



U.S. GRAINS COUNCIL

市场前瞻报告

2024年9月26日

目录

芝加哥期货市场新闻.....	3
市场前瞻.....	4
2024年3月份玉米期货合约.....	5
当前市场价格.....	6
美国天气状况和作物种植进展.....	7
离岸价.....	9
带可溶物的玉米干酒糟.....	10
DDGS 市场评论.....	10
远洋运费市场和价差.....	11
远洋运费市场评论.....	11
美国谷物出口统计.....	14
玉米.....	14
大麦.....	14
高粱.....	14

想要了解有关本报告或美国谷物协会使命和项目的更多信息，请联系Cary Sifferath +1(202)789-0789

美国谷物协会是一家私营的非盈利机构，旨在帮助美国大麦、玉米和高粱的种植户和农业行业的经营商建立和扩大国际市场。该协会的总部设在美国华盛顿特区，在全球设有十个办事处，覆盖超过五十多个国家的业务。我们的会员所提供的金融服务包括会费、农业经济、政府实体等方面，促进利用美国农业部的配套资金并联合产生了超过2600万美国市场的价值。

芝加哥期货市场新闻

本周回顾: 12月份玉米期货合约

美分/蒲式耳	周五 9月20日	周一 9月23日	周二 9月24日	周三 9月25日	周四 9月26日
变化	-4.00	11.75	-1.75	3.50	-2.00
收盘价	401.75	413.50	411.75	415.25	413.25
影响市场变化的因素	<p>夜间期货价格涨跌不一, 大豆价格下跌, 玉米价格没有变化, 小麦价格上涨。干热天气加速了玉米作物的成熟, 中西部收获工作进展较快, 期货价格出现波动。有农民抱怨有些田地里的豆荚水分下降到8-12%, 豆荚开裂, 以及在收割机下散落。芝加哥期货市场未平仓的合约数量继续在扩大, 玉米合约增加了6863份, 大豆合约增加了6268份。阿根廷的玉米播种据称完成了7.1%。标准普尔开始发布美国2025年作物种植面积预测。玉米面积从2024年的9075万英亩增加至9275万英亩, 高粱面积从2024年的630万英亩增加至725万英亩, 大麦面积从240万英亩增加至260万英亩。</p>	<p>夜间市场期货价格趋于坚挺, 大豆上涨了14美分/蒲式耳, 玉米上涨了6美分/蒲式耳, 小麦上涨了9美分/蒲式耳。日间市场期货价格进一步上涨, 玉米收盘上涨了11-12美分/蒲式耳。上周五玉米未平仓的合约数量增加了15310份, 大豆增加了6005份, 小麦增加了73份。10月份将要到期的期权数量非常巨大, 玉米合约数量为137391份, 大豆为107819份, 芝加哥小麦为50645份。玉米合约的平仓量为总持仓量的12%, 大豆为14%, 小麦为24%。巴西的天气预报仍持续干热, 农民在等待播种前的降雨, 播种工作进展有限。天气预报称10月7日前仍维持干燥天气。</p>	<p>夜间芝加哥期货市场涨跌不一, 大豆上涨了4美分/蒲式耳, 玉米上涨了几美分/蒲式耳, 小麦下跌了2-3美分/蒲式耳。日间玉米价格在快速走高后出现下跌。NASS发布的作物进展周报称92%的玉米作物处于腊熟期, 61%的作物已经成熟。玉米收获完成了14%, 较五年平均水平高出3个百分点。中国央行发布了一套覆盖面很大的经济刺激计划。内容包括削减短期借贷利率、促进股票市场的流动性、降低房屋按揭贷款的利率, 去除二套房的购买限制。飓风海伦预计于周四晚些时候在佛罗里达州的大本德以二级或三级风暴登陆, 给中南部和中西部南部带来大雨, 预计导致局部的作物倒伏和区域性的洪水, 会使密西西比河的水位有所改善。</p>	<p>夜间期货价格下跌, 大豆下跌了9美分/蒲式耳, 玉米下跌了2美分/蒲式耳, 小麦下跌了2美分/蒲式耳。日间期货找到了一些支撑, 全天都在上涨, 玉米、小麦和大豆价格收盘都上涨。私人出口商报告向墨西哥销售了18万吨玉米。业界预测即将发布的粮食库存季报将显示玉米库存为18.44亿蒲式耳, 较一年前增加了4.84亿蒲式耳, 大豆库存为3.51亿蒲式耳, 较一年前增加了8700万蒲式耳。中国设定的2024/25年度的免税配额为玉米720万吨和小麦964万吨。预计中国在2024/25年度将回归为世界最大的小麦进口国。这个配额数量与前一年持平, 也符合WTO协议。出口销售周报显示大豆销售比较强劲, 而玉米和小麦销售比较温和。玉米出口量快于去年同期。</p>	<p>天气预报称未来两周巴西北部和俄罗斯西部的天气比较干旱, 夜间芝加哥期货价格上涨。随着两个关键产区的干旱在恶化, 芝加哥期货市场继续在价格里增加了天气影响的成份。巴西和俄罗斯的农民需要降雨以便在10月底前进行播种, 从而避免影响下一年的粮食产量。巴西农民可以在11月份播种大豆, 但二茬玉米的播种窗口将会非常有限。巴西北部的干旱是过去三十年里最严重的一次。由于水位太低, 马德拉河里的粮食运输已经暂停。这是将玉米和大豆从马托格罗索州和罗登尼亚州运往北部湾出口码头的主要途径, 占到巴西玉米和大豆出口总量的43%和34%。这个运输中断可能不会影响总的出口数量, 但会增加启用其它运输途径的运输成本。</p>

