00	440.75
影响市场变化的因素	<p>隔夜市场玉米价格在上涨2-3美分和下跌2美分之间振荡。日间市场大涨并在中午触及4.40美元/蒲式耳的水平, 然后有所下跌, 收盘价上涨了3美分/蒲式耳。美国农业部开始利用全球出口商数据来估计中国的大豆进口, 原因是出口国的运输数据和中国海关数据有很大差距。美国农业部之前一直使用中国海关的数据来估计进口量, 与原产国如美国和巴西的出口数据匹配很好, 但从2023年开始这些数据出现差异。本月美国农业部根据2月份出口国的数据将中国2022-2023年的进口量上调3.6%。美国中部的天气状况仍异常干旱, 但不足以影响2024年的粮食产量, 但交易者比较担忧。</p>	<p>隔夜市场玉米价格突破4.40美元/蒲式耳, 但随后下跌, 收盘价没有变化。日间早盘下跌了2美分 (/蒲式耳), 剩余时间在前一个收盘价上下2美分的区间内变化。上周芝加哥期货市场的玉米空头寸增加了1083份合约, 大豆增加了7143份合于, 小麦增加了7896份合约。目前外来资金持续流入芝加哥农产品期货市场。长期天气预报显示两个地区值得担忧, 黑海地区和美国的中部比较干热。目前南美的天气状况仍是市场关注的焦点, 巴西受影响地区的天气预报每天都有变化。干旱地区降雨太少, 而RGDS地区的降雨又太多。</p>	<p>隔夜市场基本维持上下波动, 但略微偏向上涨。日间早盘上涨了1-2美分 (/蒲式耳), 收盘价上涨了3-4美分/蒲式耳。巴西预计有一些降雨, 尤其是急需降雨的马托格罗索州、戈伊亚斯州和马托格罗索都索尔的局, 但一直到四月份干旱的威胁都存在, 四月份的天气状况将决定二季玉米的产量。目前美国中部出现了寒潮, 气温低于正常水平。夜间的低温有时会造成危害, 土壤温度有所降低, 四月初中西部最南部也不大会开始播种。当市场向上突破或大涨时管理基金就会回补其空头寸, 目前由于终端用户没有加入追高, 上涨可能不会持续太久。</p>	<p>隔夜市场芝加哥玉米和小麦期货走弱, 这个弱势并维持到日间市场。玉米价格最多下跌了4美分/蒲式耳, 收盘价接近日内高点但仍下跌了0.5美分/蒲式耳。中国从巴西进口的大豆数量较一年前增加了211%。1-2月份从美国进口的大豆数量较去年同期减少了48.9%。今年前两个月中国从巴西进口了410万吨玉米, 达到其总进口量的三分之二, 较去年同期增加了178%。从美国进口的玉米数量为76.70万吨, 较去年前两个月减少了67%。巴西还在通过秘鲁由中国控制的查采伊港出口玉米、大豆和其它农产品, 这些产品通过卡车运输以绕开巴拿马运河, 以及减少了大约两周的航行时间。</p>	<p>市场开盘玉米价格上涨了6美分/蒲式耳, 然后有所下跌, 并最终收盘上涨了2美分/蒲式耳。阿根廷主要粮食产区开始了新一轮的大雨, 可能对该国的玉米和大豆作物造成危害。3月份有些地区的降雨量超过300毫米 (11.8英寸), 有些地区还出现了洪水。罗萨里奥粮食交易所预计玉米产量为5700万吨, 但提醒洪水可能使得产量有所减少。其它方面, 一旦洁净空气法案得以通过, 泰国计划禁止从邻国进口玉米, 原因是秸秆焚烧导致空气污染。中国预计在今年通过新的规定以对转基因粮食加工的食品进行标注。</p>

市场前景

本周芝加哥期货市场横盘走高，抄底行动仍在继续。自2023年10月以来一直存在的下降趋势目前为5月份玉米合约提供的上行阻力在4.45-4.50美元/蒲式耳之间。如果市场能够突破该阻力位，那么一个中型的上升趋势可能得以形成，然后支撑市场最初达到4.60美元（/蒲式耳）的水平，而上方的强劲阻力在4.85-5.05美元/蒲式耳之间。在周四的交易中，市场似乎突破了趋势线并继续上行。

