

## 词汇表

**支票能否兑现通知书(Advice of fate)**—进口方银行致卖方银行,通知并确认按采购谷物提供资金的托收方法,汇票或票据已被接受或拒收。

**上扬三角形(Ascending triangle)**—当价格图表上绘出的价格(图线)构成三角形的斜边,并从左至右呈上扬状,即表明市场处于明确的上扬趋势。

**基差(Basis)**—某一商品当时现货市场价格与相同或不同商品在任何一指定合同有的期货价格间的差异。当现货价格低于期货价格时,基差为负;当高于期货价格时,基差为正。此基差由谷物商确定。基差之预测能力对套头交易商十分重要。

**空头(Bear)**—能引起跌风或认为市场交易将会下跌的人士。

**看跌价差(Bear spread)**—期货或现货市场的小差额。商人购买远期期货或现货,而售出自认为能升值的近期期货或现货。看跌价差扩大,商人就有利可图。

**看跌的(Bearish)**—任何能影响市场,使之下跌的因素。

**提货单(Bill of Lading)**—货物名称文件;运货人持有的交货合同;在运商品的收据。提单可作为直交(不可转让)提单或定货(可转让)提单发出。

**多头(Bull)**—认为行情看涨或认为市场交易看好的人。

**看涨价差(Bull spread)**—在近期同时购买期货或现货,再过一段时间售出同样的期货或现货。此价差缩小则商人获利。

**看涨的(Bullish)**—任何影响市场,使之上扬的因素。

**仓储费用(Carrying charges)**—两个时期之间的价格差额,仓储费用可为正或负值。当仓储费用为正时,就说市场“有利”;当仓储费用为负值时,就说市场“不利”。

**现货基差(Cash basis)**—在一特定市场,一种实物商品基差;如“托莱多(Toledo)玉米现货基差”。

**现货谷物(Cash grain)**—实物商品,此定义包括所有或任何市场。

**现货市场(Cash market)**—买卖双方买卖实物商品的市场。这一用语可指一特定地点,亦可指交易本身,亦不必限定于任一地点。

**现货头寸 ( 现货交易部位 ) (Cash position)**— 实物商品的一种交易状况。

**现货价格(Cash price)**— 实物商品价格。

**保兑银行(Confirming bank)**— 确认凭协议单付款的金融机构;最好是一级美国银行。

**最大载重量(Dead weight)**— 船的总载重量,即,货物加燃料和水及不变量( 船员,机器,备件等 )。最大货物载重量是从总重量中减去上述燃料和水等物品重量后的余数。

**差额补贴(Deficiency payment)**— 美国农业部向参加该部“搁置”计划的农场主支付的补贴。补贴数额为作物年头五个月农场主得到的平均市场价格同国家目标价格的差额。

**交割(Delivery)**— 当一特定期货合同的所有权转变为在此特定期货合同到期时支持此合同的实际现货的所有权。

**交割市场(Delivery markets)**— 商品期货交易市场,在期货合同到期时,为现货商品的交货提供便利。

**交割期(Delivery period)**— 在此期间,买方将按照离岸价格合同(FOB)派船接受交货。

**交割场所(Delivery points)**— 在由商品交易所指定的这些地点和设施里,可根据交易规则,为完成期货交易交付库存商品。

**派生交易(Derivative)**— 系为一风险共担手段,具有约束性合同的作用,由现货市场演化而来。远期合同,期货及其期货期权皆为派生交易。在口语上,派生交易物常指这一些交易的子集,并规定为同时具有交换和期权特性并且又不在交易所交易的产品。

**杂质(Dockage)**— 一个为大麦,亚麻籽,黑麦,小黑麦和小麦,而不是为其它谷物测定的因素。杂质包括轻于,大于和小于上述谷物而又能为机器清除的物质。杂质总是被检测的,并在检验证书上注明。

**双高(Double top)**— 技术价格图表的一种结构,当充分发展时,则看作预示即将下跌的看跌信号。

**汇票(Draft)**— 一种可转让票据,包括一张要付款的订货单。汇票可按要求即付( 即期汇票 )或到时即付的方式提款。汇票也称“bill of exchange”。

**EEP—促进出口计划(Export Enhancement Program)**,美国国会于1984年颁布,旨在对付EEC( 欧洲经济共同体 )的不公平出口补贴;授权美国农业部补贴美国出口商品。

**装卸机便利(Elevator convenience)**— 在货船发出装卸准备完成通知( NOR )后装卸机一般按顺序装载与订货单上相同的商品。然而,先装通知日期(NOR)较晚的大豆船,而后装通知日期(NOR)较早的玉米船,也并非超乎寻常。这就是装卸机便利。不过,如果一艘装同样货物的,通知日期较晚的船先于装同样货物而通知日期较早的船,租船商代理人则应进行调查。

**乙醇(Ethanol)**— 由任何数量的各种生物量原料发酵生产的乙醇。

**联邦注册(Federal Register)**—每日刊登美国政府各部门建议及执行颁布的各项法规及其变更的出版物。

**饲料谷物(Feed grains)**—也称粗粮。玉米,高粱,大麦,燕麦,黑麦和小米属于此类。

**熏蒸(Fumigation)**—给货物施用杀虫剂或农药,以便除掉货物里的害虫。最常用的熏蒸剂为磷化氢烟剂phosphine gas,对在装卸机里,或船里,或船舶里的谷物,可用几种不同的方法施用。熏蒸剂有毒,应由政府发给执照的公司管理。

**基本分析(Fundamental analysis)**—对实际的供需条件的研究,旨在进行价格与价格趋势分析。

**期货帐户(Futures account)**—给经纪人开的帐户,以便其在期货市场上进行交易。

**GATT—关税与贸易总协定(the General Agreement on Tariffs and Trade)**,该国际组织的建立旨在促进贸易发展及监督成员国之间的分歧。

**发芽率(Germination)**—种子的生长或发芽。

**头肩结构(Head and shoulders formation)**—用于技术分析的基本图表图形之一。图示一个已达到高峰并调转方向,正在下跌的市场。

**套头交易(Hedging)**—转嫁价格风险,以减少或消除任何不可预见的未来的价格变动。将风险转嫁给那些因希望赚钱而愿意冒此风险的人(投机商)。

**倒置的头肩结构(Inverted head and shoulders formation)**—用于技术分析的基本图表图形之一。图示一个已达到谷底并调转方向正在上扬的市場。

**即期付款不可撤销的保兑信用证(Irrevocable, confirmed documentary letter of credit payable at sight)**—只有经开证银行,保兑银行和卖方同意才能撤销的信用证。此证详细指明应在信用证名目下必须提交的文件。信用证上详细指明文件提交银行后,银行即付款给持证人(受益人)。

**装船泊位排队>Loading berth line-up)**—当货船到达港口,收到其装载通行证后,此船即进入排队船只行列,以便在轮到的时候进入装载泊位。

**装货费>Loading charges)**—装载货物所需费用。装货费根据指定货船之种类,所在港口及所用泊位时间而不同。

**买进的期货合同(Long position)**—购买现货商品或期货合同,而又不曾抵销那种买进的一种买进方式。

**保证金(Margin)**—期货买主或卖方给管理其账户的经纪人的存款,以保证买主或卖方将履行其义务。