市场前景：

美国农业部通常会在发布 9 月份库存报告时修改其对上一年玉米和大豆产量的估计。目前估计，2023 年美国大豆产量为 41.65 亿蒲式耳，修订后的业界平均估计为 41.64 亿蒲式耳，估计范围为 41.45 亿至 42.20 亿蒲式耳。对于玉米，目前对 2023 年美国玉米产量的估计为 153.42 亿蒲式耳，业界平均估计为 152.90 亿蒲式耳，估计范围为 148.80 亿至 153.94 亿蒲式耳。

业界估计美国 9 月底玉米库存为 18.44 亿蒲式耳，创 4 年来新高，较去年同期增长 35.6%，高于美国农业部在上月供需报告中预测的 18.12 亿“年末库存”。分析师的估计范围为 17.94 亿蒲式耳至 20.90 亿蒲式耳。大豆库存的平均估计值为 3.51 亿蒲式耳，这也创 4 年来新高，较去年同期增长 32.9%，高于美国农业部在 9 月 12 日《世界农产品供需预测报告 (WASDE)》中预测的 3.4 亿蒲式耳年末库存。分析师的估计范围为 3.23 亿蒲式耳的下限至 4.43 亿蒲式耳的上限。

美国玉米年末库存在 18 亿至 18.5 亿蒲式耳的范围内，可能不会对市场产生影响。美国农业部 2023/24 年度平均现货价格为 4.65 美元/蒲式耳，与 12.1% 的库存消耗比一致。根据目前的资产负债表，美国农业部 2024/25 年度平均现货价格为 4.10 美元/蒲式耳，处于“公允价值”的下限，库存消耗比为 13.7%。美国玉米市场陷入供应紧张和供应过剩的斗争中。美国库存消耗比低于 10% 与供应紧张相关，需要合理分配库存；而库存消耗比高于 14% 与供应过剩有关。

本周，不列颠哥伦比亚省温哥华的谷物码头工人举行罢工。这次停工可能会扰乱油菜籽、小麦和大麦的出口。在美国，代表 45,000 名港口工人的国际码头协会在劳工合同问题上陷入僵局，可能导致美国东部和美国墨西哥湾港口最早在 10 月 1 日举行罢工。尽管工会不代表墨西哥湾谷物升降仓，但他们代表码头工人，可能会导致物流放缓。谈判正在进行中，但人们对即将发生的罢工的担忧正在加剧。