据报道，欧盟正准备对进口的俄罗斯谷物征收进口关税，以平息其农民的抗议。提议的关税为每吨95美元或104欧元。目前，只有少量的俄罗斯谷物得以进口到欧盟。乌克兰谷物才是抗议活动的焦点，布鲁塞尔领导层是否会对进口的乌克兰谷物征收相似的关税值得怀疑。除非有关税机制减缓乌克兰粮食的进口，否则欧盟农民的抗议活动不太可能平息。

中国批准了另外27个转基因种子供未来种植。这些批准不会影响2024年转基因种子的供应，中国试图通过种子技术提高国内玉米和大豆的产量。中国农民可能需要数年时间才能完全适应这些新种子，对未来短期时间的产量影响不大。

美联储在为期两天的货币政策会议后将利率维持在5.25%-5.50%的区间。美联储的点阵图显示，越来越多的官员一致认为2024年底利率将在4.50%-4.75%之间，相当于三次25个基点的降息。目前的预测表明，今年年底核心通胀率将更高，失业率将略低于12月份的预测。官员们将2024年国内生产总值(GDP)增长预测上调至2.1%，年底通胀率为2.4%。谷物市场对此消息反应积极，因为这被视为是对大宗商品等资产和商品价格的支撑。

在美国农业法案新闻中，现在看来参议院可能会在5月底之前提出一项提案，并可能在6月对该提案采取行动。美国出口市场的关键项目是为市场准入计划(MAP)和国外市场开发计划(FMD)大幅增加资金的提议，但由于当前区域农业促进计划(RAPP)所需的资金而被推迟。美国农业部正在寻求超过9亿美元的援助，以夺回被巴西和俄罗斯等竞争对手夺走的海外市场。美国农业部收到的申请金额是第一轮五年出口促进计划最初分配的3亿美元的三倍多。去年宣布的地区农业促进计划(RAPP)总额达13亿美元，旨在协助该行业即美国的农作物开拓新的市场。该计划的资金必须用于市场的多元化，重点是扩展到东南亚、中东和非洲。美国的目标是利用好这些地区不断壮大的中产阶级和不断增强的购买力。

2024年5月份玉米期货合约



当前市场行情

期货价格变化: 2024年3月21日			
种类	2024年3月21日	2023年3月14日	净变化
玉米			
5月24日	440.75	433.75	7.00
7月24日	454.00	446.25	7.75
9月24日	463.25	455.25	8.00
12月24日	476.75	467.75	9.00
大豆			
5月24日	1212.00	1195.20	16.80
7月24日	1225.75	1209.75	16.00
9月24日	1206.25	1190.00	16.25
11月24日	1204.25	1187.00	17.25
豆粕			
5月24日	344.30	337.40	6.90
7月24日	348.10	341.60	6.50
9月24日	349.90	343.10	6.80
10月24日	349.60	342.90	6.70
*单位价格:	玉米/大豆: 美分/蒲式耳 (5,000蒲式耳/合约); 豆粕: 美元/吨 (100 吨)		

美国天气状况和作物种植进展

重点:

- 西部，风暴来临之前温暖干燥的天气使得加利福尼亚州和西南部的几个主要农业地区能够进行田间作业。然而，预计太平洋西北部地区将出现阵雨，西部和北部地区预计将寒冷而潮湿。
- 平原各州：冷空气正在逼近蒙大拿州北部和达科他地区，冬季风暴占据了该地区。在整个平原地区的南半部，温暖干燥的天气正在促进田间作业的开展和冬小麦的生长。
- 玉米种植带：除五大湖附近有阵雪外，玉米种植带天气比较干燥。冷空气席卷玉米种植带的北部，明尼苏达州北部的最低气温降至 华氏10度以下。
- 南方地区：周三早上，南至阿拉巴马州和佐治亚州都会出现零星霜冻，种植户继续监测开花的水果和冬季谷物是否出现冻害。除最近遭受大雨的地区外，整个地区的干燥天气有利于春季田间作业，包括季初的播种工作。

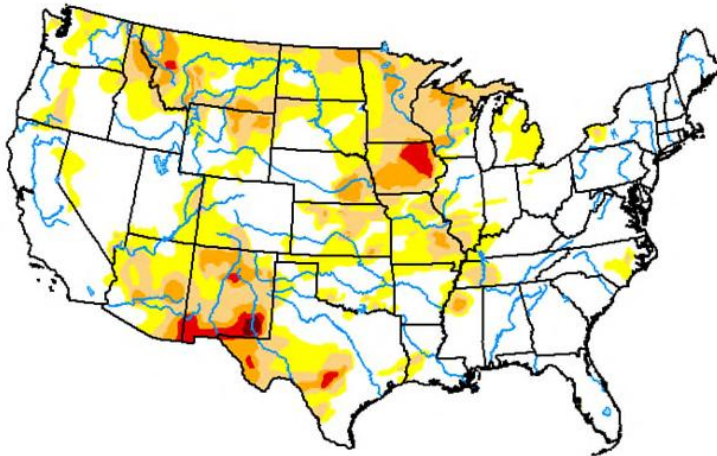
天气预报:

