

第五章

美国的出口

设施和远洋运输

美国的港口

美国的饲料谷物系从美国东西海岸和加拿大的圣劳伦斯航道出口。负责饲料谷物出口的五個出口区,各与国内的一个或几个饲料谷物产区保持特殊关系。这一关系的特点体现在为把饲料谷物运抵出口地而采用的主要运输形式。

墨西哥湾沿岸 (The Gulf Coast)

密西西比河/墨西哥湾中部地区

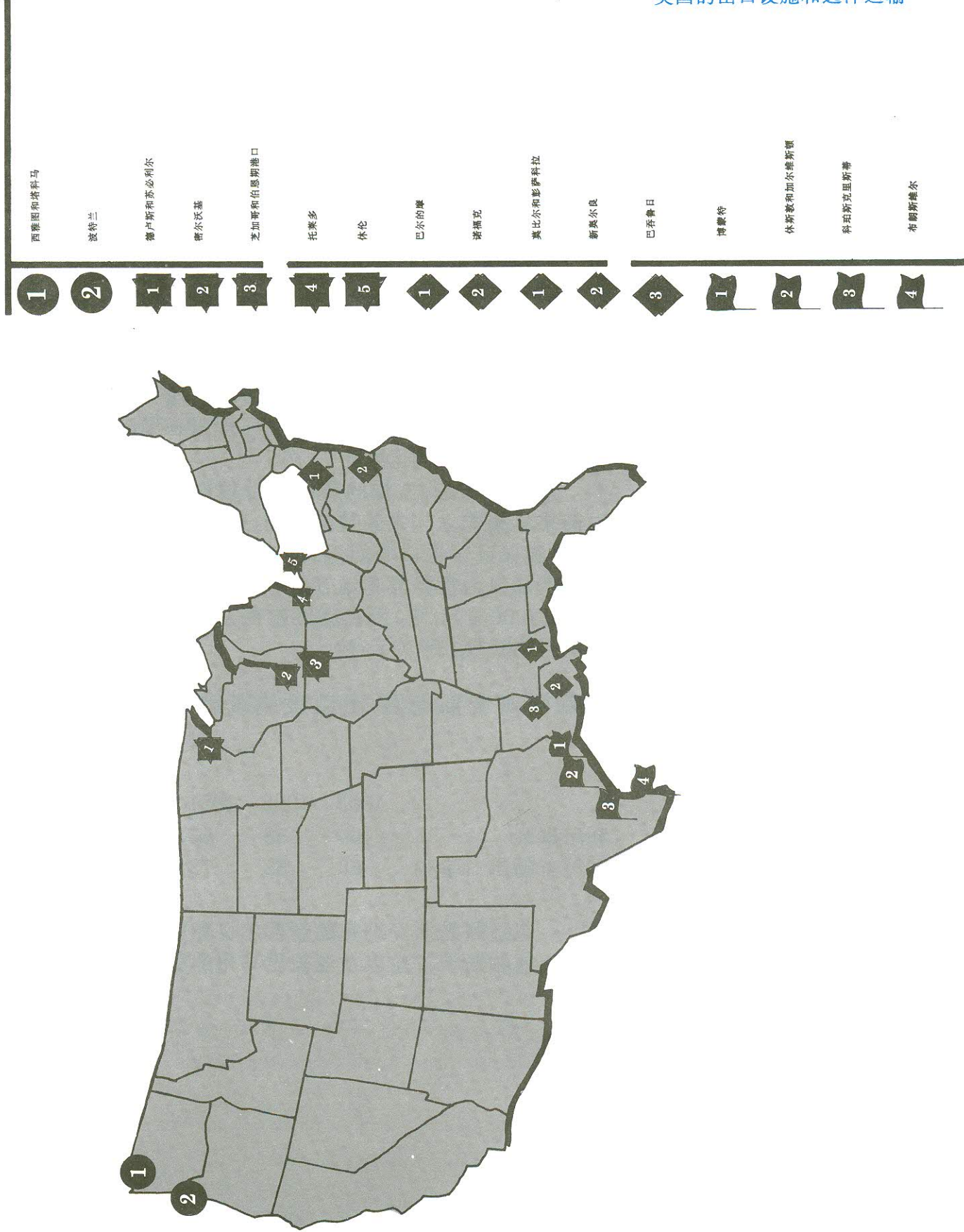
在第一个欧洲探险者到达一望无际的密西西比河地区之前,美洲土著人早就在通商来往时用上了这条河。就从那时起,密西西比河逐渐演变成为通向美国内地的一条航运必经之路。

多达2000艘拖轮拖带的10000多艘驳船队,装载着各种各样货物往返于密西西比河上。在密西西比河流域,密西西比河,密苏里河,俄亥俄河,伊利诺斯河,阿肯色河,田纳西河,白河,坎伯兰河,亚拉巴马河以及明尼苏达河可航行的航道总长近6000英里。1991年,河流总贸易量达到4亿多吨。谷物占下行货物的30%—40%。

通过这一水系,河上航运可抵达位于玉米带内的各州,这为美国生产的80%的玉米,33%以上的高粱和多达15%的大麦提供了便利的运输通道。数百个河上中转移码头集纳卡车或火车运来的饲料谷物,再把这些谷物装上载重量约1500吨驳船,6艘或6艘以上的驳船由一艘拖轮拖带,开往下游的新奥尔良或另一内河港口。

驳船运输为供货商和用户之间繁忙地运营着,开出运费率,并且根据每条河的装货地点价格制订出费用明细表。

拥有谷物出口设施的美国港口



尽管由于供求因素的变动使得价格常有涨落,但是平均运费从80年代中期到现在,却一直非常稳定。90年代,密西西比河中段的平均运费为8.50美元/吨,伊利诺斯河为7.25美元/吨,俄亥俄河仅为5.15美元/吨。密西西比河中段的运费是三条河中最贵的,由于这段河道闸坝多,使每吨英里运费高出0.6美分。

一旦抵达港口,现代化的出口终端设施能迅速地把饲料谷物从驳船卸下,运往粮仓,或者送往待装的远洋货船。在密西西比河下游,从路易斯安纳的巴吞鲁日直到西南部的帕斯,有十几座这样的码头,其中有几个一天能装货5万多吨,这就大大减少了船只在港时间,从而为进口商节省一笔运费。

最重要的是,这样的装卸能力很少被征税。美国出口商多年来建立起来的装卸能力,现已远远超过实际需要,这就保证了进口商能得到迅速,高效的服务,而谷物装卸费却仅为世界其它地方的零头。加拿大的装卸费常常超过5.00美元/吨,而在新奥尔良,美国装卸设施装卸饲料谷物只要1.00美元/吨。

墨西哥湾中部地区/出口设施装卸能力的利用情况

	1993	1992	1991	1990	1989
利用率%	64	58	56	64	62
饲料谷物出口率%	60	62	72	69	72

* — 包括路易斯安纳州的新奥尔良和巴吞鲁日,密西西比州的帕斯卡古拉以及亚拉巴马州的莫尔比。