未来 10 天，美国收获的天气条件喜忧参半。美国中部的天气预报一致预测，热带风暴海伦将达到飓风级别，并于周四在佛罗里达登陆，然后向北移动，略微向西倾斜，导致周六美国东南部出现倾盆大雨和区域性洪水，周末早些时候中西部南部将出现降雨量相对较小但仍相当大的降雨。并在下周大部分时间减缓或中断这场风暴移动路线上的收获活动。在美国中部往北，干燥和比平常更温暖的气温将会持续，这对收获活动非常有利，尤其是在艾奥瓦州、伊利诺伊州、内布拉斯加州、南达科他州和明尼苏达州。干旱和异常干燥正在美国硬红小麦种植带蔓延，对早期作物的生长产生负面影响。南美的天气预报一致认为，除巴西东南部以外，其他地方都有令人担忧的干旱。10 月初，马托格罗索州北部有零星降雨的迹象，但极端高温将限制土壤墒情的积累。没有令人信服的证据表明，未来两周加剧干旱的天气模式将发生变化。阿根廷未来两周也面临墒情损失。南里奥格兰德州的情况不同，该州正在经历明显的降雨。

2024年12月份玉米期货合约



当前市场行情

期货价格变化: 2024年9月26日			
种类	2024年9月26日	2024年9月19日	净变化
玉米合约:			
24年12月	413.25	405.75	7.50
25年3月	431.00	424.25	6.75
25年5月	441.00	435.25	5.75
25年7月	446.75	442.00	4.75
大豆合约:			
24年11月	1041.00	1013.25	27.75
25年1月	1059.25	1031.25	28.00
25年3月	1073.00	1045.25	27.75
25年5月	1085.75	1059.25	26.50
豆粕合约:			
24年10月	324.20	319.90	4.30
24年12月	326.80	321.60	5.20
25年1月	328.10	322.80	5.30
25年3月	330.10	325.30	4.80
*单位价格:	玉米/大豆: 美分/蒲式耳 (5,000蒲式耳/合约); 豆粕: 美元/吨 (100 吨)		

美国天气状况和作物种植进展

美国作物生长进展 (玉米、大麦、高粱、大豆收获,%)				
周/作物种类	玉米	高粱	大麦	大豆
2024年9月22日	14	29	97	13
2024年9月15日	9	24	94	6
2023年9月22日	13	27	95	10
过去五年平均水平	11	27	96	8
来源:	USDA-NASS, Decision Innovation Solutions			

美国作物长势评级(%) 周 (结束日): 2024年9月22日				
评级/作物类别	玉米	高粱	大麦	大豆
优异	15	8	-	12
良好	50	36	-	52
一般	23	34	-	25
差	8	14	-	8
非常差	4	8	-	3
来源:	USDA-NASS, Decision Innovation Solutions			

重点:

- 目前玉米收获完成了 14%，比上周高出 5 个百分点，比去年同期高出 1 个百分点，比 5 年平均值高出 3 个百分点。高粱收获完成了 29%，比去年同期和 5 年平均值高出 2 个百分点。大麦收获目前已完成了 97%，比上周高出 3 个百分点，比去年同期高出 2 个百分点，比 5 年平均值高出 1 个百分点。大豆收获正在进行中，已经完成 13%，比去年同期高出 3 个百分点，比 5 年平均值高出 5 个百分点。
- 本周玉米作物的长势保持不变，良优比为 65%。随着收获的临近，炎热干燥的天气使得玉米快速变干。高粱得长势也保持稳定，良优比为 44%。由于天气过热和干燥，22% 的高粱现在被认为差或非常差。大豆得长势保持稳定，良优比为 64%。
- 西部：天气干燥，气温也高于正常水平。与正常情况相比，最温暖的天气出现在西北内陆山区，那里正在形成阵风。今天华盛顿东部部分地区发布了大风警告，今天的最高温度局部可能超过 90°F。
- 平原地区：温暖干燥的天气加速了夏季作物的成熟和收获，以及冬小麦的种植和出苗。一些最温暖的天气出现在高原北部，今天的最高温度可能接近或达到 95°F，最北到蒙大拿州东部。尽管最近有阵雨，但一些地区仍然缺乏足够的墒情来播种秋播谷物。
- 玉米种植带：持续的阵雨仅限于俄亥俄河谷和五大湖南部的部分地区。在中西部其他地区，温和干燥的天气有利于恢复田间工作，包括收获工作。然而，最近几天，一些地区（主要是密苏里州和伊利诺伊州南部）的降雨量可能使田间工作出现暂停。