美国北部的连续风暴应该会导致从北部平原到五大湖上部各州出现大量降雪。第二个风暴系统预计将在周末或下周初达到顶峰，有可能使中西部北部部分地区本季迄今为止的降雪总量增加一倍。此外，两次风暴带来的风雪可能会使乡村交通变得比较复杂，并导致北方地区的牛只，尤其是新生犊牛，经历困难。另外，本周晚些时候的一场风暴将给美国南部和东部带来降雨，墨西哥湾和大西洋沿岸各州部分地区的降雨总量可能达到 1 - 3 英寸。在其他地方，凉爽但不稳定的天气将回归西部地区，特别是从加利福尼亚州北部和中部以及太平洋西北地区到落基山脉北部。预计北部地区将出现长时间的寒流南至中部平原和俄亥俄河谷预计会出现频繁的冻害。

国家气象局 未来6-10天 (3月25-29日) 的天气预报显示，东部地区和墨西哥湾沿岸气温接近或高于正常水平，而从太平洋沿海到平原地区和中西部的上部，气温将低于正常水平。与此同时，几乎整个国家比正常情况都更加潮湿，中西部以及从墨西哥湾中部向北到五大湖地区比较潮湿的概率最大。

U.S. Drought Monitor Contiguous U.S. (CONUS)

March 19, 2024
(Released Thursday, Mar. 21, 2024)
Valid 8 a.m. EDT



Intensity:

- None
- D0 Abnormally Dry
- D1 Moderate Drought
- D2 Severe Drought
- D3 Extreme Drought
- D4 Exceptional Drought

The Drought Monitor focuses on broad-scale conditions. Local conditions may vary. For more information on the Drought Monitor, go to <https://droughtmonitor.unl.edu/About.aspx>

Author:

Brad Rippey
U.S. Department of Agriculture



droughtmonitor.unl.edu

离岸价

黄玉米 (美元/吨, 离岸价, 2024年3月20日)						
#2 黄玉米, 离岸价水分含量最高15%	期货月份	期货价格 (美元/蒲式耳)	墨西哥湾		西北港口	
			基差	平价	基差	平价
3月	K	\$4.3900	\$0.54	\$194.09	\$1.53	\$233.06
4月	K	\$4.3900	\$0.58	\$195.66	\$1.49	\$231.49
5月	K	\$4.3900	\$0.59	\$196.05	\$1.43	\$229.12
6月	N	\$4.5225	\$0.51	\$198.12	\$1.28	\$228.43
7月	N	\$4.5225	\$0.55	\$199.70	\$1.27	\$228.04
8月	U	\$4.6150	\$0.52	\$202.16	-	-

高粱 (美元/吨, 离岸价, 2024年3月20日)						
#2高粱, 离岸价水分含量最高14%	期货月份	期货价格 (美元/蒲式耳)	新奥尔良港		西北港口	
			基差	平价	基差	平价
4月	K	\$4.3900	-	-	\$2.20	\$259.44
5月	K	\$4.3900	-	-	\$2.00	\$251.56
6月	N	\$4.5225	-	-	\$1.90	\$252.84

玉米蛋白饲料颗粒 (美元/吨, 离岸价*)		
21%蛋白	美国中部, 驳船	新奥尔良港 (5000吨)
3月	\$93	\$114
4月	\$93	\$114
5月	\$93	\$114

玉米蛋白粉(美元/吨, 离岸价*)		
60%蛋白	美国中部, 驳船	新奥尔良港 (5000吨)
3月	\$385	\$436
4月	\$385	\$435
5月	\$385	\$435
备注:	报价仅仅是就目前市场状况的一个反映。这些报价应该能反映当前的市场情况, 但可能与实际报价有所差异。交货条款、付款要求和质量水平由于供应商之间的差异, 也会影响实际价格。一蒲式耳玉米和高粱为56磅, 而一吨等于2204.62磅。	

带可溶物的玉米干酒糟 (DDGS)