- ▶ 南方地区：佛罗里达州、佐治亚州和部分邻近州的生产商正在为飓风海伦的到来做最后的准备。由于东南部大多数的棉厂已经开放，花生收获才刚刚开始，预计遭遇倾盆大雨和强风的地区作物将面临严重的威胁。

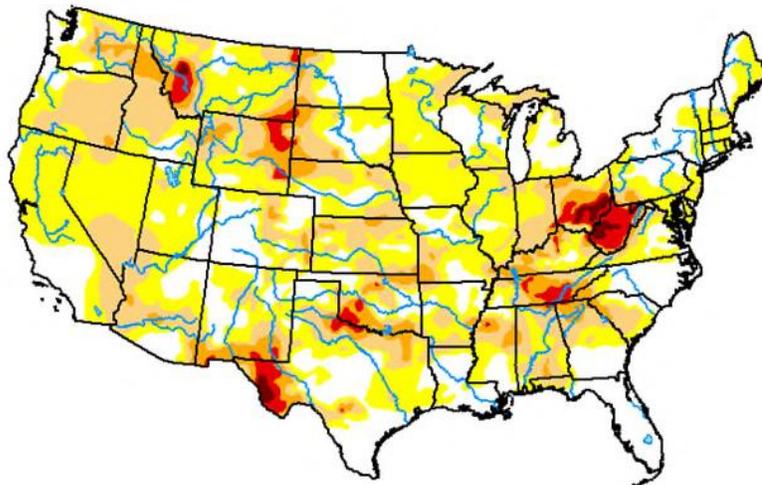
天气预报：

热带风暴海伦预计将很快变成飓风，预计将于周四晚间在佛罗里达州大本德登陆，其强度和路径与 2023 年 8 月 30 日的三级飓风伊达利亚相似。不到两个月前，一级飓风黛比也在佛罗里达州的同一地区登陆。随着飓风海伦的中心向东移动，可能会出现 10-15 英尺的潮涌，预计佛罗里达西海岸至坦帕湾南部的潮涌将至少达到 5 英尺。此外，飓风 (74 英里/小时) 可能会向内陆推进，席卷佛罗里达中北部和西南部，可能会对木材以及棉花和山核桃等作物造成影响。最后，东南部的风暴总降雨量将达到 5-10 英寸，局部降雨量甚至更高，可能导致严重的内陆洪水，洪水范围向北延伸至阿巴拉契亚山脉南部。由于海伦飓风的残余与中南部上空的涡流相互作用，东南部的降雨可能会持续数天。美国其余大部分地区将经历温暖干燥的天气，非常适合夏季作物的成熟和收获，以及冬小麦的种植。然而，在受干旱影响的地区，土壤水分不足仍是冬季谷物和覆盖作物生长的一大隐患。

美国国家气象局未来6-10天（9月30日-10月4日）的天气预报显示，全国气温接近或高于正常水平，西南部最有可能出现温暖天气。与此同时，全国大部分地区的降水量接近或低于正常水平，而大西洋中部和南部各州的天气比正常水平潮湿。

U.S. Drought Monitor Contiguous U.S. (CONUS)

September 24, 2024
(Released Thursday, Sep. 26, 2024)
Valid 8 a.m. EDT



Intensity:

- None
- D0 Abnormally Dry
- D1 Moderate Drought
- D2 Severe Drought
- D3 Extreme Drought
- D4 Exceptional Drought

The Drought Monitor focuses on broad-scale conditions. Local conditions may vary. For more information on the Drought Monitor, go to <https://droughtmonitor.unl.edu/About.aspx>

Author:

Brad Rippey
U.S. Department of Agriculture



droughtmonitor.unl.edu

离岸价

黄玉米 (美元/吨, 离岸价, 2024年9月25日)						
#2 黄玉米, 离岸价水分含量最高15%	期货月份	期货价格 (美元/蒲式耳)	墨西哥湾		西北港口	
			基差	平价	基差	平价
10月	Z	\$4.1525	-	-	-	-
11月	Z	\$4.1525	\$1.15	\$208.75	\$1.75	\$232.37
12月	Z	\$4.1525	\$1.12	\$207.57	\$1.80	\$234.34
1月	H	\$4.3325	\$1.06	\$212.29	\$1.54	\$231.19
2月	H	\$4.3325	\$0.88	\$205.21	\$1.53	\$230.80
3月	H	\$4.3325	-	-	-	-

高粱 (美元/吨, 离岸价, 2024年9月25日)						
#2 高粱, 离岸价水分含量最高14%	期货月份	期货价格 (美元/蒲式耳)	新奥尔良港		西北港口	
			基差	平价	基差	平价
10月	Z	\$4.1525	-	-	\$1.90	\$238.28
11月	Z	\$4.1525	-	-	\$1.90	\$238.28
12月	Z	\$4.1525	-	-	\$1.90	\$238.28

玉米蛋白饲料颗粒 (美元/吨, 离岸价*)		
21%蛋白	美国中部, 驳船	新奥尔良港 (5000吨)
10月	\$109	\$145
11月	\$109	\$136
12月	\$109	\$128

玉米蛋白粉 (美元/吨, 离岸价*)		
60%蛋白	美国中部, 驳船	新奥尔良港 (5000吨)
10月	\$435	\$471
11月	\$435	\$462
12月	\$435	\$455

备注: 报价仅仅是就目前市场状况的一个反映。这些报价应该能反映当前的市场情况, 但可能与实际报价有所差异。交货条款、付款要求和质量水平由于供应商之间的差异, 也会影响实际价格。一蒲式耳玉米和高粱为56磅, 而一吨等于2204.62磅。

带可溶物的玉米干酒糟 (DDGS)

DDGS 市场评论

美国农业部在9月20日的燃料乙醇周报中指出DDGS的平均价格为140美元/短吨。DDGS价格较前一周上涨了1美元/短吨，较前一个月上涨了3美元/短吨。

DDGS和现货玉米的价格比为1.03，较前一周的1.02有所上升。DDGS和堪萨斯城豆粕价格比为0.40，较前一周没有变化。

据EIA报告9月20日结束的这一周，燃料乙醇的平均产量为99.4万桶/天。周对周减少了5.5万桶/天（减少了5.2%），较去年同期减少了1.5万桶/天（减少了1.5%）。过去四周的平均产量为104.6万桶/天，较前一周减少了1.9万桶/天。随着燃料乙醇产量自5月初以来首次降低至100万桶/天以下，价格略有回升。

DDGS价格表: 2024年9月25日 (美元/吨) (数量, 供货量, 付款和运输方式各不相同)			
运输终点 质量: 蛋白+脂肪最低35%	10月	11月	12月
美国新奥尔良驳船到岸价	166	168	170
美国墨西哥湾离岸价	185	184	185
铁路到达美国西北太平洋港口	209	208	209
铁路到达美国加州港口	211	210	211
美国德克萨斯州拉雷多市大桥中央	230	229	231
加拿大阿尔伯塔省莱斯布里奇市的离岸价	190	189	190
40尺集装箱南韩的到岸价 (釜山港)	249	248	250
40尺 集装箱台湾到岸价 (高雄港)	251	250	252
40尺集装箱菲律宾到岸价 (马尼拉)	302	300	303
40尺集装箱印尼到岸价 (雅加达)	283	281	284
40尺集装箱马来西亚到岸价 (巴生港)	276	275	277
40尺集装箱越南到岸价 (胡志明市)	255	254	256
40尺集装箱日本到岸价 (横滨港)	259	257	259
40尺集装箱泰国到岸价 (LCMB)	263	262	264
40尺集装箱中国到岸价 (上海港)	243	242	243
40尺集装箱孟加拉国到岸价 (吉大港)	-	-	-
40尺集装箱缅甸到岸价 (仰光港)	276	275	277
美国堪萨斯城铁路货场	174	173	174
美国伊利诺伊斯埃尔伍德货场	160	159	160
信息来源:	路透社、DIS (决策革新和解决方案咨询公司) 和PAC市场分析和咨询公司。		
备注	报价仅仅是对目前市场状况的一个反映。这些报价应该能反映当前的市场情况，但可能与实际报价有所差异。交货条款、付款要求和质量水平由于供应商之间的差异，也会影响实际价格。		