DDGS 市场评论

美国农业部在3月15日的燃料乙醇周报中指出DDGS的平均价格为187美元/短吨。DDGS价格较前一周下跌了4美元/短吨，过去几个月DDGS价格处于一个下跌趋势。

DDGS和现货玉米的价格比为124，较前一周的1.26略有下降。DDGS和堪萨斯城豆粕价格比为0.54，与前一周持平。

据EIA报告3月15日结束的这一周，燃料乙醇的平均日产量为104.6万桶。周对周增加了2.2万桶/天（增加2%），年对年增加了4.9万桶/天（增加5%）。过去四周的平均产量为105.1万桶/天，较前一周减少了1.0万桶/天。本周产量在前一周减少后有所增加，自2月份第一周以来日产量一直处于100万桶/天以上。

DDGS价格表: 2024年3月20日 (美元/吨) (数量, 供货量, 付款和运输方式各不相同)			
运输终点 质量: 蛋白+脂肪最低35%	3月	4月	5月
美国新奥尔良驳船到岸价	222	223	224
美国墨西哥湾离岸价	225	226	227
铁路到达美国西北太平洋港口	248	250	250
铁路到达美国加州港口	262	264	265
美国德克萨斯州拉雷多市大桥中央	262	264	265
加拿大阿尔伯塔省莱斯布里奇市的离岸价	231	233	233
40尺集装箱南韩的到岸价 (釜山港)	296	299	299
40尺 集装箱台湾到岸价 (高雄港)	299	301	302
40尺集装箱菲律宾到岸价 (马尼拉)	337	340	341
40尺集装箱印尼到岸价 (雅加达)	-	-	-
40尺集装箱马来西亚到岸价 (巴生港)	311	313	314
40尺集装箱越南到岸价 (胡志明市)	293	295	296
40尺集装箱日本到岸价 (横滨港)	312	315	315
40尺集装箱泰国到岸价 (LCMB)	314	316	317
40尺集装箱中国到岸价 (上海港)	296	298	299
40尺集装箱孟加拉国到岸价 (吉大港)	-	-	-
40尺集装箱缅甸到岸价 (仰光港)	311	313	314
美国堪萨斯城铁路货场	220	222	222
美国伊利诺伊斯埃尔夫伍德货场	-	-	-
信息来源:	路透社、DIS (决策革新和解决方案咨询公司) 和PAC市场分析和咨询公司。		

远洋运费市场和价差

HSS（重谷物、高粱和大豆）散货运输费* （美元/吨）			
航线和船舶类型	3月20日	3月13日	周度变化
5.5万吨美国墨西哥湾到日本	68.77	64.58	4.19
5.5万吨美国西北太平洋口岸到日本	30.68	29.90	0.78
6.6万吨美国墨西哥湾到中国	57.63	53.47	4.16
6.6万吨美国西北太平洋口岸到中国	28.89	27.00	1.89
2.5万吨美国墨西哥湾到墨西哥维拉科鲁兹	17.00	17.00	0.00
3.0-3.6万吨美国墨西哥湾到墨西哥维拉科鲁兹	13.35	12.55	0.80
3.0-3.8万吨美国墨西哥湾到哥伦比亚	19.00	19.00	0.00
5.0万吨美国墨西哥湾到哥伦比亚东海岸	17.06	15.75	1.31
5.0万吨阿根廷到哥伦比亚东海岸	23.97	21.12	2.85
4.3-4.5万吨美国墨西哥湾到危地马拉	-	-	-
2.6-3.0万吨美国墨西哥湾到摩洛哥	40.00	40.00	0.00
5.5-6万吨美国墨西哥湾到埃及	28.00	25.00	3.00
5.5-6万吨美国西北太平洋口岸到埃及	46.00	46.00	0.00
6.0-7.0万吨,美国墨西哥湾到欧洲鹿特丹	32.00	27.00	5.00
巴西桑托斯港到中国	53.59	52.30	1.29
巴西北方口岸到中国	33.20	32.58	0.62
5.6-6.0万吨,阿根廷罗萨里奥到中国深水港	58.54	53.85	4.69
信息来源:	路透社; *本表所列的价格是基于前一晚的收盘价		

远洋市场评论

由于胡塞武装不断攻击通过红海这条重要航道的船只，使用红海的船只数量持续减少。由于三名船员被杀，两艘船只需要打捞，而打捞又由于持续的袭击而被推迟，因此船东和经营者为了谨慎起见避开该地区。但发动恐怖袭击的不仅仅是胡塞武装，索马里海盗也卷土重来，利用这一时机袭击胡塞武装袭击地区以南的船只和船员。

因此，绕行红海和苏伊士运河，就意味着在很多情况下运输距离会加倍，交货时间也就更长、消耗的燃料更多、由于战争险保险成本也增加，同时需要加强船舶的安全操作，然后就是货运能力在降低。对于船东来说，更长的航线增加了船舶的利用率，同时导致海运费水平增加，并转嫁给托运人。由于全球经济增长放缓以及几艘新船即将下水，集装箱运输公司已经陷入了货物运输减少的困境。这些投入使

用的新船被部署在更长的航线上，这场危机使得航运公司需要更加强大才能应对。

与此同时，巴拿马加通湖的水位本周保持在 80.5 英尺不变，截至 3 月 21 日，淡水附加费保持在 2.89% 不变。巴拿马正处于持续到 5 月份的季节性旱季。到 5 月底，加通湖的水位预计将下降 1 英尺至 79.5 英尺，淡水附加费将增加至 4.26%。下周，上周宣布的三个可通过巴拿马运河的额外槽位将全部可用。每日通行数量将为 27 艘次，但低于正常情况的每日 36 艘次。

波罗的海货运指数，对小型船舶来说保持坚挺。南美和北美船舶得货运需求正在支撑运费水平，而随着原油价格自 2024 年初以来不断上涨，船用燃料价格也走强。船用燃料价格一直面临压力，特别是在大西洋和休斯敦出发的船舶，由于避开红海而绕行好望角使得船舶需要更多的燃料消耗。

尽管小型船舶板块表现强劲，但波罗的海干散货指数本周仍因好望角型市场而走低。波罗的海干散货指数（一篮子所有干散货船类型）本周收盘下跌 3.6% 至 2,284 点，而对其影响很大的好望角型板块下跌 12% 至 3,690 点。对中国经济放缓、铁矿石库存高企和铁矿石价格疲软的担忧正在削弱对好望角型船舶和一些巴拿马型船舶的需求。波罗的海巴拿马型散货船指数本周上涨了 10% 至 2,251 点，而波罗的海超大灵便型散货船指数则上涨了 5% 至 1,370 点。

北美和南美大西洋盆地以外的谷物海运运费依然强劲。本周，从美国墨西哥湾到日本的运费上涨了 6.5%，即上涨了 4.20 美元/吨，达到 68.77 美元/吨，而从太平洋西北地区到日本的运费上涨了 2.6%，即不到 1 美元/吨，达到 30.68 美元/吨。这些航线之间的价差扩大了 10%，即 3.41 美元/吨至 38.09 美元/吨。

波罗的海巴拿马型干散货船承租价 (美元/天)				
航线	3月20日	3月13日	变化	变化, %
P2A : 墨西哥湾/大西洋-日本	29,634	26,275	3,359	12.8
P3A - 太平洋西北口岸-日本	17,714	17,236	478	2.8
S1C: 美国墨西哥湾-中国-日本南部	24,443	20,761	3,682	17.7
信息来源:	波罗的海运费交易所/路透社			

好望角型船舶运费 西澳大利亚到中国南方 (铁矿砂)				
	3月20日	3月13日	变化	变化, %
美元/吨	11.98	12.95	-0.97	-7.5
信息来源:	波罗的海运费交易所/路透社			

美国到亚洲市场的价差，美元/吨				
2024年3月20日	西北港口	墨西哥湾	价差 (蒲式耳)	价差 (吨)
#2玉米	1.53	0.54	0.99	38.97
大豆	1.25	0.78	0.47	17.27
远洋运费	30.68	68.77	NA	38.09
信息来源:	DIS（决策革新和解决方案咨询公司）和PAC市场分析和咨询公司			

美国谷物出口统计

周度出口销售和出口运输：2024年3月14日					
商品	总销量 (吨)	出口量 (吨)	年度出口总量 (千吨)	年度总订货量 (千吨)	年度总订货量变化 (%)
小麦	237,659	395,885	13,610.9	18,392.0	-0.6%
玉米	1,387,304	1,528,506	24,144.0	41,696.7	2.9%
高粱	14,400	189,970	3,749.2	4,946.4	0.2%
大麦	0	0	4.5	16.6	0.0%
信息来源：	USDA/FAS, DIS/PAC				