远洋运费市场和价差

HSS（重谷物、高粱和大豆）散货运输费* （美元/吨）			
航线和船舶类型	9月25日	9月18日	周度变化
5.5万吨美国墨西哥湾到日本	57.71	56.38	1.33
5.5万吨美国西北太平洋口岸到日本	26.25	25.81	0.44
6.6万吨美国墨西哥湾到中国	47.52	46.15	1.37
6.6万吨美国西北太平洋口岸到中国	24.54	24.35	0.19
2.5万吨美国墨西哥湾到墨西哥维拉科鲁兹	20.00	20.00	0.00
3.0-3.6万吨美国墨西哥湾到墨西哥维拉科鲁兹	8.92	8.85	0.07
3.0-3.8万吨美国墨西哥湾到哥伦比亚	17.00	16.82	0.18
5.0万吨美国墨西哥湾到哥伦比亚东海岸	28.96	28.74	0.22
5.0万吨阿根廷到哥伦比亚东海岸	28.37	28.53	-0.16
4.3-4.5万吨美国墨西哥湾到危地马拉	28.86	29.02	-0.16
2.6-3.0万吨美国墨西哥湾到摩洛哥	49.00	49.00	0.00
5.5-6万吨美国墨西哥湾到埃及	34.00	32.00	2.00
5.5-6万吨美国西北太平洋口岸到埃及	53.00	51.00	2.00
6.0-7.0万吨,美国墨西哥湾到欧洲鹿特丹	26.00	24.00	2.00
巴西桑托斯港到中国	42.60	41.32	1.28
巴西北方口岸到中国	36.38	35.32	1.06
5.6-6.0万吨,阿根廷罗萨里奥到中国深水港	47.61	46.07	1.54
信息来源:	路透社; *本表所列的价格是基于前一晚的收盘价		
备注	报价仅仅是就目前市场状况的一个反映。这些报价应该能反映当前的市场情况,但可能与实际报价有所差异。		

远洋市场评论

国际码头协会与美国海事联盟的合同将于9月30日午夜到期。除非国际码头协会提出的提高工资、限制自动化和改善福利的要求得到满足,否则该协会将于10月1日罢工。美国海事联盟一直无法与国际码头协会进行谈判。所有迹象都表明罢工即将发生。问题是罢工将持续多久?这可能是一天到“几天”的罢工。没有人预计罢工会持续很长时间。拜登政府可能会利用《塔夫脱-哈特利法案》进行干预,以防止出现罢工。政府正谨慎行事以免激怒一个关键的劳工选区。一天的罢工就可能需要一周的时间来使供应链完全恢复。与此同时,港口和铁路部门表示,所有进口货物都需要在9月30日前清关。罢工将会影响集装箱业务。大多数谷物、干散货、油罐和一些有限的码头使用非工会劳工,不会受到太大影响。但所有通过美国东海岸和墨西哥湾沿岸的集装箱出口都将受到影响。

7 月份运往美国的集装箱运费达到峰值，40 英尺集装箱的运费指数达到7,911点。截至 9 月 23 日，该指数下跌了24%至 6,049点。尽管运费指数有所下降，但仍比一年前仍高出了三倍。美国东海岸至亚洲的集装箱运费指数自 6 月份以来上涨了 21%，40 英尺集装箱的运费指数达到 558点，原因是国际码头协会的罢工威胁。从美国西海岸到亚洲的运费指数下跌了 6%，40 英尺集装箱的运费指数为 649点。

有关密西西比河航道的话题还是低水位。不过，飓风海伦可能会为田纳西河和俄亥俄河带来所需的雨水，从而改善密西西比河下游的水位。与此同时，巴西继续受到干旱的困扰，马德拉河基本上无法航行装载谷物的驳船。干旱还影响了亚马逊河和巴拉那河，限制了阿根廷河道的吃水量。巴西北部湾的粮食出口业务明显放缓，把粮食出口生意都推向了美国。

美国在红海和阿拉伯半岛周围的军事联盟摧毁了胡塞恐怖组织的无人机和无人驾驶车辆。胡塞武装的袭击已经放缓。船东和运营商继续避开该地区，选择亚洲和欧洲以及地中海之间的绕过好望角成本更高、路途更远的航线。

波罗的海干散货指数本周走高，上涨了6.7% 或 126 点至 2,016 点。波罗的海好望角型指数本周收盘上涨了291 点或 9.6%，基本抹去了前几周的损失，达到3,315 点。本周小型船板块继续保持坚挺。波罗的海巴拿马型指数上涨了 2.7%至 1,543 点。波罗的海超大灵便船指数上涨了 3.7%至 1,317 点。

随着巴拿马型船和超灵便型船板块的持续坚挺，谷物航次运费再次走高。美国墨西哥湾至日本航线的运费本周上涨1.33美元/吨至57.72美元/吨，涨幅为2.4%。从太平洋西北方向出发的运费上涨了1.7%，为26.25美元/吨。这两个航线之间的价差扩大了2.9%即0.89美元/吨至31.46美元/吨。这两条航线的报价都是基于载货量为 5.5万吨的船舶。

本周从美国墨西哥湾到中国的运费为47.52美元/吨，较上周上涨了1.37美元/吨，涨幅为3.0%。从太平洋西北港口出发的运费上涨了0.19美元/吨至24.54美元/吨，涨幅为0.8%。这两个航线的价差扩大了5.4%即1.18美元/吨至22.98美元/吨。这两条航线的报价都是基于载货量为6.6万吨的船只。

波罗的海巴拿马型干散货船承租价 (美元/天)				
航线	9月25日	9月18日	变化	变化, %
P2A : 墨西哥湾/大西洋-日本	21,875	21,425	450	2.1
P3A – 太平洋西北口岸-日本	13,086	12,662	424	3.3
S1C: 美国墨西哥湾-中国-日本南部	-	-	-	-
信息来源:	波罗的海运费交易所/路透社			
备注:	报价仅仅是对目前市场状况的一个反映。这些报价应该能反映当前的市场情况，但可能与实际报价有所差异。			

好望角型船舶运费 西澳大利亚到中国南方 (铁矿砂)				
	9月25日	9月18日	变化	变化, %
美元/吨	11.59	11.53	0.06	0.5
信息来源:	波罗的海运费交易所/路透社			
备注:	报价仅仅是对目前市场状况的一个反映。这些报价应该能反映当前的市场情况, 但可能与实际报价有所差异。			

美国到亚洲市场的价差, 美元/吨				
2024年9月25日	西北港口	墨西哥湾	价差 (蒲式耳)	价差 (吨)
#2玉米	-	-	-	-
大豆	1.75	1.17	0.58	21.31
远洋运费	26.25	57.71		31.46
信息来源:	DIS (决策革新和解决方案咨询公司) 和PAC市场分析和咨询公司			
备注:	报价仅仅是对目前市场状况的一个反映。这些报价应该能反映当前的市场情况, 但可能与实际报价有所差异。交货条款、付款要求和质量水平由于供应商之间的差异, 也会影响实际价格			

美国谷物出口统计

周度出口销售和出口运输：2024年9月19日					
商品	总销量 (吨)	出口量 (吨)	年度出口总量 (千吨)	年度总订货量 (千吨)	年度总订货量变化 (%)
小麦	220,787	710,500	7,494.5	11,171.3	1.4%
玉米	719,522	1,104,087	2,235.6	14,743.6	3.8%
高粱	0	900	63.5	615.4	-0.2%
大麦	0	484	2.3	19.7	-9.5%
信息来源：	USDA/FAS, DIS/PAC				