玉米

本周2023/24年度的净销量为118.58万吨，较前一周减少了8%，但较前四周的平均水平增加了10%。报告增加的地区主要位日本（54.56万吨，包括转自未知目的地的17.94万吨和减少的8.12万吨）、墨西哥（24.6万吨，包括减少的2.48万吨和晚报的8.12万吨）、韩国（13.3万吨，包括转自未知目的地的13.0万吨和减少的1700吨）、台湾（10.14万吨）和哥伦比亚（8.85万吨，包括转自未知目的地的4.1万吨和减少的4500吨），但增加量部分被未知目的地（13.23万吨）和哥斯达黎加（1500吨）的减少所抵消。

本周出口了152.85万吨，位本年度周度最高，较前一周增加了21%，较前四周的平均水平增加了31%。主要的出口目的地为墨西哥（76.19万吨，包括晚报的8.12万吨）、日本（20.96万吨）、台湾地区（14.53万吨）、韩国（13.39万吨）和哥伦比亚（9.43万吨）。

大麦

本周没有出口销售的报告。

高粱

本周2023/24年度的净销量为9800吨，较前一周增加了71%，但较前四周的平均水平减少了93%。报告增加的地区为日本（1.0万吨），但部分被中国的减少（200吨）所抵销。本周出口了19.0万吨，较前一周增加明显，较前四周的平均水平增加了19%。出口目的地为中国。

周度美国出口检验: 2024年3月14日

商品 (吨)	出口检验		当前 市场年度	前一 市场年度	年度变化 (%)
	本周	前一周			
大麦	122	0	1,936	2,154	-10%
玉米	1,238,897	1,166,229	23,093,006	17,582,703	31%
高粱	192,459	65,325	3,823,792	914,662	318%
大豆	686,181	784,853	35,766,875	44,063,711	-19%
小麦	302,302	466,967	13,740,403	16,287,055	-16%
信息来源:	USDA/AMS, 小麦和大麦的销售年度为 6 月 1 日至 5 月 31 日; 玉米、高粱和大豆的销售年度为 9 月 1 日至 8 月 31 日。周度报告由于出口商的修正和前一周出现的撤单而有所变化。				

美国农业部谷物出口检验报告: 2024 年 3 月 7 日

前一周	黄玉米	占总量的%	白玉米	占总量的%	高粱	占总量的%
五大湖	0	0%	0	0%	0	0%
大西洋口岸	9,668	1%	0	0%	0	0%
墨西哥湾	578,944	49%	58,442	99%	117,691	61%
太平洋西北港口	381,532	32%	0	0%	69,404	36%
内陆铁路出口	209,749	18%	562	1%	5,364	3%
总计 (吨)	1,179,893	100%	59,004	100%	192,459	100%
白玉米按国别运输 (吨)			33,000	委内瑞拉		
			14,276	哥伦比亚		
			11,728	其它目的地		
白玉米总计 (吨)			59,004			
高粱按国别运输 (吨)					178,139	中国
					14,320	索马里
高粱总计 (吨)					192,459	
信息来源:	USDA/AMS 周度谷物出口检验报告					

周度集装箱运输的谷物和大豆出口检验报告

	2024年3月14日	2024年3月7日	周度变化	周度变化, %
	吨			
总计	82,979	102,429	-19,450	-19%
玉米	13,978	13,268	710	5%
大豆	61,580	80,686	-19,106	-24%
小麦	1,935	3,649	-1,714	-47%
高粱	5,364	4,826	538	11%
大麦	122	0	122	0%
	集装箱			
总计	3,389	4,183	-794	-19%
玉米	571	542	29	5%
大豆	2,515	3,295	-780	-24%
小麦	79	149	-70	-47%
高粱	219	197	22	11%
大麦	5	0	5	0%
	前15大出口目的地 (集装箱数量)			
印度尼西亚	1,080	1,182	-102	-9%
台湾地区	667	608	59	10%
中国	640	1,040	-400	-38%
越南	266	453	-187	-41%
马来西亚	207	301	-94	-31%
韩国	106	156	-50	-32%
尼泊尔	104	106	-2	-2%
泰国	90	72	18	25%
日本	86	123	-37	-30%
菲律宾	69	106	-37	-35%
孟加拉国	40	0	40	0%
柬埔寨	22	0	22	0%
中国香港	12	16	-4	-25%
约旦	0	20	-20	-100%
--	0	0	0	0%
信息来源:	USDA/AMS 周度谷物出口检验报告			