玉米

本周2024/25年度的净销量53.51万吨，主要销往哥伦比亚（16.82万吨，包括转自未知目的地的10.0万吨和减少的5.23万吨）、墨西哥（16.07万吨，包括减少的4500吨）、日本（9.91万吨，包括转自未知目的地的10.04万吨和减少的1700吨）、西班牙（6.05万吨）和哥斯达黎加（5.23万吨），但增加量部分被未知目的地（12.19万吨）、危地马拉（8300吨）和中国（7000吨）的减少所抵销。

本周出口了110.41万吨，目的地主要为墨西哥（47.11万吨）、哥伦比亚（19.72万吨）、日本（19.31万吨）、荷兰（6.97万吨）和西班牙（6.05万吨）。

大麦

本周2024/25年度的销量净减少了2100吨，来自日本的变化。本周出口了500吨到日本（400吨）和韩国（100吨）。

高粱

本周2024/25年度的销量净减少了1000吨，来自中国的变化。本周的出口量为900吨，目的地也是中国。

周度美国出口检验: 2024年9月19日

商品 (吨)	出口检验		当前 市场年度	前一 市场年度	年度变化 (%)
	本周	前一周			
大麦	0	318	4,798	521	821%
玉米	1,102,826	568,915	2,143,252	2,023,149	6%
高粱	78,970	67,383	150,269	185,461	-19%
大豆	485,216	473,276	1,232,080	1,311,682	-6%
小麦	711,073	588,785	7,684,956	5,663,688	36%
信息来源:	USDA/AMS, 小麦和大麦的销售年度为 6 月 1 日至 5 月 31 日; 玉米、高粱和大豆的销售年度为 9 月 1 日至 8 月 31 日。周度报告由于出口商的修正和前一周出现的撤单而有所变化。				

美国农业部谷物出口检验报告: 2024 年 9 月 19 日

前一周	黄玉米	占总量的%	白玉米	占总量的%	高粱	占总量的%
五大湖	0	0%	0	0%	0	0%
大西洋口岸	7,164	1%	0	0%	0	0%
墨西哥湾	765,000	70%	8,250	99%	77,158	98%
太平洋西北港口	6,491	1%	0	0%	0	0%
内陆铁路出口	315,799	29%	122	1%	1,788	2%
总计 (吨)	1,094,454	100%	8,372	100%	78,946	100%
白玉米按国别运输 (吨)			8,250	洪都拉斯		
			98	韩国		
			24	菲律宾		
白玉米总计 (吨)			8,372			
高粱按国别运输 (吨)					40,970	中国
					35,780	马达加斯加
					2,196	其它
高粱总计 (吨)					78,946	
信息来源:	USDA/AMS 周度谷物出口检验报告					

周度集装箱运输的谷物和大豆出口检验报告

	2024年9月19日	2024年9月12日	周度变化	周度变化, %
	吨			
总计	58,201	92,634	-34,433	-37%
玉米	9,107	13,344	-4,237	-32%
大豆	42,606	68,709	-26,103	-38%
小麦	4,676	2,866	1,810	63%
高粱	1,812	7,397	-5,585	-76%
大麦	0	318	-318	-100%
	集装箱			
总计	2,377	3,783	-1,406	-37%
玉米	372	545	-173	-32%
大豆	1,740	2,806	-1,066	-38%
小麦	191	117	74	63%
高粱	74	302	-228	-75%
大麦	0	13	-13	-100%
	前15大出口目的地 (集装箱数量)			
印度尼西亚	615	867	-252	-29%
越南	499	918	-419	-46%
台湾地区	388	611	-223	-36%
中国大陆	352	585	-233	-40%
泰国	239	263	-14	-6%
马来西亚	120	204	-84	-41%
菲律宾	49	68	-19	-28%
阿联酋	28	0	28	0%
香港	22	29	-7	-24%
尼泊尔	20	0	20	0%
韩国	18	66	-48	-73%
日本	17	39	-22	-56%
柬埔寨	10	0	10	0%
哥斯达黎加	0	4	-4	-100%
马达加斯加	0	79	-79	-100%
信息来源:	USDA/AMS 周度谷物出口检验报告			